DON MARCOS ORTUÑO SOTO, SECRETARIO DEL CONSEJO DE GOBIERNO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

CERTIFICO: Según resulta del borrador del acta de la sesión celebrada el día diez de junio de dos mil veintiuno, a propuesta del Consejero de Fomento e Infraestructuras, el Consejo de Gobierno autoriza el gasto y la celebración del contrato relativo al "Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia", con un presupuesto base de licitación de 12.243.498,16 euros (IVA incluido), que se financiará con fondos propios de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia (100%), con cargo a la siguiente partida presupuestaria14.03.00.513C.611.00, número de proyecto 39475 y códigos CPV: 45233141-9: Trabajos de mantenimiento de carreteras, y 45233142-6: Trabajos de reparación de carreteras y la siguiente distribución de anualidades, previa fiscalización por la Intervención General:

ANUALIDAD	TOTAL
2021	596.734,10 €
2022	3.551.801,01 €
2023	3.917.824,51 €
2024	2.386.936,31 €
2025	1.790.202,23 €
TOTAL	12.243.498,16 €

Y para que conste y a los procedentes efectos, expido, firmo y sello la presente en Murcia a la fecha de la firma electrónica recogida al margen.

INDICE DE DOCUMENTOS DEL EXPEDIENTE DE AUTORIZACIÓN DE LA CELEBRACIÓN Y DEL GASTO DEL "CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE DE LA REGIÓN DE MURCIA"

- 1.- PROPUESTA AL CONSEJO DE GOBIERNO.
- 2.- INFORME DE FISCALIZACIÓN DE LA INTERVENCIÓN GENERAL
- 3.- INFORME JURÍDICO.
- 4.-. DOCUMENTO CONTABLE A
- 5.-. ORDEN DE INICIO DEL EXPEDIENTE DE CONTRATACIÓN
- 6.a.-INFORME DE JUSTIFICACIÓN DE ART.116.4 DE LA LCSP.
- 6.b.-DILIGENCIA RECTIF. ERRORES INFORME DE JUSTIFICACIÓN DE ART.116.4 DE LA LCSP.
- 6.c.-INFORME DE NECESIDAD ART. 28 Y 116.1 LCSP.



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Versión NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Identificador:

Órganos: A14024253

Fecha Captura: 2021-05-21T10:21:07.000+02:00

Origen: Administración

Estado Elaboración: EE01 Tipo Documental: TD13

eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Propuesta a Consejo de Gobierno para la aprobación del gasto y la contratación, en su caso.

Natural:

CodigoProcedimiento: 211
DepartamentoTramitador: 3044

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~portafirmas

TerminoPuntoAcceso:

Estado:

eEMGDE22.1.Clasificacion.Co 207047

digoClasificacion:

eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

:

eEMGDE3.1_nombre_natural DA402

_codigo:

ReferenciaEa: POR2ywzC00 eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 6078779

dPuntoAcceso:

TIPO FIRMA	FIRMANTE / VALOR CSV	FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV
TF02 - XAdES internally detached	JOSE RAMON DIEZ DE REVENGA	21/05/2021 08:09
	ALBACETE	





AL CONSEJO DE GOBIERNO

Se está tramitando en esta Consejería expediente para la contratación del "Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia" (14007/2021), con un presupuesto base de licitación de 12.243.498,16 euros (IVA incluido), por el sistema de procedimiento abierto varios criterios de adjudicación, al amparo de lo dispuesto en los arts. 117, 145, 156 y 158 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público.

El art. 37 de la Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, presupuestos que han sido prorrogados por Orden de 21 de diciembre de 2020 de la Consejería de Presidencia y Hacienda, por la que se regula la aplicación de la prórroga de los Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, durante el ejercicio 2021, establece que las autorizaciones de gastos cuyo importe supere la cantidad de un millón doscientos mil euros (1.200.000,00 €), corresponderán al Consejo de Gobierno. De igual modo el art. 22 de la Ley 6/2004 de 28 de diciembre, del Estatuto del Presidente y del Consejo de Gobierno de la Región de Murcia, atribuye al Consejo de Gobierno la autorización para la celebración de contratos cuando su cuantía exceda de la que la vigente Ley de Presupuestos fije como atribución de los Consejeros, y el art. 35 de la Ley 7/2004, de 28 de diciembre, de Organización y Régimen Jurídico de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, que establece que el Órgano de contratación necesitará la autorización del Consejo de Gobierno para celebrar contratos cuando su cuantía exceda de la que la Ley de Presupuestos fije como atribución de los Consejeros.

De acuerdo con lo anterior, se eleva a Consejo de Gobierno la siguiente:

PROPUESTA DE ACUERDO

Autorizar el gasto y la celebración del contrato relativo al "Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia", con un presupuesto base de licitación de 12.243.498,16 euros (IVA incluido), que se financiará con fondos propios de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia (100%), con cargo a la siguiente partida presupuestaria14.03.00.513C.611.00, número de proyecto 39475 y códigos CPV: : 45233141-9: Trabajos de mantenimiento de carreteras, y 45233142-6: Trabajos de reparación de carreteras y la siguiente distribución de anualidades, previa fiscalización por la Intervención General:





ANUALIDAD	TOTAL
2021	596.734,10 €
2022	3.551.801,01 €
2023	3.917.824,51 €
2024	2.386.936,31 €
2025	1.790.202,23 €
TOTAL	12.243.498,16 €

(Fechado y firmado electrónicamente al margen)
En Murcia, EL CONSEJERO DE FOMENTO
E INFRAESTRUCTURAS,

Fdo.: José Ramón Díez de Revenga Albacete.



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Versión NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Identificador:

Órganos: A14024253

Fecha Captura: 2021-06-02T10:04:20.000+02:00

Origen: Administración

Estado Elaboración: EE99
Tipo Documental: TD13
eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

:

eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Informe Fiscalización

Natural:

eEMGDE3.2.Nombre.Nombre Informe Fiscalizacion

Fichero: Estado:

eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 3099601

dPuntoAcceso:

eEMGDE3.1_nombre_natural DA332

_codigo:

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~sectorial

TerminoPuntoAcceso:

DepartamentoTramitador: 3044 eEMGDE22.1.Clasificacion.Co 207047

digoClasificacion:

CodigoProcedimiento: 211

TIPO FIRMA FIRMANTE / VALOR CSV FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV





INTERVENCIÓN GENERAL:	
-----------------------	--

№ INFORME FISCALIZACIÓN: 2021/26886 - 01

Código:	0000
Tipo expediente:	SIN CODIFICAR
Clase expediente:	SIN CODIFICAR
Subclase expediente:	SIN CODIFICAR
Fase expediente:	SIN CODIFICAR

Centro Gestor	Aplicación presupuestaria	Proyecto de Gasto	Anualidad	Importe
140300	G/513C/61100	39475 CONSERVACION	2021	596.734,10
		ORDINARIA SECTOR		
		CARAVACA		
140300	G/513C/61100	39475 CONSERVACION	2022	3.551.801,01
		ORDINARIA SECTOR		
		CARAVACA		
140300	G/513C/61100	39475 CONSERVACION	2023	3.917.824,51
		ORDINARIA SECTOR		
		CARAVACA		
140300	G/513C/61100	39475 CONSERVACION	2024	2.386.936,31
		ORDINARIA SECTOR		
		CARAVACA		
140300	G/513C/61100	39475 CONSERVACION	2025	1.790.202,23
		ORDINARIA SECTOR		
		CARAVACA		

Fecha de entrada:	31.05.2021	Nº Expedientes:	0001
Clave Materia:	9999	SIN CODIFICAR	
Forma de adjudicación:			
Descripción:			
MIXTO OB/SERV. CONSERVACION S.NOROESTE			

INFORME FISCAL			
INTERVENIDO Y	EXPEDIENTES SIN	APARTADOS	EXPEDIENTES CON
CONFORME	REPAROS	REPARADOS	REPAROS
SI	0001		0000



Documento Electrónico: Región de Murcia Consejería de Economía, Hacienda y Administración Digital.

