



Región de Murcia
Consejería de Presidencia y Hacienda

DON JAVIER CELDRÁN LORENTE, SECRETARIO DEL CONSEJO DE GOBIERNO DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA.

CERTIFICO: Según resulta del borrador del acta de la sesión celebrada el día cuatro de junio de dos mil veinte, a propuesta del Consejero de Fomento e Infraestructuras, el Consejo de Gobierno autoriza la celebración del “Convenio de colaboración entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras y Autobuses Francisco Sánchez Gil, S.L, por el que se regula una subvención nominativa para el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 Abarán-Cieza”, por importe 36.840,00 euros.

Y para que conste y a los procedentes efectos, expido, firmo y sello la presente en Murcia a la fecha de la firma electrónica recogida al margen.



“CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS Y AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., PARA FINANCIAR EL APOYO A LÍNEAS DE DÉBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA”

ÍNDICE

1. Propuesta al Consejo de Gobierno.
2. Orden de Aprobación.
3. Orden acordando la continuación excepcional, pese a la suspensión de plazos administrativos dispuesta en el Real Disposición Adicional 3ª, del RD 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, de la tramitación del procedimiento relativo a este convenio.
4. Informe Jurídico continuación excepcional.
5. Informe Jurídico.
6. Documento contable
7. Propuesta de aprobación del texto del Convenio de fecha 11 de mayo de 2020.
8. Conformidad al texto del Convenio por parte de Autobuses Francisco Sánchez Gil, S.L.
9. Memoria Justificativa.
10. Informe artículo 50 Ley 40/2015.
11. Informe justificativo para continuar con la tramitación del convenio.
12. Conformidad para que no se suspenda la tramitación del procedimiento por parte de Autobuses Francisco Sánchez Gil, S.L.
13. Borrador del Convenio.



AL CONSEJO DE GOBIERNO

Visto el expediente 8/2020/04 de “Convenio de colaboración entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras y Autobuses Francisco Sánchez Gil, S.L., por el que se regula una subvención nominativa para el apoyo a líneas de débil tráfico en el transporte público perteneciente a la concesión MUR-007 Abarán-Cieza”, por importe de 36.840,00 euros.

Visto que en los Presupuestos Generales de esta Comunidad Autónoma para 2020, figura el proyecto de gasto nominativo 43960, subproyecto 043960200005, a Autobuses Francisco Sánchez Gil, S.L., CIF: B-30486054, para “el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 Abarán-Cieza” por importe 36.840,00 euros con cargo a la Partida 14.04.00.513A.477.60.

Visto el Informe favorable del Servicio Jurídico, de fecha 26 de mayo de 2020.

Vista la Orden, de fecha 21 de mayo de 2020 acordando la continuación excepcional, pese a la suspensión de plazos administrativos dispuesta en el Real Disposición Adicional 3ª, del RD 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, de la tramitación del procedimiento relativo a este convenio, por resultar indispensable para el funcionamiento básico de los servicios de transporte público regular de viajeros de dichas concesiones.

De conformidad con lo dispuesto en el artículo 23.1 de la Ley 7/2005 de 18 de noviembre de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y el art. 8 del Decreto 56/96, de 24 de julio, por el que se regula el Registro General de Convenios, en relación con el art. 16.2.ñ de la Ley 7/2004, de 28 de diciembre, de organización y régimen jurídico de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, se eleva al mismo la siguiente:

PROPUESTA DE ACUERDO

Autorizar la celebración del “Convenio de colaboración entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras y Autobuses Francisco Sánchez Gil., por el que se regula una subvención nominativa para el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 Abarán-Cieza” por importe 36.840,00 euros, cuyo texto se acompaña como Anexo a la presente Propuesta.

Murcia, (fecha y firma en el lateral)
EL CONSEJERO DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS
Fdo. José Ramón Díez de Revenga Albacete



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA

REUNIDOS

De una parte, el Excmo. Sr. D. José Ramón Díez de Revenga Albacete, Consejero de Fomento e Infraestructuras nombrado por Decreto de la Presidencia nº 38/2019, de 31 de julio (BORM nº 176, de 01/08/2020), y autorizado para este acto por Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha -----

De otra parte, D. Ramón- José Sánchez Gómez NIF _____, en nombre y representación de la empresa, AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 (en adelante concesionaria), en calidad de Administrador solidario de la empresa, en virtud de escritura pública de fecha 7 de diciembre de 1995 otorgada ante Notario D. Antonio Navarro Cremades, con nº de protocolo 2.252 como concesionaria de la explotación de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

Reconociéndose mutua capacidad para celebrar el presente convenio

EXPONEN

La Consejería de Fomento e Infraestructuras a través de la Dirección General de Movilidad y Litoral, como órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en materia de transportes, en los términos que le atribuye la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, está interesada en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de los ciudadanos y, entre otras, fomentar y mejorar el transporte público, en base a criterios de utilidad y servicio público, con fin de procurar mejores prestaciones para usuarios y vecinos y satisfacer sus necesidades.

Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un nivel mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.

A la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 se instrumenta una compensación económica para paliar el déficit económico producido con respecto a lo establecido en su mínimo concesional.



A tal efecto la Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, contempla, en su anexo I, una subvención nominativa por importe de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

En virtud de la concurrencia de la voluntad de ambas partes, formalizan el presente convenio al amparo de lo establecido en el artículo 22.2.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, Real Decreto 887/2006, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 23.1 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO DEL CONVENIO

Es objeto del presente convenio la concesión directa de una subvención nominativa por débil tráfico a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, para apoyo a las líneas de débil tráfico integradas en la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, por una cantidad máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960.

Las actividades objeto de subvención son las realizadas en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019.

SEGUNDA.- FINANCIACIÓN

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia subvencionará, hasta un máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., cuya finalidad es fomentar el transporte público de viajeros de uso general.

El pago de la referida cantidad se abonará a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, tras la firma del presente convenio, mediante pago único, previa justificación por la sociedad mercantil en la forma y plazos establecidos en la cláusula cuarta.

TERCERA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

1.- Obligaciones de la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L.,

A.- Someterse a las actuaciones de comprobación a efectuar por la Consejería de Fomento e Infraestructuras, así como a cualesquiera otras de comprobación y control financiero que puedan realizar los órganos de control competentes, aportando cuanta información le sea requerida por la Administración en el ejercicio de las actuaciones anteriores.



B.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad.

Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos percibidos.

C.- Disponer de los libros contables, registros diligenciados y demás documentos exigidos por la legislación concesionaria y sectorial vigente aplicable

D.- Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

E.- Proceder, en su caso, al reintegro de los fondos en el caso de alteración de las circunstancias y de los requisitos subjetivos y objetivos considerados para la concesión.

F.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la modificación de cualquier circunstancia, tanto objetiva como subjetiva, que afectase a alguno de los requisitos exigidos para la concesión de la subvención.

G.- Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la seguridad Social.

H.- Dar la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actuación objeto de la subvención, adoptando las medidas de difusión que garanticen la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actividad.

2.- Obligaciones de la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Abonar a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054 por lo que respecta a la subvención por débil tráfico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, una cuantía máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

CUARTA.- JUSTIFICACIÓN

La justificación por parte de la beneficiaria de la subvención del cumplimiento de su finalidad y de la aplicación material de los fondos percibidos, se ajustará en todo caso a lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en relación con el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

ÁGIL, S.L., como beneficiaria de la subvención, está obligada a presentar en los 15 días siguientes a la firma del convenio los siguientes documentos:

1.- MEMORIA que contenga los datos estadísticos mensuales y total anual de explotación (Volumen de tráfico expresado en vehículo*kilometro, volumen de tráfico expresado en viajeros por kilómetro, horas en ruta de conductor-vehículo, número de expediciones por ruta y trayecto, número de viajeros e ingresos) por cada una de las concesiones que sea objeto de ayuda y referidos al ejercicio 2019.



2.- Documentos justificativos de gastos incluidos en la estructura de costes directos e indirectos, no pudiendo superar dichos costes indirectos el porcentaje del 12.5%, según lo indicado por el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento.

Los gastos se acreditarán con la correspondiente factura, debiendo además justificarse el pago de la misma con justificante acreditativo. A estos efectos, se entiende que constituye el justificante de pago:

- Si la forma de pago es una transferencia bancaria: copia compulsada del resguardo del cargo de la misma, debiendo figurar en el concepto de la transferencia el número y fecha de la factura.
- Si la forma de pago es el cheque o pagaré: copia del extracto bancario acreditativo del movimiento de la cuenta bancaria, debiendo figurar en el concepto número y fecha de la factura.

Si el pago se realiza en metálico: certificado del emisor de la factura acreditativo de su pago, (dicho certificado deberá contener referencia expresa al número y fecha e importe de la factura abonada, indicando la fecha de su pago y el nombre, apellidos y NIF de la persona que la ha abonado).

3.- Fotografía o fotografías del autobús o autobuses con un adhesivo que acredite que la actividad subvencionada ha sido financiada por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Dicho adhesivo será proporcionado por la Dirección competente en materia de transportes a los beneficiarios. La fotografía deberá realizarse desde un ángulo en que sea visible la matrícula del vehículo.

Asimismo, deberán aportar cualquier otra documentación que le sea solicitada por la Consejería de Fomento e Infraestructuras en relación al objeto de la subvención.

QUINTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO

El seguimiento de la ejecución del presente convenio se llevará a cabo a través de una Comisión compuesta por seis miembros.

La Comisión estará presidida por la Directora General de Movilidad y Litoral, o persona en quien delegue, actuando como vocales el Subdirector General de Movilidad y Logística, o persona en quien delegue, el Jefe del Servicio de Transportes, o persona en quien delegue, y tres representantes nombrados por la concesionaria beneficiaria.

La Comisión se reunirá las veces que sean necesarias durante la vigencia del presente Convenio para analizar las cuestiones que puedan surgir durante el desarrollo y ejecución del Convenio.

SEXTA.- COMPATIBILIDAD CON OTRAS SUBVENCIONES

Esta subvención es compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

SÉPTIMA.-VIGENCIA TEMPORAL

El presente convenio entrará en vigor el día de su firma, con efectos desde el 1 de enero de 2019, y extenderá su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2020.



OCTAVA.- REGIMEN SANCIONADOR

La concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., quedará sometida al régimen sancionador establecido en la ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

NOVENA.- REINTEGRO

Procederá el reintegro de las cantidades percibidas y la exigencia del interés de demora, desde el momento del pago de la subvención y según lo establecido en el artículo 32 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en los casos previstos en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

DÉCIMA.- PUBLICIDAD

Al presente convenio le es de aplicación el artículo 17.5 de la Ley 12/2014, de 16 de diciembre, de Transparencia y Participación Ciudadana de la Región de Murcia, en cuanto a las obligaciones de publicidad activa.

UNDÉCIMA.- BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES

Igualmente, ha de aplicarse la Instrucción de 30 de diciembre de 2015, de la Intervención General de la CARM, de desarrollo en el ámbito de ésta de las previsiones contenidas en las instrucciones dictadas por la IGAE sobre la Base de Datos Nacional de Subvenciones.

DECIMA SEGUNDA.- NORMATIVA COMUNITARIA

El presente convenio se ajustará a la normativa comunitaria aplicable y, en especial, a lo dispuesto en el Reglamento Comunitario 1370/2007, del Parlamento y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte por ferrocarril y carretera.

DECIMA TERCERA.- RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

Las partes firmantes del presente convenio se someten a la jurisdicción contencioso-administrativa para la resolución de las controversias que pudieran suscitarse como consecuencia de su aplicación.

Y para que conste y surta efectos entre las partes, firman el presente convenio, siendo su fecha la última fecha electrónica incluida al margen.

**El Consejero de Fomento e
Infraestructuras**

José Ramón Díez de Revenga Albacete

**Administrador de AUTOBUSES
FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L.**

Fdo.: Ramón José Sánchez Gómez



ORDEN

Vista la Propuesta de la Dirección General de Movilidad y Litoral de fecha 11 de mayo de 2020, relativa al “Convenio de colaboración entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras y Autobuses Francisco Sánchez Gil, S.L., con C.I.F.: B-30486054, por el que se instrumentaliza la subvención nominativa a dicha empresa, prevista en los Presupuestos Generales de esta Comunidad Autónoma para 2020, para financiar el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 Abarán-Cieza”, por importe de 36.840,00 €.