Expte. 26886

Intervención General

Ha tenido entrada en esta Intervención General para su fiscalización previa el expediente remitido por la Consejería de Fomento e Infraestructuras relativo a: "CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE DE LA REGIÓN DE MURCIA", con un presupuesto base de licitación de 12.243.498,16 euros, de los cuales 10.118.593,52 euros corresponden al importe neto y 2.124.904,64 euros al IVA, por lo que el gasto total a autorizar asciende a la cantidad de 12.243.498,16 euros, a ejecutar con cargo a la partida presupuestaria 14.03.00.513C.611.00, proyecto de inversión nº 39475, con el siguiente desglose por anualidades:

ANUALIDAD	TOTAL
2021	596.734,10€
2022	3.551.801,01€
2023	3.917.824,51 €
2024	2.386.936,31 €
2025	1.790.202,23 €
TOTAL	12.234.498,16 €

Visto el expediente y efectuado el análisis del mismo, se emite el siguiente informe:

PRIMERO.- El presente expediente tiene por objeto la ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del sector noroeste, calificándose el contrato como mixto de conformidad con el artículo 18 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE (en adelante LCSP), siendo la prestación relativa a la obra a realizar la de mayor importancia desde el punto de vista económico, tal y como refleja el informe del Jefe de Servicio de Conservación, de 28 de abril de 2021. Dicho contrato se considera necesario para el mantenimiento, con un adecuado nivel de servicio, de las carreteras citadas en el pliego de cláusulas administrativas pertenecientes a la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, situadas en los municipios de Bullas, Calasparra, Caravaca de la Cruz, Cehegín y Moratalla.

SEGUNDO.- Consta en el expediente la documentación exigida por la LCSP, y la normativa específica en relación con la contratación citada, tramitándose todo ello de conformidad con lo previsto por el Reglamento General de la Ley de Contratos de



Documento Electrónico: **Región de Murcia**

Consejería de Economía, Hacienda y Administración Digital.

Intervención General

Expte. 26886

las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre (RGCAP), y por el Real Decreto 817/2009, de 8 de mayo, por el que se desarrolla parcialmente la Ley 30/2007, en la medida en que no se opongan a aquélla.

Se tramita por procedimiento abierto, atendiendo a lo dispuesto en los artículos 156 a 158 de la LCSP, utilizándose más de un criterio para la adjudicación del contrato, conforme a lo previsto en el artículo 145.3 de la LCSP.

TERCERO.- El plazo de ejecución del contrato queda fijado en 48 meses, no obstante se prevén plazos parciales para el "Refuerzo de firme de la Variante de Barranda", los dos primeros años de duración del contrato, y para "Refuerzo de firme de la Variante de Calasparra" los tres primeros años de duración del contrato.

Se exige a las empresas licitadoras la clasificación en el Grupo G, Subgrupo 4, Categoría 6, Grupo G, Subgrupo 6, Categoría 4, y Grupo O, Subgrupo 2, Categoría 3, según lo dispuesto en el RD 773/2015, de 28 de agosto, por el que se modifican determinados preceptos del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre.

Conforme a lo dispuesto en el apartado R) del Anexo I del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares se permite la subcontratación sin que existan áreas críticas que no puedan ser objeto de la misma, así mismo, conforme al apartado S) del mismo anexo, podrán ser cedidos los derechos y obligaciones dimanantes del contrato cumpliendo los requisitos del artículo 214 de la LCSP.

CUARTO.- Figura en el expediente acta de disponibilidad de los terrenos de fecha 29 de abril de 2021, conforme al pliego de prescripciones técnicas aprobado el 16 de abril de 2021, resultando del mismo que se dan las condiciones físicas para la ejecución de la obra tal y como está proyectada.

QUINTO.- Se tramita como expediente de gasto plurianual, incorporándose informe de la Jefa de Sección de Gestión Económica de fecha 4 de mayo de 2021, en el que se hace constar que el gasto imputado a cada uno de los ejercicios futuros no excede de los porcentajes indicados en el artículo 37.3 del Decreto Legislativo 1/1999, de 2 de diciembre, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Hacienda de la Región de Murcia.

SEXTO.- Se incorpora el correspondiente documento contable preliminar "A", nº de referencia 26886, con su respectivo anexo de plurianuales.



Documento Electrónico: Región de Murcia

Consejería de Economía, Hacienda y Administración Digital.

Intervención General

Expte. 26886

SÉPTIMO.- Corresponde al Consejo de Gobierno autorizar la celebración de la contratación, en virtud de lo dispuesto por el apartado 29, del artículo 22 de la Ley 6/2004, de 28 de diciembre, del Estatuto del Presidente y del Consejo de Gobierno de la Región de Murcia, así como la autorización del gasto, por exceder este de 1.200.000 euros, tal y como prevé el artículo 37 de la Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, prorrogados para 2021.

Por tanto, con base en las anteriores consideraciones se fiscaliza de conformidad el expediente de referencia, así como el gasto propuesto.

Murcia, (fecha y firma al margen)

EL INTERVENTOR GENERAL,

Fdo.: David Rodríguez Vicente.

ILMO. SR. SECRETARIO GENERAL CONSEJERÍA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS.



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Versión NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Identificador: Órganos:

Fecha Captura: 2021-05-19T14:54:38.000+02:00

Origen: Administración

Estado Elaboración:EE01Tipo Documental:TD13eEMGDE3.1_nombre_naturalDA801

_codigo:

eEMGDE22.1.Clasificacion.Co 207047

digoClasificacion:

eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 6074540

dPuntoAcceso:

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~portafirmas

TerminoPuntoAcceso:

ReferenciaEa: POR2dDxC00

DepartamentoTramitador: 3044

Estado: Informe realizado

CodigoProcedimiento: 211

eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Informe jurídico

Natural:

eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

TF02 - XAdES internally detached

:

TIPO FIRMA	FIRMANTE / VALOR CSV	FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV

18/05/2021 13:14

FERNANDO ROCA GUILLAMÓN



Referencia:14007/2021

Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia

INFORME JURÍDICO

Por el Servicio de Contratación se remite al Servicio Jurídico el expediente de referencia para su informe de acuerdo con el artículo 122.7 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre de Contratos del Sector Público.

CONSIDERACIONES JURIDICAS

El Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares sometido a informe de este Servicio Jurídico para la ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia alcanza un importe de 12.243.498,16 € con una duración de 48 meses.

Examinado el Pliego de Cláusulas este Servicio Jurídico no encuentra obstáculos de legalidad, pero debe señalarse que en lo concerniente a la apreciación de los criterios bajo los cuales puede apreciarse una oferta como temeraria y que se reflejan en el apartado 6.5 del Pliego y por referencia al apartado L del Anejo 1, este Servicio Jurídico entiende que la temeridad ha de apreciarse en referido al conjunto de la oferta, como dice el Pliego y recuerda la Ley en su artículo 149.2 apartado b), por lo que si una oferta se encuentra en temeridad en cualquiera de los casos que se enumeran, por ejemplo en la Variante de Barranda, se ha de considerar temeraria en su totalidad. Es en este sentido, como rectamente debe interpretarse el Pliego ya que la Ley no permite de forma no conjunta una oferta como temeraria, porque lo que es temerario es la oferta y oferta no hay más una por cada licitador.

También ha de señalarse por lo que hace a los criterios de adjudicación en los que se prima la reducción de plazos en el apartado del Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares, y se señalan las penalidades por incumplimiento de los compromisos en lo que hace a reducción de plazos. Este Servicio Jurídico estima que es muy conveniente para la defensa de los intereses públicos, puesto que la reducción se ha convertido en un criterio a través de un simple compromiso del licitador, una promesa de hacer de hacer en definitiva, que este compromiso, o su cumplimiento tempestivo, se convirtiera en una obligación esencial. Esta es una consecuencia necesaria de convertir en criterios de adjudicación no siendo suficiente la simple penalización, puesto que la adjudicación puede quedar completamente deslegitimada si cualquiera de esas promesas de hacer, que resulte decisiva para la adjudicación, luego no se cumple. Debe entenderse, pues,



que existe una diferencia sustanciaLentre no c Documento Electrónico: si estos se han convertido en criterios de adjudicación.

De acuerdo con lo anterior se informa favorablemente el Pliego de Cláusulas Administrativas Particulares.

No obstante VI acordará.

El Jefe del Servicio Jurídico

Fdo. Fernando Roca Guillamón



ciregión de Murcia mento e Infraestructuras

Documento Electrónico: ES_



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e Versión NTI:

Identificador:

A14024253 Órganos:

2021-05-12T17:28:39.000+02:00 Fecha Captura:

Origen: Administración

EE99 Estado Elaboración: **Tipo Documental:** TD99 3044 DepartamentoTramitador:

eEMGDE3.2.Nombre.Nombre documento A preliminar

Fichero:

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~sectorial

TerminoPuntoAcceso:

eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 3070603

dPuntoAcceso:

CodigoProcedimiento:

eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Documento contable Preliminar acreditativo de la existencia de crédito

Natural:

Estado:

eEMGDE22.1.Clasificacion.Co 207047

digoClasificacion:

eEMGDE3.1_nombre_natural DA331

_codigo:

TIPO FIRMA FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV FIRMANTE / VALOR CSV



O con DIEZ EURO

Referencia: 026886/1400111206/000001 Ref. Anterior:

CARM C.A.R.M.

A

AUTORIZACIÓN DEL GASTO

· ·	
Presupuesto: 2021	Página: 1 de 1
Sección Servicio Centro de Gasto Programa Subconcepto Fondo	14 C. DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS 1403 D.G. DE CARRETERAS 140300 C.N.S. D.G. DE CARRETERAS 513C CONSERVAC.DE LA RED VIARI 61100 INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GRAL.
Cuenta P.G.C.P.	
Proyecto de Gasto Centro de Coste CPV	39475 CONSERVACION ORDINARIA SECTOR CARAVACA 45233141 TRABAJOS DE MANTENIMIENTO DE CARRETERAS
Exp. Administrativo CO/14007/21	Reg. de Contratos Certf. Inventario
Explicación gasto	MIXTO OB/SERV. CONSERVACION S.NOROESTE INFRAESTRUCTURAS Y BIENES DESTINADOS AL USO GRAL.
Perceptor Cesionario Cuenta Bancaria	
Gasto elegible	
Importe Original Impor. Complementario Importe Total	*******596.734,10*EUR QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS TREINTA Y CUATRO con DIEZ EURO *******596.734,10*EUR QUINIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL SETECIENTOS TREINTA Y CUATR

VALIDADO JEFE/A NEGOCIADO DOLORES CELDRAN ZARAGOZA				CONTAB	ILIZADO			
DOLORES CELDRAN ZARAGOZA								
F. Preliminar	03.05.2021	F. Impresión	04.05.2021	F.C	ontabilización	00.00.0000	F.Factura	00.00.0000

Intervención General

Documento Electrónico:

A N E X O DE PLURIANUALES/TRAMITACIÓN ANTICIPADA

N° Referencia:

Tercero: N.I.F.:

Nombre.:

Centro Gestor P.Presupto Anualidad Importe Moneda
140300 G/513C/61100 2023 3.917.824,51 EUR 140300 G/513C/61100 2024 2.386.936,31 EUR 140300 G/513C/61100 2025 1.790.202,23 EUR

Región de Murcia

Región de Murcia

Documento El

Documento Electrónico: Consejería de Fomento e Infraestructuras

Secretaría General

www.carm.es/cpt/

INFORME EXPEDIENTE PLURIANUAL 10/2021

<u>DENOMINACIÓN</u> CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y

SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS

CONSERVACION EN LAS CARRETER

DEL SECTOR NOROESTE

<u>PART.PRESUPUESTARIA</u> 021.14.03.00.513C.61100

CODIGO DE PROYECTO 39475

<u>CPV</u> 45233141-9

En relación con el expediente plurianual de referencia **10/2021** la propuesta de distribución del gasto por anualidades es la siguiente:

ANUALIDAD	IMPORTE
2021	596.734,10
2022	3.551.801,01
2023	3.917.824,51
2024	2.386.936,31
2025	1.790.202,23
TOTAL	12.243.498,16



Documento Electrónico: Consejería de Fomento e Infraestructuras

www.carm.es/cpt/

Secretaría General

Se hace constar que con cargo a la partida **O21.14.03.00.513C.611.00** cuyo crédito inicial a nivel de vinculación (art. 61) es de **34.324.566,00** €, se han tramitado compromisos derivados de actuaciones plurianuales durante el presente ejercicio y anteriores, cuyo detalle de expediente/s e importe/s se expresa a continuación:

RELACION DE EXPEDIENTES CON ANUALIDAD PARA 2022

Nº EXP	Año/Código proyecto	Descripción	Autorizado	Adjudicado
6/18	22/42902 A4126/20 D4130/20 D 5665/21	CONTRATO MIXTO DE OBRA Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS: RM-2, RM-3, RM-16, RM-17, RM-23, RM- 602, RM-608 Y RM-609	1.573.344,06	1.573.344,06
40/18	22/42901 A 970/20 D 1018/20 D 988/21	MODIFICACIÓN DISTRIBUCIÓN CRÉDITO. "CONTRATO MIXTO DE OBRA Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS RM-1, RM-12, RM-19 Y RM-301	1.637.831,04	1.637.831,04
12/20	22/42901 A 23650 D66865 A/66866 D 1009/21	"CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEL CONTRATO MIXTO OBRAS Y SERVICIOS EJECUCIÓN DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS: RM-1, RM-12, RM-19 Y RM-301"	12.076,64	12.076,64
13/20	22/42902 A 23658 D 1010/21	"CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEL CONTRATO MIXTO OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCION DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS: RM-2, RM-3, RM-16, RM-17,RM-23, RM-602, RM-608 Y RM-609"	11.651,28	11.651,28
94/20	22/47646 A 10680/21 D 13127/21 A/ 13134/21	TRAMIT. ANTICIPADA SUMINISTRO DE MICROAGLOMERADOS ASFALTICO EN FRIO, ZAHORRA Y HORMIGÓN EN MASA PARA BRIGADAS DE CONSERVACIÓN DE CARRETERAS	132.265,10	132.265,10
2/21	22/46539 AD 10350/21	REAJUSTE. OBRAS DE RECONST. DE FIRME Y DRENAJE EN LA CARRETERA RM-F29 P.K. 5+000 AL 10+300 T.M DE T. PACHECO	393,90	393,90



Consejería de Fomento e Infraestructuras

Secretaría General

www.carm.es/cpt/

3/21	22/44760 AD 10463/21	REAJUSTE. OBRAS DE RECONST. DE FIRME DE LA CARRETERA RM-F26 ENTRE LOS PP.KK. 3+218 Y 5+029. T.M. TORRE PACHECO.	393,22	393,22
4/21	22/44760 RC 16532/21	RET.ADIC. 10% "OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE FIRME DE LA CARRETERA RM-F26 ENTRE LOS PP.KK. 3+218 Y 5+029. T.M. TORRE PACHECO".	78.643,85	0,00
5/21	22/46539 RC 16538/21	RET. ADIC. 10%. OBRAS DE RECONSTRUCCIÓN DE FIRME Y DRENAJE EN LA CARRETERA RM-F29 P.K. 5+000 AL 10+300 T.M DE TORRE PACHECO	98.042,19	0,00
6/21	22/47459 A+ 20168/21 A 20174/21	REAJUSTE REPARACIÓN Y MEJORA OBRAS DRENAJE EN LA CTRA. RM-19 DAÑOS EXTRAORDINARIOS OCASIONADOS POR LA DANA SEPTIEMBRE 2019	228.381,17	228.381,17
7/21	22/20354 R 20354	RET. ADIC. 10% REPARACIÓN Y MEJORA OBRAS DRENAJE EN LA CTRA. RM-19 DAÑOS EXTRAORDINARIOS OCASIONADOS POR LA DANA SEPTIEMBRE 2019	157.480,07	0,00
10/21	22/39475 A 26886	CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE	3.551.801,01	0,00
		TOTAL	7.482.303,53	3.596.336,41