Visto el Informe favorable del Servicio Jurídico, de fecha 26 de mayo de 2020.

En virtud de lo dispuesto en el art. 23.1 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y el art. 8 del Decreto número 56/1996, de 24 de julio por el que se regula el Registro General de Convenios y se dictan normas para su tramitación,

DISPONGO

PRIMERO.- Aprobar el texto del “Convenio de colaboración entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras y Autobuses Francisco Sánchez Gil, S.L., con C.I.F.: B-30486054, por el que se instrumentaliza la subvención nominativa a dicha empresa, prevista en los Presupuestos Generales de esta Comunidad Autónoma para 2020, para financiar el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 Abarán-Cieza”.

SEGUNDO.- Elevar al Consejo de Gobierno el presente Convenio para su autorización.

Murcia, (fecha y firma al margen)
EL CONSEJERO DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS
Fdo. José Ramón Díez de Revenga Albacete



ORDEN POR LA QUE SE ACUERDA LA CONTINUACIÓN EXCEPCIONAL DE LA TRAMITACIÓN DEL PROCEDIMIENTO, PESE A LA SUSPENSIÓN DE PLAZOS ADMINISTRATIVOS, DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 Abarán-Cieza

Vista la disposición adicional 3ª del Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19:

“1. Se suspenden términos y se interrumpen los plazos para la tramitación de los procedimientos de las entidades del sector público. El cómputo de los plazos se reanuda en el momento en que pierda vigencia el presente real decreto o, en su caso, las prórrogas del mismo.

2. La suspensión de términos y la interrupción de plazos se aplicará a todo el sector público definido en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

3. No obstante lo anterior, el órgano competente podrá acordar, mediante resolución motivada, las medidas de ordenación e instrucción estrictamente necesarias para evitar perjuicios graves en los derechos e intereses del interesado en el procedimiento y siempre que éste manifieste su conformidad, o cuando el interesado manifieste su conformidad con que no se suspenda el plazo.

4. La presente disposición no afectará a los procedimientos y resoluciones a los que hace referencia el apartado primero, cuando estos vengán referidos a situaciones estrechamente vinculadas a los hechos justificativos del estado de alarma”.

Visto el Real Decreto 465/2020, de 17 de marzo, por el que se modifica el Real Decreto 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, modificando el apartado 4 de la anterior disposición adicional tercera y añadiendo dos nuevos apartados 5 y 6 a la misma, con la siguiente redacción:

“4. Sin perjuicio de lo dispuesto en los apartados anteriores, desde la entrada en vigor del presente real decreto, las entidades del sector público podrán acordar motivadamente la continuación de aquellos procedimientos administrativos que vengán referidos a situaciones estrechamente vinculadas a los hechos justificativos del estado de alarma, o que sean indispensables para la protección del interés general o para el funcionamiento básico de los servicios.



5. La suspensión de los términos y la interrupción de los plazos a que se hace referencia en el apartado 1 no será de aplicación a los procedimientos administrativos en los ámbitos de la afiliación, la liquidación y la cotización de la Seguridad Social.

6. La suspensión de los términos y la interrupción de los plazos administrativos a que se hace referencia en el apartado 1 no será de aplicación a los plazos tributarios, sujetos a normativa especial, ni afectará, en particular, a los plazos para la presentación de declaraciones y autoliquidaciones tributarias”.

Vista la Propuesta de la Directora General de Movilidad y Litoral de 11 de mayo de 2020 y el informe de la Jefa de Sección de Estudios y Desarrollo del Transporte por Carretera, de fecha 4 de mayo de 2020, motivando la decisión de no suspender el procedimiento a pesar de lo dispuesto en el Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo, pues tiene por objeto la concesión de una subvención nominativa con la que la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico producido en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019, de la concesión MUR-007 Abarán-Cieza, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera, la subvención servirá para reparar dicho desequilibrio económico e igualmente para paliar el perjuicio aún mayor en el que se ha visto involucrada como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-10 y que, con su firma, permitirá satisfacer las demandas de movilidad de los ciudadanos que necesitan diariamente los servicios de transporte público regular de viajeros en autobús en los núcleos de población por los que estas líneas de débil tráfico discurren, resultando indispensable para el funcionamiento básico de los servicios de transporte público regular de viajeros de dichas concesiones.

Vista la conformidad manifestada por la empresa concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., para continuar con la tramitación del presente convenio.

Visto el informe emitido por el Servicio Jurídico de la Secretaría General con fecha 20 de mayo de 2020, en relación con la Propuesta de la Dirección General de Movilidad y Litoral antes citada.

En su virtud, según lo expuesto y de conformidad con las facultades conferidas por el artículo 16 de la Ley 7/2004 de 28 de diciembre, de Organización y Régimen Jurídico de la Administración Pública de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

DISPONGO

Acordar la continuación excepcional, pese a la suspensión de plazos administrativos dispuesta en el Real Decreto 463/2020 de 14 de marzo, de la tramitación del procedimiento de la firma del “CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA



Región de Murcia

Consejería de Fomento e Infraestructuras

Secretaría General

COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 Abarán-Cieza”.

Murcia, (fecha y firma al margen)
EL CONSEJERO DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS

Fdo. José Ramón Díez de Revenga Albacete

Informe Jurídico

ASUNTO: Levantamiento de la suspensión a la que se refiere la Disposición Adicional Tercera del Real Decreto Ley 8/2020 de 17 de marzo en los expedientes de ayudas por tráfico débil, informados por este Servicio Jurídico.

Por el Servicio de Contratación se remite el asunto de referencia para su informe por el Servicio Jurídico.

En relación con el asunto remitido es evidente, que en todos los expedientes de ayudas por razones de tráfico débil que instrumentan una subvención nominativa, como tal reflejada en la Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para 2020, ha de entenderse levantada la suspensión a la que se refiere la Disposición Adicional Tercera del RDL 8/2020 de 17 de marzo, al constar la aceptación del beneficiario de la subvención en el expediente, dándose así la condición a la que se refiere la Disposición Adicional Tercera citada. Por tanto no hay ningún reparo que hacer desde el punto de vista jurídico sobre este asunto a que continúe la tramitación.