% SOBRE CONSIGNACIÓN VINCULANTE	21,80 %
TOTAL A EFECTOS DE PORCENTAJE ART.37	7.482.303,53
PROPUESTO/AUTORIZADO	3.885.967,12
ADJUDICADO	3.596.336,41

RELACION DE EXPEDIENTES CON ANUALIDAD PARA 2023

Nº EXP	Año/Código proyecto	Descripción	Autorizado	Adjudicado
3/19	23/42901 A 971/20 D 1019/20 D 989/21	M.D.C. "CONTRATO MIXTO DE OBRA Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS RM-1, RM-12, RM-19 Y RM-301	327.566,21	327.566,21

Región de Murcia

Documento Electrónico: Consejería de Fomento e Infraestructuras

Secretaría General

www.carm.es/cpt/

23/42902
A 23650 COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y D66865 SALUD DEL CONTRATO MIXTO OBRAS
A/66866 Y SERVICIOS EJECUCIÓN DIVERSAS D 1009/21 OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN CRTAS: RM-1, RM-12, RM-19 Y RM-301"
13/20 23/42902 "CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEL CONTRATO MIXTO OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCION DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS: RM-2, RM-3, RM-16, RM-17,RM-23, RM-602, RM-608 Y RM-609"
38/20 23/42902 M.D.C.RÉDITOS "CONTRATO MIXTO DE D/ 42645 OBRA Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACION DE CONSERVACIÓN EN LAS AD 1044/21 CARRETERAS: RM-2, RM-3, RM-16, RM-17, RM-23, RM-602, RM-608 Y RM-609"
94/20 23/47646
112/20
121/20 23/42901 REAJUSTE. "CONTRATO DE SERVICIOS AD 86733 PARA LA COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEL CONTRATO MIXTO OBRAS Y SERVICIOS EJECUCIÓN DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS: RM-1, RM-12, RM-19 Y RM-301"
10/21 23/39475 CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS 3.917.824,51 CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE
TOTAL 5.895.414,04 1.950.659,7

Documento Electrónico: Consejería de Fomento e Infraestructuras

Región de Murcia

www.carm.es/cpt/

Secretaría General

ADJUDICADO	1.950.659,77
PROPUESTO/AUTORIZADO	3.944.754,27
TOTAL A EFECTOS DE PORCENTAJE ART.37	5.895.414,04
% SOBRE CONSIGNACIÓN VINCULANTE	17,18 %

RELACION DE EXPEDIENTES CON ANUALIDAD PARA 2024

Nº EXP	Año/Código	Descripción	Autorizado	Adjudicado
	proyecto			
38/20	24/42902 D/ 42645 A/ AD 42656 AD 1044/21	M.D.C. "CONTRATO MIXTO DE OBRA Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS: RM-2, RM-3, RM-16, RM-17, RM-23, RM- 602, RM-608 Y RM-609"	262.224,00	262.224,00
122/20	24/42902 AD 86888 D/ 86893 AD 1058/21	REAJUSTE "CONTRATO DE SERVICIOS PARA LA COORDINACIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD DEL CONTRATO MIXTO OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCION DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS: RM-2, RM-3, RM-16, RM-17,RM-23, RM-602, RM-608 Y RM-609"	2.913,11	2.913,11
10/21	24/39475 A 26886	CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE	2.386.936,31	0,00
		TOTAL	2.652.073,42	265.137,11

ADJUDICADO	265.137,11
PROPUESTO/AUTORIZADO	2.386.936,31
TOTAL A EFECTOS DE PORCENTAJE ART.37	2.652.073,42
% SOBRE CONSIGNACIÓN VINCULANTE	7,73 %

Documento Electrónico: Consejería de Fomento e Infraestructuras

Secretaría General

www.carm.es/cpt/

RELACION DE EXPEDIENTES CON ANUALIDAD PARA 2025

Nº EXP	Año/Código	Descripción	Autorizado	Adjudicado
	proyecto			
10/21	25/39475 A 26886	CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE	1.790.202,23	0,00
		TOTAL	1.790.202,23	0,0

ADJUDICADO	0,00
PROPUESTO/AUTORIZADO	1.790.202,23
TOTAL A EFECTOS DE PORCENTAJE ART.37	1.790.202,23
% SOBRE CONSIGNACIÓN VINCULANTE	5,22 %

De lo que se deduce que el gasto imputado para los ejercicios futuros **NO EXCEDE** de los porcentajes indicados en el artículo 37.3 del Decreto Legislativo, por el que se aprueba el Texto Refundido de la Ley de Hacienda de la Región de Murcia.

(Firmado electrónicamente al margen)
LA JEFA DE SECCIÓN DE GESTIÓN ECONÓMICA

Eva María Andreu Muñoz



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Versión NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Identificador:

Órganos: A14024253

Fecha Captura: 2021-05-12T16:56:35.000+02:00

Origen: Administración

Estado Elaboración: EE01
Tipo Documental: TD01
CodigoProcedimiento: 211

ReferenciaEa: POR2FL5C00

eEMGDE22.1.Clasificacion.Co 207047

digoClasificacion:

eEMGDE3.1_nombre_natural DA386

_codigo:

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~portafirmas

TerminoPuntoAcceso:

eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 6009786

dPuntoAcceso:

DepartamentoTramitador: 3044

eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Resolución de inicio del expediente (art. 116)

Natural: Estado:

eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

:

TIPO FIRMA	FIRMANTE / VALOR CSV	FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV

TF02 - XAdES internally detached ENRIQUE UJALDON BENITEZ 04/05/2021 14:14

Referencia:14007/2021

Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia

ORDEN DE INICIO

Visto el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares redactado por el ingeniero de caminos, canales y puertos de la Dirección General de Carreteras, D. Moisés Lázaro Blázquez, con fecha 17/03/2021, para la contratación del "Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia", con un presupuesto base de licitación (IVA incluido) de 12.243.498,16 euros, aprobado por Orden de esta Consejería de fecha 16/04/2021.

Visto certificado de disponibilidad de los terrenos de fecha 29/04/2021.

Vista propuesta de inicio del expediente de contratación "Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia" formulada por la Dirección General de Carreteras de fecha 28/04/2021, de conformidad con el Informe Justificativo de fecha 28/04/2021, así como diligencia de rectificación de errores del citado informe de fecha 29/04/2021, elaborados por la Dirección General de Carreteras, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 116.4 de la Ley de Contratos del Sector Público.

Visto Informe de Necesidad del contrato previsto en los artículos 28 y 116.1 de la Ley de Contratos del Sector Público, y en el artículo 73.2 del Reglamento General de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, aprobado por Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, de fecha 28/04/2021.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 18, 116, 117, 145 y 156 a 158 de la Ley 9/2017 de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de



febrero de 2014 (LCSP), el artículo 16 de la Ley 7/2004 de 28 de Diciembre, de Organización y Régimen Jurídico de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y según competencias conferidas según Orden de delegación de 10/09/2019 (BORM nº 212, de 13/09/2019).

DISPONGO

Primero.- Acordar el Inicio del expediente de contratación relativo a "Contrato mixto de obras y servicios para ejecución de diversas operaciones de conservación en las carreteras del Sector Noroeste de la Región de Murcia", para la adjudicación del citado contrato, por procedimiento abierto varios criterios, tramitación ordinaria, a tenor de lo dispuesto en los artículos 145 y 156 a 158 de la LCSP, rigiendo en este procedimiento, a efectos de su adjudicación, las normas del contrato de obras, por ser dichas obras la prestación principal del mismo.

Segundo.- El presupuesto máximo de licitación, en el que se indica como partida independiente el importe del Impuesto sobre el Valor Añadido que debe soportar la Administración, es el siguiente:

Presupuesto Base de Licitación (IVA excluido): 10.118.593,52 Euros.

IVA: 2.124.904,64 Euros.

Presupuesto Base de Licitación (IVA incluido): 12.243.498,16 Euros.

Que se financiará mediante fondos propios de la CARM (100%), con la siguiente distribución de anualidades:

Partida presupuestaria	Nº proyecto	Anualidad	PBL (IVA incluido)
O21.14.03.00.513C.61100	39475	2021	596.734,10 €
O22.14.03.00.513C.61100		2022	3.551.801,01 €
O23.14.03.00.513C.61100		2023	3.917.824,51 €
O24.14.03.00.513C.61100		2024	2.386.936,31 €
O25.14.03.00.513C.61100		2025	1.790.202,23 €

Los códigos CPV correspondientes a este contrato son:

Código CPV	
45233141-9: Trabajos de mantenimiento de carreteras	
45233142-6: Trabajos de reparación de carreteras	



Tercero.- El presente contrato, de conformidad con lo dispuesto en Informe Justificativo de fecha 28/04/2021 y en el artículo 116.4 de la LCSP, no se divide en lotes, por lo siguiente: "De conformidad con el art. 99 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, se considera la NO división en lotes del objeto del contrato pues la realización independiente de los refuerzos de firme no permite mantener las condiciones económicas de abono diferido de las obras tras la ejecución que se pretende en este contrato"

Cuarto.- De conformidad con el artículo 326 de la LCSP, será preceptiva la constitución de una Mesa de Contratación, y de acuerdo con el artículo 106 de la LCSP, no se exigirá garantía provisional.

(Fechado y firmado electrónicamente al margen)
En Murcia, EL CONSEJERO,
P.D. EL SECRETARIO GENERAL,
Orden de delegación de 10/09/2019 (BORM nº 212, de 13/09/2019)
Fdo.: Enrique Ujaldón Benítez.



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Versión NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Identificador:

Órganos: A14024253

Fecha Captura: 2021-05-12T16:32:35.000+02:00

Origen: Administración

Estado Elaboración: EE99
Tipo Documental: TD13

eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Memoria justificativa del contrato

Natural: Estado:

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~sectorial

TerminoPuntoAcceso:

eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

:

DepartamentoTramitador: 3044 **eEMGDE22.1.Clasificacion.Co** 207047

digoClasificacion:

eEMGDE3.1_nombre_natural DA381

_codigo:

CodigoProcedimiento: 211 eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 3067947

dPuntoAcceso:

eEMGDE3.2.Nombre.Nombre Informe art. 116.4

Fichero:

TIPO FIRMA FIRMANTE / VALOR CSV FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV

sta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, segón artículo 27.3.¢, de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadros

autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verifica



Dirección General do Documento Electrónico:

INFORME JUSTIFICATIVO DEL ARTÍCULO 116.4 DE LA LEY 9/2017 DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO DEL CONTRATO MIXTO OBRAS Y SERVICIOS DE "EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE"

1.- OBJETO DEL CONTRATO

El objeto de este contrato es la EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE.

2.- NOMENCLATURAS

El número de referencia CPA será 42.11.20: "Trabajos de construcción de autopistas, carreteras, calles y otras calzadas para vehículos o peatones, y de pistas de aeropuertos" y la nomenclatura del Vocabulario Común de Contratos Públicos (CPV-2008) correspondiente es 45233141-9 Trabajos de mantenimiento de carreteras y 45233142-6 Trabajos de reparación de carreteras.

3.- NECESIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN

El contrato mixto arriba referido se considera necesario para el mantenimiento con un adecuado nivel de servicio de las carreteras pertenecientes a la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, situadas en los Municipios de Bullas, Calasparra, Caravaca de la Cruz, Cehegín y Moratalla, que son las siguientes: RM-711, RM714, RM-730, RM-510, RM-552, RM-715, RM-B19, RM-B35, RM-504, RM-517, RM-541, RM-702, RM-703, RM-B16, RM-B18, RM-B20, RMB21, RM-B22, RM-B23, RM-B24, RM-B26, RM-B30, RM-B32, RM-B39, RM-C16, RM-C17, RM-C18, RM-C23 Y T-730.

4.- ELECCIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE LICITACIÓN

Dada la naturaleza del contrato se propone para su adjudicación el procedimiento abierto (art. 156 y siguientes de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público) y tramitación ordinaria.

Para la selección del adjudicatario se utilizarán varios criterios.

5.- DIVISIÓN EN LOTES DEL CONTRATO

De conformidad con el art. 99 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, se considera la NO división en lotes del objeto del contrato pues la realización

ista es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c,) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadros va autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificació





Dirección General documento Electrónico:

independiente de los refuerzos de firme no permite mantener las condiciones económicas de abono diferido de las obras tras la ejecución que se pretende en este contrato.

6.- PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO

El plazo de duración del contrato se establece en CUARENTA Y OCHO (48) MESES.

En aplicación del artículo 29.4 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, si al vencimiento del contrato no se hubiera formalizado el nuevo contrato que garantice la continuidad de la prestación se podrá prorrogar el contrato originario hasta que comience la ejecución del nuevo contrato por un periodo máximo de nueve meses, siempre que el anuncio de licitación del nuevo contrato se haya publicado con una antelación mínima de tres meses respecto de la fecha de finalización del contrato originario. Esta posible prórroga solamente afectará a las operaciones y materiales del grupo I.

Adicionalmente se establecen los siguientes plazos parciales:

- Refuerzo de firme de la Variante de Barranda: en los DOS (2) primeros años de duración del contrato.
- Refuerzo de firme de la Variante de Calasparra: en los TRES (3) primeros años de duración del contrato.

Estos plazos parciales podrán ser reducidos por el contratista en su oferta según el apartado 14.1.2 de este informe.

El incumplimiento de estos plazos parciales señalados en el contrato por causas imputables al contratista estará sujeto a las penalidades previstas en el artículo 193.3 del Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público. Las penalidades a aplicar serán diarias en la proporción de 0,60 euros por cada 1.000 euros del precio del contrato, IVA excluido, del presupuesto de la Variante de Barranda o de la Variante de Calasparra según se produzca la demora en una u otra obra.

7.- PRESUPUESTO Y SISTEMA DE DETERMINACIÓN DEL PRECIO

El presupuesto y el sistema de determinación del precio aparecen especificados en el apartado 7 del anejo 3 del Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.





Dirección General documento Electrónico:

El presupuesto de divide en tres partes cuyas proposiciones económicas se presentaran de forma independiente:

1.- Operaciones grupo I: comprende el servicio de vigilancia (atención a accidentes, mantenimiento de los elementos de la carretera en condiciones que no puedan causar problemas a las condiciones normales de circulación, ni afecten negativamente a las condiciones normales de seguridad de la misma, ni al normal decoro público) y el servicio de vialidad invernal.

Su importe es:

Presupuesto de ejecución material	984.724,12€
13% Gastos generales	128.014,14 €
6% Beneficio industrial	59.083,45 €
Suma	1.171.821,71 €
21% IVA	246.082,56 €
Total operaciones grupo I (O1)	1.417.904,27 €

2.- Resto de operaciones: comprende los materiales de las operaciones del grupo I, las operaciones del grupo II, las unidades de obra de las operaciones del grupo II, las operaciones del grupo III y las instalaciones.