El Jefe del Servicio Jurídico

Fdo. Fernando Roca Guillamón



Informe Jurídico

Asunto: Ayudas débil tráfico en la concesión Abarán Cieza.

Por el Servicio de Contratación se remite el asunto de referencia para su informe el Servicio Jurídico.

Es objeto del presente convenio la concesión directa de una subvención nominativa por débil tráfico a la concesionaria **AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, para apoyo a las líneas de débil tráfico integradas en la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, por una cantidad máxima de **TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €)**, con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960.**

Examinado el expediente para el otorgamiento de la subvención, de acuerdo con la documentación que obra en el expediente, tratándose de una línea de débil tráfico por su baja rentabilidad, en la que no se garantiza un nivel mínimo de cobertura de gastos asociados a la explotación, dándose esta circunstancia en todos aquellos supuestos en que no existe obligación de auditoria externa ni informe de gestión



Región de Murcia
Consejería de Fomento e
Infraestructuras.

Secretaría General

Plaza de Santoña, 6
30071 – Murcia.
www.carm.es

al no exceder sus ingresos de 100.000 € anuales según la Orden de 27 de agosto de 2009 de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio.

De acuerdo con lo anterior se informa favorablemente el borrador de Decreto y el Convenio que la instrumenta, pudiendo elevarse a la superioridad quedando excluido el Convenio del ámbito de aplicación de la Ley 9/2017 de Contratos del Sector Público según el artículo 6 de esta última norma.

El Jefe del Servicio Jurídico

26/05/2020 14:25:36

ROCA GUILLAMÓN, FERNANDO

Este es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado por la Comunidad Autónoma de Murcia, según artículo 27.3.c) de la Ley 39/2015. Los firmantes y las fechas de firma se muestran en los recuadros. Su autenticidad puede ser contrastada accediendo a la siguiente dirección: <https://sede.carm.es/verificadocumentos> e introduciendo del código seguro de verificación



CARM C.A.R.M.

AD

AUTORIZACIÓN DEL GASTO
DISPOSICIÓN DEL GASTO

Presupuesto: 2020

Página: 1 de 1

Sección	14	C. DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS
Servicio	1404	D.G. DE MOVILIDAD Y LITORAL
Centro de Gasto	140400	C.N.S. D.G. DE MOVILIDAD Y LITORAL
Programa	513A	TRANSPORTES
Subconcepto	47760	TRANSPORTE DE VIAJEROS
Fondo		

Cuenta P.G.C.P.	
-----------------	--

Proyecto de Gasto	043960200005	A AUT. F. SÁNCHEZ GIL, S.L AP.LIN.DEB.TR
Centro de Coste		
CPV		

Exp. Administrativo	Reg. de Contratos	Reg. de Facturas	Certif. Inventario

Explicación gasto	SUB.NOM.C.DIRECT LIN.DEBIL TRAF.MUR-007 TRANSPORTE DE VIAJEROS
-------------------	---

Perceptor	1000015690	B30486054 AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, SL
Cesionario		
Cuenta Bancaria		

Gasto elegible	
----------------	--

Importe Original	*****36.840,00*EUR TREINTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA EURO
Impr. Complementario	*****0,00*EUR CERO EURO
Importe Total	*****36.840,00* EUR TREINTA Y SEIS MIL OCHOCIENTOS CUARENTA EURO

VALIDADO JEFE/A NEGOCIADO DOLORES CELDRAN ZARAGOZA	CONTABILIZADO
---	----------------------

F. Preliminar	15.05.2020	F. Impresión	15.05.2020	F.Contabilización	00.00.0000	F.Factura	00.00.0000
---------------	------------	--------------	------------	-------------------	------------	-----------	------------



PROPUESTA DE ORDEN

Vista la Ley 1/2020 de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020 que contempla en su Anexo I, partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, una subvención nominativa por importe de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L. para apoyo a líneas de débil tráfico.

Visto que la Consejería de Fomento e Infraestructuras a través de la Dirección General de Movilidad y Litoral, como órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en materia de transportes, en los términos que le atribuye la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, está interesada en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público regular de viajeros, que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de los ciudadanos de toda la Región de Murcia, colaborando en el mantenimiento de concesiones de transporte en las que concurren circunstancias económicas o sociales que originan una baja rentabilidad.

Visto que el fomento del transporte público de viajeros por carretera requiere a veces un esfuerzo logístico y económico por parte de las empresas, ya que existen determinados núcleos de población cuya localización y/o densidad demográfica provocan una demanda insuficiente para hacer viables los servicios con origen o destino en ellos, siendo necesario estimular a estas empresas para el mantenimiento de los servicios de transporte que la hacen posible, dado que es la Administración la que ostenta, en última instancia, la obligación de mantener unos servicios públicos de viajeros adecuados.

Visto que Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un nivel mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.

Vista la Memoria justificativa elaborada por el Servicio de Transportes, con fecha 04/05/2020.

Visto el Informe emitido por el Servicio de Transportes, de conformidad con el artículo 50 de la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, de fecha 04/05/2020.

Visto el informe del Servicio de Transportes, de fecha 04/05/2020, al amparo de la Disposición Adicional 3ª, del RD 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, que motiva la posibilidad de continuar con la tramitación de este procedimiento del siguiente modo:



“El convenio que se tramita tiene por objeto regular la concesión de una subvención nominativa, entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., para el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

Esta subvención viene prevista en el anexo I de La Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, por un importe máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €).

Con esta subvención nominativa la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico producido en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019, de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera.

Se considera pertinente continuar con la tramitación del convenio, puesto que las aportaciones dinerarias que la beneficiaria obtendrá a través de la suscripción del mismo, mejorarán la liquidez de la empresa para afrontar el déficit de explotación sufrido en la concesión durante el ejercicio 2019, y le permitirán satisfacer las demandas de movilidad de los ciudadanos que necesitan diariamente los servicios de transporte público regular de viajeros en autobús en los núcleos de población por los que estas líneas de débil tráfico discurren.

La concesionaria arrastra un déficit desde el año 2019 en las líneas de débil tráfico que gestiona. La subvención servirá para reparar dicho desequilibrio económico e igualmente para paliar el perjuicio aún mayor en el que se ha visto involucrada como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-10.