Su importe es:

Presupuesto de ejecución material	5.646.115,00 €
13% Gastos generales	733.994,95 €
6% Beneficio industrial	338.766,90 €
Suma	6.718.876,85 €
21% IVA	1.410.964,14 €
Resto de operaciones (O2)	8.129.840,99 €

3.- Refuerzos de firme: comprende los refuerzos de firme de las Variantes de Barranda y de Calasparra.

Su importe es:

Refuerzos de firme (O3)	2.695.752,90 €
21% IVA	467.857,94 €
Suma	2.227.894,96 €
6% Beneficio industrial	112.330,84 €
13% Gastos generales	243.383,48 €
Presupuesto de ejecución material	1.872.180,64 €

sta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivodo por la Comunidad Autónoma de Murcia, según arficulo 27.3 c) de la Ley 39 (2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuedros

autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificación





Dirección General documento Electrónico:

El importe del contrato asciende a DIEZ MILLONES CIENTO DIECIOCHO MIL QUNIENTOS NOVENTA Y TRES EUROS CON CINCUENTA Y DOS CÉNTIMOS (10.118.593,52 €), añadiendo un 21% de I.V.A., dan lugar a un presupuesto base de licitación de DOCE MILLONES DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MIL CUATROCIENTOS NOVENTA Y OCHO EUROS CON DIECISÉIS CÉNTIMOS (12.243.498,16 €).

La parte del contrato que corresponde a servicios son las operaciones y materiales del Grupo I, que suman 1.688.035,61 € sin I.V.A.

La parte del contrato que corresponde a obras son las operaciones y unidades de obra del Grupo II, las operaciones del Grupo III y los refuerzos de firme de las Variantes de Barranda y Calasparra, que suman 8.430.557,91 sin I.V.A.

8.- VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO

El valor estimado del contrato es la suma del presupuesto de licitación más las posibles prórrogas en aplicación del artículo 29.4 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público que se han detallado en el apartado 6.

Presupuesto de licitación sin IVA	10.118.593,52 €
Posible prórroga	325.541,45 €
Valor estimado del contrato	10.444.134,97 €

El Valor Estimado del Contrato asciende a DIEZ MILLONES CUATROCIENTOS CUARENTA Y CUATRO MIL CIENTO TREINTA Y CUATRO EUROS CON NOVENTA Y SIETE CÉNTIMOS (10.444.134,97 €).

9.- REVISIÓN DEL PRECIO

Según lo dispuesto en el artículo 103 de la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, y siempre que se cumplan las condiciones que se señalan en el apartado 5 de dicho artículo, procederá la revisión periódica y predeterminada de precios de la siguiente forma.

Las operaciones del grupo I no serán objeto de revisión de precios.

El precio del resto de operaciones será revisable con la fórmula tipo nº 154 establecida en el RD 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de

outenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verifica





Dirección General de Documento Electrónico:

materiales básicos y las fórmulas tipo-generales, de revisión de precios de los contratos de obras y contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.

El precio del refuerzo de firme de la Variante de Calasparra será revisable en su caso, con la fórmula tipo nº 153 establecida en el RD 1359/2011, de 7 de octubre, por el que se aprueba la relación de materiales básicos y las fórmulas tipo-generales, de revisión de precios de los contratos de obras y contratos de suministro de fabricación de armamento y equipamiento de las Administraciones Públicas.

En el caso de que el contratista oferte una reducción de plazo en el refuerzo de firme de la Variante de Calasparra, la obra ejecutada en los dos primeros años transcurridos desde la formalización quedará excluida de la revisión.

10.- PLAZO DE GARANTÍA

Se establece un plazo de garantía de 1 año.

11.- FORMA DE PAGO

El pago del precio ofertado se realizará mediante certificaciones mensuales.

Las obras del Refuerzo de firme de la Variante de Barranda se abonarán a partir del mes 13 del contrato cuando estén terminadas en la certificación del mes siguiente. Igualmente las del Refuerzo de firme de la Variante de Calasparra se abonarán a partir del mes 25 del contrato cuando estén terminadas en la certificación del mes siguiente.

12.- CRITERIOS DE SOLVENCIA

Al ser una obra de valor estimado del contrato superior a 500.000 €, teniendo en cuenta lo establecido en el artículo 77 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, la solvencia se acreditará si el contratista dispone de la siguiente clasificación:

Clasificación		Grupo		Subgrupo	Categoría
G-4.4	G	VIALES Y PISTAS	4	Con firmes de mezclas bituminosas	4
G-6.4	G	VIALES Y PISTAS	6	Obras viales sin cualificación específica	4
O-2.3	0		2	Conservación y mantenimiento de carreteras, pistas, autopistas, autovías, calzadas y vías férreas	3

surenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verifica





Dirección General de Documento Electrónico:

13.- SUBCONTRATACIÓN

En cuanto a la subcontratación, de acuerdo con el artículo 215 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público, se considera que no existen tareas críticas que no puedan ser objeto de subcontratación.

14.- CRITERIOS DE VALORACIÓN DE OFERTAS

14.1. Criterios económicos y evaluables de forma automática: Hasta 70 puntos.

14.1.1. Puntuación de la proposición económica global, suma de las proposiciones económicas O1, O2 y O3 (Hasta 40 puntos)

La puntuación de las ofertas se obtendrá de la siguiente forma:

- Al importe igual al de la Licitación: se le asignaran 0 puntos.
- Al importe medio de todas las ofertas admitidas se le asignaran el 90% de los puntos del criterio. (36 puntos)
- A la oferta más baja de las admitidas se le asignaran el 100% de los puntos del criterio. (40 puntos)
- Al resto de las ofertas se le asignaran los puntos de la siguiente manera:
 - Una interpolación lineal entre 0 y el 90% de los puntos del criterio para las ofertas comprendidas entre el precio de licitación y el importe medio.
 - Una interpolación lineal entre el 90% y 100% de los puntos del criterio para aquellas ofertas comprendidas entre el importe medio, y el precio ofertado más barato.
- 14.1.2. Puntuación por la reducción de plazos parciales (Hasta 30 puntos)
- 14.1.2.1. Por la reducción del plazo parcial del Refuerzo de firme de la Variante de Barranda (6 puntos)
 - 0,5 puntos por cada mes de reducción de plazo hasta un máximo de 12 meses.

sta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, segón artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadro

autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificació



Dirección General de Documento Electrónico:

- 14.1.2.2. Por la reducción del plazo parcial del Refuerzo de firme de la Variante de Calasparra (24 puntos)
 - 1 punto por cada mes de reducción de plazo hasta un máximo de 24 meses.

14.2. Criterios técnicos y aquellos cuya cuantificación depende de un juicio de valor: Hasta 30 puntos

Se valoraran los siguientes aspectos:

14.2.1. Grado de conocimiento de las carreteras sobre las que se va actuar (Hasta 8 puntos).

Que se desglosarán de la siguiente manera:

- 14.2.1.1. Por la presentación de planos, fotos o informes de las carreteras objeto del contrato (hasta 2 puntos).
- 14.2.1.2. Por la descripción y exposición de las deficiencias observadas en las carreteras relativas al firme, señalización, balizamiento, drenaje y seguridad vial (hasta 4 puntos).
- 14.2.1.3. Por la descripción y exposición de las deficiencias observadas en las Variantes de Barranda y de Calasparra (hasta 2 puntos).
- 14.2.2. Equipo propuesto para la ejecución de los trabajos superior a lo indicado en el compromiso de adscripción de medios (hasta 4 puntos).

Se describirán tanto los medios personales, (con indicación de titulación, y experiencia) así como los como materiales (instalaciones, maquinaria, medios auxiliares) que se proponen para la realización del contrato.

Que se desglosarán de la siguiente manera:

- 14.2.2.1. Por el Equipo humano propuesto (hasta 2 puntos)
- 14.2.2.2. Por los medios materiales (hasta 2 puntos)
- 14.2.3. Descripción y distribución de los medios para atender las emergencias de forma que se pueda llegar a cualquier punto del sector en un plazo máximo de 45 minutos (hasta 5 puntos).