Nos encontramos ante una de las excepciones previstas en el RD 463/2020, de 14 de marzo, y se debe acordar motivadamente la continuación de este procedimiento administrativo por resultar indispensable para el funcionamiento básico de los servicios de transporte público regular de viajeros de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA”.

Visto que la empresa, mediante escrito de fecha 29/04/2020, ha mostrado su conformidad para que no se suspenda la tramitación del procedimiento relativo a este CONVENIO, por tratarse de un procedimiento indispensable para el funcionamiento básico del servicio de transporte público regular de viajeros por carretera.

Visto el informe del Servicio Jurídico Administrativo y de la Junta Arbitral del Transporte, de fecha 09/05/2020.

Visto el artículo 22.2.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, el Real Decreto 887/2006, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 23.1 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de



Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia,

PROPONGO

Primero: Acordar la continuación excepcional, pese a la suspensión de plazos administrativos dispuesta en el Real Disposición Adicional 3ª, del RD 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19, de la tramitación del procedimiento relativo al CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA, por resultar indispensable para el funcionamiento básico de los servicios de transporte público regular de viajeros de dicha concesión.

Segundo.- Aprobar el texto del convenio a suscribir entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L. (C.I.F B-30486054), por el que se regula la concesión de una subvención nominativa para el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 ABARÁN-CIEZA.

Tercero.- Conceder a la empresa AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L. (C.I.F B-30486054) una subvención nominativa por importe máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, subproyecto 043960200005, para el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 ABARÁN-CIEZA.

Cuarto.- Elevar el Convenio (que se adjunta como Anexo) al Consejo de Gobierno, para su autorización.

Quinto.- Autorizar y disponer el gasto por importe de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €) con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, subproyecto 043960200005, Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020.

LA DIRECTORA GENERAL DE MOVILIDAD Y LITORAL

Marina Munuera Manzanares
(Documento firmado electrónicamente al margen)

EXCMO. SR. CONSEJERO DE FOMENTO E INFRAESTRUCTRAS



ANEXO

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA

REUNIDOS

De una parte, el Excmo. Sr. D. José Ramón Díez de Revenga Albacete, Consejero de Fomento e Infraestructuras nombrado por Decreto de la Presidencia nº 38/2019, de 31 de julio (BORM nº 176, de 01/08/2020), y autorizado para este acto por Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha -----

De otra parte, D. Ramón- José Sánchez Gómez NIF _____ en nombre y representación de la empresa, AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 (en adelante concesionaria), en calidad de Administrador solidario de la empresa, en virtud de escritura pública de fecha 7 de diciembre de 1995 otorgada ante Notario D. Antonio Navarro Cremades, con nº de protocolo 2.252 como concesionaria de la explotación de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

Reconociéndose mutua capacidad para celebrar el presente convenio

EXPONEN

La Consejería de Fomento e Infraestructuras a través de la Dirección General de Movilidad y Litoral, como órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en materia de transportes, en los términos que le atribuye la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, está interesada en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de los ciudadanos y, entre otras, fomentar y mejorar el transporte público, en base a criterios de utilidad y servicio público, con fin de procurar mejores prestaciones para usuarios y vecinos y satisfacer sus necesidades.

Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un nivel mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.

A la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 se instrumenta una compensación económica para paliar el déficit económico producido con



respecto a lo establecido en su mínimo concesional.

A tal efecto la Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, contempla, en su anexo I, una subvención nominativa por importe de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

En virtud de la concurrencia de la voluntad de ambas partes, formalizan el presente convenio al amparo de lo establecido en el artículo 22.2.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, Real Decreto 887/2006, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 23.1 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO DEL CONVENIO

Es objeto del presente convenio la concesión directa de una subvención nominativa por débil tráfico a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, para apoyo a las líneas de débil tráfico integradas en la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, por una cantidad máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960.

Las actividades objeto de subvención son las realizadas en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019.

SEGUNDA.- FINANCIACIÓN

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia subvencionará, hasta un máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., cuya finalidad es fomentar el transporte público de viajeros de uso general.

El pago de la referida cantidad se abonará a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, tras la firma del presente convenio, mediante pago único, previa justificación por la sociedad mercantil en la forma y plazos establecidos en la cláusula cuarta.

TERCERA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

1.- Obligaciones de la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L.,

A.- Someterse a las actuaciones de comprobación a efectuar por la Consejería de Fomento e Infraestructuras, así como a cualesquiera otras de comprobación y control financiero que puedan



realizar los órganos de control competentes, aportando cuanta información le sea requerida por la Administración en el ejercicio de las actuaciones anteriores.

B.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad.

Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos percibidos.

C.- Disponer de los libros contables, registros diligenciados y demás documentos exigidos por la legislación concesionaria y sectorial vigente aplicable

D.- Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

E.- Proceder, en su caso, al reintegro de los fondos en el caso de alteración de las circunstancias y de los requisitos subjetivos y objetivos considerados para la concesión.

F.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la modificación de cualquier circunstancia, tanto objetiva como subjetiva, que afectase a alguno de los requisitos exigidos para la concesión de la subvención.

G.- Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la seguridad Social.

H.- Dar la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actuación objeto de la subvención, adoptando las medidas de difusión que garanticen la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actividad.

2.- Obligaciones de la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Abonar a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054 por lo que respecta a la subvención por débil tráfico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, una cuantía máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

CUARTA.- JUSTIFICACIÓN

La justificación por parte de la beneficiaria de la subvención del cumplimiento de su finalidad y de la aplicación material de los fondos percibidos, se ajustará en todo caso a lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en relación con el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

ÁGIL, S.L., como beneficiaria de la subvención, está obligada a presentar en los 15 días siguientes a la firma del convenio los siguientes documentos:

1.- MEMORIA que contenga los datos estadísticos mensuales y total anual de explotación (Volumen de tráfico expresado en vehículo*kilometro, volumen de tráfico expresado en viajeros por kilómetro,



horas en ruta de conductor-vehículo, número de expediciones por ruta y trayecto, número de viajeros e ingresos) por cada una de las concesiones que sea objeto de ayuda y referidos al ejercicio 2019.

2.- Documentos justificativos de gastos incluidos en la estructura de costes directos e indirectos, no pudiendo superar dichos costes indirectos el porcentaje del 12.5%, según lo indicado por el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento.