Se indicara la composición de los equipos, la ubicación y protocolo de Actuación ante la emergencia.

- 14.2.4. Propuesta de actividades a desarrollar para operaciones de los grupos I y II (hasta 5 puntos).
- 14.2.5. Propuesta de actividades a desarrollar para operaciones del grupo III (hasta 2 puntos).

outenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificació





Dirección General de Documento Electrónico:

- 14.2.6. Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia una economía baja en carbono, en las líneas marcadas por el Green Deal europeo (hasta 2 puntos).
- 14.2.7. Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia la transformación digital de la economía, incluyendo el empleo de tecnologías de información y comunicación en la gestión de las carreteras y los servicios que ésta presta a los usuarios (hasta 2 puntos).
- 14.2.8. Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia la mejora de la seguridad vial de la carretera, reducción de índices de siniestralidad y accidentalidad (hasta 2 puntos).

14.3.- Extensión máxima de la documentación a presentar para la valoración de los criterios subjetivos:

Los formatos, características y extensión máxima de los documentos a presentar para la valoración de los criterios subjetivos responderán a los siguientes requisitos de obligado cumplimiento:

- Tamaño de hoja: DIN-A4.
 - En el caso de que se considere preciso la incorporación de planos, para un mejor entendimiento de la documentación a presentar, éstos podrán entregarse en una hoja de mayor tamaño al DIN-A4. En este supuesto, a efectos de cómputo del número total de hojas admitidas, estas hojas de distinto tamaño serán consideradas, cada una, como un DIN-A4.
 - El número máximo de planos a presentar excediendo el tamaño de DIN-A4 será de (10) diez.
- Tipo de letra: Arial o Tahoma.
- Tamaño de letra mínimo: 11 pto.
- Márgenes mínimos: 2,0 cm.
- Interlineado mínimo: Múltiple en 1,2.
- Extensión máxima de cada documento:

Documento	Extensión máxima (Nº de caras)
Presentación de planos, fotos o informes de las carreteras objeto del contrato	5
Descripción y exposición de las deficiencias observadas en la carretera relativas al firme, señalización, balizamiento, drenaje y seguridad vial	5

es una copia auténtica imprimible de un documento e lectrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadras

autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección. https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificació





Dirección General documento Electrónico:

Descripción y exposición de las deficiencias observadas en las Variantes de Barranda y de Calasparra	3
Equipo humano propuesto para la ejecución de los trabajos	3
Medios materiales propuestos para la ejecución de los trabajos	3
Descripción y distribución de los medios para atender las emergencias	3
Propuesta de actividades a desarrollar para operaciones de los grupos I y II	7
Propuesta de actividades a desarrollar para operaciones del grupo III	3
Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia una economía baja en carbono	3
Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia la transformación digital de la economía	3
Propuesta de empleo de materiales y técnicas encaminadas hacia la mejora de la seguridad vial de la carretera	3
TOTAL	41

El incumplimiento de los criterios de presentación indicados en uno o varios de los apartados del documento se penalizará en función del grado de incumplimiento.

15.- CRITERIOS PARA LA DETERMINACIÓN DE LAS BAJAS DESPROPORCIONADAS O ANORMALES

La proposición económica del ofertante se dividirá en los siguientes conceptos

- Proposición económica de las operaciones del Grupo I (O1)
- Proposición económica del resto de capítulos de conservación (operaciones del Grupo II, unidades de obra de operaciones del grupo II, materiales de operaciones del Grupo I, operaciones del Grupo III e instalaciones) (O2)
- Proposición económica de los refuerzos de firme de las Variantes de Barranda y Calasparra (O3)

Según el presupuesto que figura en el PPTP los importes netos máximos de cada concepto son los siguientes:

- Importe máximo de las operaciones del Grupo I (P1): 1.171.821,71 €.
- Importe máximo del resto de capítulos de conservación (operaciones del Grupo II, unidades de obra de operaciones del grupo II, materiales de

a es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Mucia, según artículo 27.3.3, de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadros autoricido puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificació





Dirección General de Documento Electrónico:

- operaciones del Grupo I, operaciones del Grupo III e instalaciones) (P2): 6.718.876,85 €.
- Importe máximo de los refuerzos de firme de las Variantes de Barranda y Calasparra (P3): 2.227.894,96 €.

Se considerarán ofertas con valores anormales para cada uno de los tres conceptos anteriores a las que sean inferiores en más de 4 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas en cada concepto.

Se calcularán, por tanto, tres temeridades independientes por lo que el siguiente procedimiento debe entenderse triple y aplicado simultáneamente: de un lado, a las ofertas respecto a las operaciones del Grupo I (O1), de otro, a las ofertas del resto de capítulos de conservación (O2), y de otro a las ofertas de los refuerzos de firme de las Variantes de Barranda y Calasparra (O3).

Si conforme a los criterios anteriores, alguna oferta presentara valores anormales en alguno de los tres conceptos, se estará a lo dispuesto en el artículo 149 de la LCSP en cuanto a las justificaciones exigibles y a la adjudicación del contrato.

16.- COMPROMISO DE ADSCRIPCIÓN DE MEDIOS

Para que la empresa licitadora pueda ser admitida a licitación es imprescindible que aporte una declaración responsable en la que se comprometa a adscribir a la ejecución del contrato los siguientes medios:

- Medios humanos.
 - Un Jefe de Conservación con titulación de Ingeniero de Caminos o Ingeniero Técnico de Obras Públicas o equivalente, con dedicación parcial, que asumirá la responsabilidad de la realización correcta y buena marcha de los trabajos contratados y desempeñará las funciones de jefe de operaciones.
 - Un (1) encargado.
 - Cuatro (4) oficiales 1^a con carnet de conducir de vehículos pesados.
- Medios materiales.
 - Una (1) Furgoneta, tipo Citroen Berlingo, dotado de radioteléfono y GPS.
 - Un (1) Furgón gran volumen, tipo Ford Transit o similar de 6 plazas (doble cabina) más caja de carga (1500 Kg. en total), dotados de radioteléfono y GPS.
 - Un (1) carro de señalización completo.
 - o Dos (2) Juegos de señales.

ista es una copia auténtica imprimible de un documento electránico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.C) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadros y autoritardos es introduciendo del cádigo seguro de verificación (CSV) CARM-61 e6b40-a819-4acc-075b-0050549b6280



Dirección General documento Electrónico:

- Conos de señalización para hacer al menos simultáneamente dos cierres de carril de 1.500 m. cada uno.
- Una (1) Miniexcavadora tipo BobCat, dotada de pala, retroexcavadora, barredora y martillo.
- O Dos camiones quitanieves 4X4 de 350 CV mínimo de potencia y con cuchilla de empuje de cuña, uno de ellos con extendedor de fundentes de 5 m³ y depósito para agua o salmuera de 1700 l y el otro con depósito de salmuera de 15.000 litros, ambos con todos los equipos de extendido automatizados desde cabina y dotado de GPS con sistema remoto de envío de datos a servidor, incluso alta y programa de control de los vehículos y transmisión de datos por telefonía 4G, con dedicación completa al contrato durante seis meses al año. La antigüedad máxima de los camiones será al inicio del contrato de dos años. Uno de los camiones también estará equipado con grúa para carga y descarga y rampas de aluminio para subir o bajar la miniexcavadora.
- Seguro de responsabilidad civil. El adjudicatario deberá suscribir un seguro de responsabilidad civil por un importe de 5.000.000 €, que se mantendrá vigente durante toda la ejecución del contrato y el periodo de garantía.