Los gastos se acreditarán con la correspondiente factura, debiendo además justificarse el pago de la misma con justificante acreditativo. A estos efectos, se entiende que constituye el justificante de pago:

Si la forma de pago es una transferencia bancaria: copia compulsada del resguardo del cargo de la misma, debiendo figurar en el concepto de la transferencia el número y fecha de la factura.

Si la forma de pago es el cheque o pagaré: copia del extracto bancario acreditativo del movimiento de la cuenta bancaria, debiendo figurar en el concepto número y fecha de la factura.

Si el pago se realiza en metálico: certificado del emisor de la factura acreditativo de su pago, (dicho certificado deberá contener referencia expresa al número y fecha e importe de la factura abonada, indicando la fecha de su pago y el nombre, apellidos y NIF de la persona que la ha abonado).

3.- Fotografía o fotografías del autobús o autobuses con un adhesivo que acredite que la actividad subvencionada ha sido financiada por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Dicho adhesivo será proporcionado por la Dirección competente en materia de transportes a los beneficiarios. La fotografía deberá realizarse desde un ángulo en que sea visible la matrícula del vehículo.

Asimismo, deberán aportar cualquier otra documentación que le sea solicitada por la Consejería de Fomento e Infraestructuras en relación al objeto de la subvención.

QUINTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO

El seguimiento de la ejecución del presente convenio se llevará a cabo a través de una Comisión compuesta por seis miembros.

La Comisión estará presidida por la Directora General de Movilidad y Litoral, o persona en quien delegue, actuando como vocales el Subdirector General de Movilidad y Logística, o persona en quien delegue, el Jefe del Servicio de Transportes, o persona en quien delegue, y tres representantes nombrados por la concesionaria beneficiaria.

La Comisión se reunirá las veces que sean necesarias durante la vigencia del presente Convenio para analizar las cuestiones que puedan surgir durante el desarrollo y ejecución del Convenio.

SEXTA.- COMPATIBILIDAD CON OTRAS SUBVENCIONES

Esta subvención es compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

SÉPTIMA.-VIGENCIA TEMPORAL



El presente convenio entrará en vigor el día de su firma, con efectos desde el 1 de enero de 2019, y extenderá su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2020.

OCTAVA.- REGIMEN SANCIONADOR

La concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., quedará sometida al régimen sancionador establecido en la ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

NOVENA.- REINTEGRO

Procederá el reintegro de las cantidades percibidas y la exigencia del interés de demora, desde el momento del pago de la subvención y según lo establecido en el artículo 32 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en los casos previstos en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

DÉCIMA.- PUBLICIDAD

Al presente convenio le es de aplicación el artículo 17.5 de la Ley 12/2014, de 16 de diciembre, de Transparencia y Participación Ciudadana de la Región de Murcia, en cuanto a las obligaciones de publicidad activa.

UNDÉCIMA.- BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES

Igualmente, ha de aplicarse la Instrucción de 30 de diciembre de 2015, de la Intervención General de la CARM, de desarrollo en el ámbito de ésta de las previsiones contenidas en las instrucciones dictadas por la IGAE sobre la Base de Datos Nacional de Subvenciones.

DECIMA SEGUNDA.- NORMATIVA COMUNITARIA

El presente convenio se ajustará a la normativa comunitaria aplicable y, en especial, a lo dispuesto en el Reglamento Comunitario 1370/2007, del Parlamento y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte por ferrocarril y carretera.

DECIMA TERCERA.- RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

Las partes firmantes del presente convenio se someten a la jurisdicción contencioso-administrativa para la resolución de las controversias que pudieran suscitarse como consecuencia de su aplicación.

Y para que conste y surta efectos entre las partes, firman el presente convenio, siendo su fecha la última fecha electrónica incluida al margen.

**El Consejero de Fomento e
Infraestructuras**

José Ramón Díez de Revenga Albacete

**Administrador de AUTOBUSES
FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L.**

Fdo.: Ramón José Sánchez Gómez

D. Ramón José Sánchez Gómez NIF _____, en nombre y representación de la empresa AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054, en calidad de Administrador solidario de la concesionaria,

DECLARO

Que presto mi conformidad al texto de **CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INFRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LAS LINEAS DE DEBIL TRÁFICO EN EL TRANSPORTE PÚBLICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007. ABARÁN-CIEZA, con cargo al presupuesto 2020**, que se adjunta como anexo.

Y para que conste, firmo la presente en, ade de 2020.

Fdo.:D. Ramón José Sánchez Gómez

ANEXO

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA

REUNIDOS

De una parte, el Excmo. Sr. D. José Ramón Diez de Revenga Albacete, Consejero de Fomento e Infraestructuras nombrado por Decreto de la Presidencia nº 38/2019, de 31 de julio (BORM nº 176, de 01/08/2020), y autorizado para este acto por Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha -----

De otra parte, D. Ramón- José Sánchez Gómez NIF _____ en nombre y representación de la empresa, AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 (en adelante concesionaria), en calidad de Administrador solidario de la empresa, en virtud de escritura pública de fecha 7 de diciembre de 1995 otorgada ante Notario D. Antonio Navarro Cremades, con nº de protocolo 2.252 como concesionaria de la explotación de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

Reconociéndose mutua capacidad para celebrar el presente convenio

EXPONEN

La Consejería de Fomento e Infraestructuras a través de la Dirección General de Movilidad y Litoral , como órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en materia de transportes, en los términos que le atribuye la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, está interesada en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de los ciudadanos y, entre otras, fomentar y mejorar el transporte público, en base a criterios de utilidad y servicio público, con fin de procurar mejores prestaciones para usuarios y vecinos y satisfacer sus necesidades.

Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un

mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.

A la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 se instrumenta una compensación económica para paliar el déficit económico producido con respecto a lo establecido en su mínimo concesional.

A tal efecto la Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, contempla, en su anexo I, una subvención nominativa por importe de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

En virtud de la concurrencia de la voluntad de ambas partes, formalizan el presente convenio al amparo de lo establecido en el artículo 22.2.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, Real Decreto 887/2006, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 23.1 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO DEL CONVENIO

Es objeto del presente convenio la concesión directa de una subvención nominativa por débil tráfico a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, para apoyo a las líneas de débil tráfico integradas en la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, por una cantidad máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960.

Las actividades objeto de subvención son las realizadas en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019.

SEGUNDA.- FINANCIACIÓN

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia subvencionará, hasta un máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., cuya finalidad es fomentar el transporte público de viajeros de uso general.

El pago de la referida cantidad se abonará a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, tras la firma del presente convenio, mediante pago único, previa justificación por la sociedad mercantil en la forma y plazos establecidos en la cláusula cuarta.

TERCERA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

1.- Obligaciones de la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L.

A.- Someterse a las actuaciones de comprobación a efectuar por la Consejería de Fomento e Infraestructuras, así como a cualesquiera otras de comprobación y control financiero que puedan realizar los órganos de control competentes, aportando cuanta información le sea requerida por la Administración en el ejercicio de las actuaciones anteriores.

B.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad.

Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos percibidos.

C.- Disponer de los libros contables, registros diligenciados y demás documentos exigidos por la legislación concesionaria y sectorial vigente aplicable

D.- Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

E.- Proceder, en su caso, al reintegro de los fondos en el caso de alteración de las circunstancias y de los requisitos subjetivos y objetivos considerados para la concesión.

F.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la modificación de cualquier circunstancia, tanto objetiva como subjetiva, que afectase a alguno de los requisitos exigidos para la concesión de la subvención.

G.- Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la seguridad Social.

H.- Dar la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actuación objeto de la subvención, adoptando las medidas de difusión que garanticen la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actividad.

2.- Obligaciones de la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Abonar a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054 por lo que respecta a la subvención por débil tráfico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, una cuantía máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

CUARTA.- JUSTIFICACIÓN

La justificación por parte de la beneficiaria de la subvención del cumplimiento de su finalidad y de la aplicación material de los fondos percibidos, se ajustará en todo caso a lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en relación con el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

La concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., como beneficiaria de la subvención, está obligada a presentar en los 15 días siguientes a la firma del convenio los siguientes documentos:

1.- MEMORIA que contenga los datos estadísticos mensuales y total anual de explotación (Volumen de tráfico expresado en vehículo*kilometro, volumen de tráfico expresado en viajeros por kilómetro, horas en ruta de conductor-vehículo, número de expediciones por ruta y trayecto, número de viajeros e ingresos) por cada una de las concesiones que sea objeto de ayuda y referidos al ejercicio 2019.

2.- Documentos justificativos de gastos incluidos en la estructura de costes directos e indirectos, no pudiendo superar dichos costes indirectos el porcentaje del 12.5%, según lo indicado por el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento.

Los gastos se acreditarán con la correspondiente factura, debiendo además justificarse el pago de la misma con justificante acreditativo. A estos efectos, se entiende que constituye el justificante de pago:

- Si la forma de pago es una transferencia bancaria: copia compulsada del resguardo del cargo de la misma, debiendo figurar en el concepto de la transferencia el número y fecha de la factura.
- Si la forma de pago es el cheque o pagaré: copia del extracto bancario acreditativo del movimiento de la cuenta bancaria, debiendo figurar en el concepto número y fecha de la factura.
- Si el pago se realiza en metálico: certificado del emisor de la factura acreditativo de su pago, (dicho certificado deberá contener referencia expresa al número y fecha e importe de la factura abonada, indicando la fecha de su pago y el nombre, apellidos y NIF de la persona que la ha abonado).

3.- Fotografía o fotografías del autobús o autobuses con un adhesivo que acredite que la actividad subvencionada ha sido financiada por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Dicho adhesivo será proporcionado por la Dirección competente en materia de transportes a los beneficiarios. La fotografía deberá realizarse desde un ángulo en que sea visible la matrícula del vehículo.

Asimismo, deberán aportar cualquier otra documentación que le sea solicitada por la Consejería de Fomento e Infraestructuras en relación al objeto de la subvención.

QUINTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO

El seguimiento de la ejecución del presente convenio se llevará a cabo a través de una Comisión compuesta por seis miembros.

La Comisión estará presidida por la Directora General de Movilidad y Litoral, o persona en quien delegue, actuando como vocales el Subdirector General de Movilidad y Logística, o persona en quien delegue, el Jefe del Servicio de Transportes, o persona en quien delegue, y tres representantes nombrados por la concesionaria beneficiaria.

La Comisión se reunirá las veces que sean necesarias durante la vigencia del presente Convenio para analizar las cuestiones que puedan surgir durante el desarrollo y ejecución del Convenio.

SEXTA.- COMPATIBILIDAD CON OTRAS SUBVENCIONES

Esta subvención es compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

SÉPTIMA.-VIGENCIA TEMPORAL

El presente convenio entrará en vigor el día de su firma, con efectos desde el 1 de enero de 2019, y extenderá su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2020.

OCTAVA.- REGIMEN SANCIONADOR

La concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., quedará sometida al régimen sancionador establecido en la ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

NOVENA.- REINTEGRO

Procederá el reintegro de las cantidades percibidas y la exigencia del interés de demora, desde el momento del pago de la subvención y según lo establecido en el artículo 32 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en los casos previstos en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

DÉCIMA.- PUBLICIDAD

Al presente convenio le es de aplicación el artículo 17.5 de la Ley 12/2014, de 16 de diciembre, de Transparencia y Participación Ciudadana de la Región de Murcia, en cuanto a las obligaciones de publicidad activa.

UNDÉCIMA.- BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES

Igualmente, ha de aplicarse la Instrucción de 30 de diciembre de 2015, de la Intervención General de la CARM, de desarrollo en el ámbito de ésta de las

previsiones contenidas en las instrucciones dictadas por la IGAE sobre la Base de Datos Nacional de Subvenciones.

DECIMA SEGUNDA.- NORMATIVA COMUNITARIA

El presente convenio se ajustará a la normativa comunitaria aplicable y, en especial, a lo dispuesto en el Reglamento Comunitario 1370/2007, del Parlamento y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte por ferrocarril y carretera.

DECIMA TERCERA.- RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

Las partes firmantes del presente convenio se someten a la jurisdicción contencioso-administrativa para la resolución de las controversias que pudieran suscitarse como consecuencia de su aplicación.