17.- CONDICIONES ESPECIALES DE EJECUCIÓN RELATIVAS AL CUMPLIMIENTO DEL ARTÍCULO 202 DE LA LEY 9/2017, DE 8 DE NOVIEMBRE

Será obligatorio el establecimiento de al menos una de las condiciones especiales de ejecución, de tipo medioambiental, de las que se enumera a continuación:

- La utilización de al menos un vehículo eléctrico, híbrido o híbrido enchufable en el contrato, que promueva la sostenibilidad y el medio ambiente, reduciendo las emisiones contaminantes que producen los motores de los coches.
- Con objeto de combatir el paro juvenil, el que afecta a las mujeres y el de larga duración, contratar para la realización del contrato, al menos, una persona de los grupos indicados en situación de desempleo.

A efectos de aplicación de este apartado, se entenderá como parado juvenil a la persona menor de 30 años inscrito en la oficina de empleo como demandante de empleo y como parado de larga duración a la persona inscrita ininterrumpidamente en la oficina de empleo como demandante de empleo durante un periodo de 12 o más meses.

18.- POSIBLES MODIFICACIONES EN LAS OBRAS SEGÚN EL ARTÍCULO 204 DE LA LEY 9/2017, DE 8 DE NOVIEMBRE

Dada la naturaleza del contrato no se espera que surja ninguna causa de modificación del mismo.





Dirección General documento Electrónico:

19.- PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA DE TRABAJOS

En cumplimiento del artículo 144 del Real Decreto 1098/2001, de 12 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento general de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas, el contratista estará obligado a presentar un programa de trabajo en el plazo máximo de treinta días, contados desde la formalización del contrato, con especial detalle en las obras de Refuerzo de firme de las Variantes de Barranda y de Calasparra.

Murcia, El Jefe de Servicio de Conservación Moisés Lázaro Blázquez

V.ºB.º La Subdirectora General de Carreteras Inmaculada Ortuño Riquelme

(Documento firmado electrónicamente)

autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección. https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificació



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Versión NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Identificador:

Órganos: A14024253

Fecha Captura: 2021-05-12T16:55:01.000+02:00

Origen: Administración

Estado Elaboración: EE99
Tipo Documental: TD12
eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

:

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~sectorial

TerminoPuntoAcceso:

eEMGDE3.2.Nombre.Nombre Diligencia correccion error informe 116

Fichero:

DepartamentoTramitador: 3044 **eEMGDE3.1_nombre_natural** DA222

_codigo:

eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 3070126

dPuntoAcceso:

eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Diligencia de constancia de hechos

Natural: Estado:

eEMGDE22.1.Clasificacion.Co 207047

digoClasificacion:

CodigoProcedimiento: 211

TIPO FIRMA FIRMANTE / VALOR CSV FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV





Dirección General de Documento Electrónico:

DILIGENCIA DE SUBSANACIÓN DE ERRORES

INFORME JUSTIFICATIVO DEL ARTÍCULO 116.4 DE LA LEY 9/2017 DE CONTRATOS DEL SECTOR PÚBLICO DEL CONTRATO MIXTO OBRAS Y SERVICIOS DE "EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS DEL SECTOR NOROESTE"

En el referido documento de fecha 28 de abril de 2021 se han detectado los siguientes errores que son subsanados mediante la presente diligencia:

En la página 3 cuarto párrafo:

Donde dice:

", las operaciones del grupo III y las instalaciones."

Debe decir:

"y las operaciones del grupo III."

- En la página 9 cuarto párrafo y en la página 10 primer párrafo:

Donde dice:

", las operaciones del grupo III e instalaciones."

Debe decir:

"y las operaciones del grupo III."

El Jefe de Servicio de Conservación

Moisés Lázaro Blázquez

Documento firmado electrónicamente en Murcia, en la fecha expresada al margen



DOCUMENTO ELECTRÓNICO

Versión NTI: http://administracionelectronica.gob.es/ENI/XSD/v1.0/documento-e

Identificador:

Órganos: A14024253

Fecha Captura: 2021-05-12T16:33:56.000+02:00

Origen: Administración

Estado Elaboración:EE99Tipo Documental:TD13eEMGDE3.1_nombre_naturalDA229

_codigo:

CodigoProcedimiento: 211
eEMGDE3.1.Nombre.Nombre Informe

Natural:

eEMGDE22.1.Clasificacion.Co 207047

digoClasificacion:

eEMGDE9.1.DerechosAcceso Restringido

UsoReutilizacion.TipoAcceso

:

eEMGDE12.1.PuntosAcceso. sandra~sectorial

TerminoPuntoAcceso:

eEMGDE3.2.Nombre.Nombre Informe necesidad

Fichero:

eEMGDE12.2.PuntosAcceso.I 3067943

dPuntoAcceso:

Estado:

DepartamentoTramitador: 3044

TIPO FIRMA FIRMANTE / VALOR CSV FECHA DE FIRMA / REGULACIÓN CSV





Dirección General de **Documento Electrónico**:

INFORME NECESIDAD E IDONEIDAD DEL CONTRATO MIXTO DE OBRAS Y SERVICIOS PARA LA EJECUCIÓN DE DIVERSAS OPERACIONES DE CONSERVACIÓN EN LAS CARRETERAS EN EL SECTOR DEL NOROESTE (Art. 28.1 y 116.1 LCSP y Art. 73.2 RGLCAP)

La NECESIDAD del contrato mixto a celebrar se justifica en la obligación de esta administración de mantener en buen estado de conservación las carreteras de su titularidad que corresponden a este sector para la prestación de un adecuado servicio público a los usuarios. Además, por la especial idiosincrasia de las carreteras de este sector es necesario contar con los medios adecuados para garantizar la vialidad invernal.

También se incluyen en este contrato los refuerzos de firme de la Variante de Barranda en la carretera RM-730 y de Calasparra en la carretera RM-714, ambas de primer nivel y con un elevado volumen de tráfico pesado. Debido al tiempo transcurrido desde su construcción y al tráfico soportado, el firme de estas Variantes presenta roderas, grietas y piel de cocodrilo, que hace necesario su refuerzo.

La IDONEIDAD de la solución propuesta se basa en la experiencia de contratos anteriores, que dividen las labores de conservación en los siguientes apartados:

- Operaciones del grupo I: trabajos y servicios necesarios para conseguir una ayuda a la vialidad y a la explotación y un estado de los elementos constitutivos de la carretera que aseguren las condiciones normales de vialidad y seguridad.
- Operaciones del grupo II: trabajos necesarios para mantenimiento de los elementos constitutivos de la carretera con los niveles de calidad más próximos posibles a los deseables.
- Operaciones del grupo III: las que, sin estar incluidas en el Grupo I ni en el Grupo II, sea necesario realizar en los tramos principales del contrato a juicio del Director que deberá ordenarlas específicamente.
- Para los refuerzos de firme de las Variantes de Barranda y de Calasparra se proyecta la extensión de dos capas de mezcla bituminosa en caliente, la inferior con árido calizo de 7 cm. de espesor y la de rodadura con árido porfídico de 5 cm. Previamente se realizará el saneo de los blandones y el fresado del firme cuarteado.

En relación con lo establecido en el artículo 1.3 de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público el Proyecto incorpora medidas medioambientales que guardan relación con el objeto del contrato, pues la mejora del firme de la carretera y de sus condiciones de vialidad, ahorra costes de tiempo de viaje y mejora la circulación de los vehículos lo que supone un ahorro de combustible y por lo tanto supone una reducción de las emisiones de CO₂ a la atmósfera.

Dirección General de **Documento Electrónico**:

Con todo lo anterior se garantiza una mejor relación calidad-precio en la prestación contractual, así como una mayor y mejor eficiencia en la utilización de los fondos públicos

Por último, así se da cumplimiento al programa de inversiones de esta Dirección General materializando la inversión que figura en el Anexo de Inversiones de la C.A.R.M con el código de proyecto 39475.

José Antonio Fernández Lladó Director General de Carreteras

Documento firmado electrónicamente en Murcia, en la fecha expresada al margen

sta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico administrativo archivado por la Comunidad Autónoma de Murria, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestranen nos recuadros.

autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: https://sede.carm.es/verificardocumentos e introduciendo del código seguro de verificación