Y para que conste y surta efectos entre las partes, firman el presente convenio, siendo su fecha la última fecha electrónica incluida al margen.

**El Consejero de Fomento e
Infraestructuras**

**Administrador de AUTOBUSES
FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L.**

**José Ramón Díez de Revenga
Albacete**

Fdo.: Ramón José Sánchez mez



MEMORIA JUSTIFICATIVA

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA.

La Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia es la encargada de la propuesta, desarrollo y ejecución de las directrices generales del Consejo de Gobierno en materia de transportes, conforme a lo dispuesto en el Decreto del Presidente de la Comunidad Autónoma nº 29/2019, de 31 de julio, de Reorganización de la Administración Regional. Todo ello según lo previsto en el Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, en su artículo 10.Uno.4 atribuye a la Comunidad Autónoma competencia exclusiva en materia de transporte por carretera cuyo itinerario discorra íntegramente en el territorio de la Región de Murcia.

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia está interesada, en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de los ciudadanos de toda la Región de Murcia, contribuyendo al mantenimiento de concesiones de transporte en las que concurren circunstancias económicas o sociales que originan una baja rentabilidad.

El fomento del transporte público por carretera requiere a veces un esfuerzo logístico y económico por parte de las empresas concesionarias, ya que existen determinados núcleos de población cuya localización y/o densidad demográfica provocan una demanda insuficiente para hacer viables los servicios con origen o destino en ellos, siendo necesario estimular a las empresas concesionarias del transporte por carretera para el mantenimiento de los servicios de transporte que la hacen posible, dado que es la Administración la que ostenta, en última instancia, la obligación de mantener unos servicios públicos de viajeros adecuados.

Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un nivel mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.



La Ley /2020, de, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020 contempla en su anexo I, partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, una subvención nominativa, con un importe máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., para apoyo a líneas de débil tráfico.

Es objeto de este convenio, la regulación de una subvención mediante concesión directa, prevista nominativamente en los presupuestos, de conformidad con lo dispuesto en el art. 22.2.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, en relación con el artículo 67 del Real Decreto 887/2006, de 21 de julio, por el que se aprueba el Reglamento de la citada Ley, por débil tráfico a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., para compensar la baja rentabilidad de la concesión MUR-007 ABARÁN-CIEZA.

En virtud de lo expuesto se proponen el siguiente texto:

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA, que se adjunta como Anexo.

LA JEFA DE SECCIÓN DE ESTUDIOS Y DESARROLLO DEL
TRANSPORTE POR CARRETERA
M^a Angustias Mesa del Castillo Fernández
(Firmado electrónicamente)

V^oB^a EL JEFE DE SERVICIO DE TRANSPORTES
Antonio-Sergio Sánchez-Solís de Querol
(Firmado electrónicamente)



ANEXO

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA

REUNIDOS

De una parte, el Excmo. Sr. D. José Ramón Díez de Revenga Albacete, Consejero de Fomento e Infraestructuras nombrado por Decreto de la Presidencia nº 38/2019, de 31 de julio (BORM nº 176, de 01/08/2020), y autorizado para este acto por Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha -----

De otra parte, D. Ramón- José Sánchez Gómez NIF _____ en nombre y representación de la empresa, AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 (en adelante concesionaria), en calidad de Administrador solidario de la empresa, en virtud de escritura pública de fecha 7 de diciembre de 1995 otorgada ante Notario D. Antonio Navarro Cremades, con nº de protocolo 2.252 como concesionaria de la explotación de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

Reconociéndose mutua capacidad para celebrar el presente convenio

EXPONEN

La Consejería de Fomento e Infraestructuras a través de la Dirección General de Movilidad y Litoral , como órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en materia de transportes, en los términos que le atribuye la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, está interesada en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de los ciudadanos y, entre otras, fomentar y mejorar el transporte público, en base a criterios de utilidad y servicio público, con fin de procurar mejores prestaciones para usuarios y vecinos y satisfacer sus necesidades.

Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un nivel mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.



A la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 se instrumenta una compensación económica para paliar el déficit económico producido con respecto a lo establecido en su mínimo concesional.

A tal efecto la Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, contempla, en su anexo I, una subvención nominativa por importe de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

En virtud de la concurrencia de la voluntad de ambas partes, formalizan el presente convenio al amparo de lo establecido en el artículo 22.2.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, Real Decreto 887/2006, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 23.1 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO DEL CONVENIO

Es objeto del presente convenio la concesión directa de una subvención nominativa por débil tráfico a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, para apoyo a las líneas de débil tráfico integradas en la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, por una cantidad máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960.

Las actividades objeto de subvención son las realizadas en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019.

SEGUNDA.- FINANCIACIÓN

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia subvencionará, hasta un máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., cuya finalidad es fomentar el transporte público de viajeros de uso general.

El pago de la referida cantidad se abonará a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, tras la firma del presente convenio, mediante pago único, previa justificación por la sociedad mercantil en la forma y plazos establecidos en la cláusula cuarta.



TERCERA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

1.- Obligaciones de la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L.,

A.- Someterse a las actuaciones de comprobación a efectuar por la Consejería de Fomento e Infraestructuras, así como a cualesquiera otras de comprobación y control financiero que puedan realizar los órganos de control competentes, aportando cuanta información le sea requerida por la Administración en el ejercicio de las actuaciones anteriores.

B.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad.

Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos percibidos.

C.- Disponer de los libros contables, registros diligenciados y demás documentos exigidos por la legislación concesionaria y sectorial vigente aplicable

D.- Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

E.- Proceder, en su caso, al reintegro de los fondos en el caso de alteración de las circunstancias y de los requisitos subjetivos y objetivos considerados para la concesión.

F.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la modificación de cualquier circunstancia, tanto objetiva como subjetiva, que afectase a alguno de los requisitos exigidos para la concesión de la subvención.

G.- Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la seguridad Social.

H.- Dar la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actuación objeto de la subvención, adoptando las medidas de difusión que garanticen la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actividad.

2.- Obligaciones de la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Abonar a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054 por lo que respecta a la subvención por débil tráfico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, una cuantía máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

CUARTA.- JUSTIFICACIÓN

La justificación por parte de la beneficiaria de la subvención del cumplimiento de su



finalidad y de la aplicación material de los fondos percibidos, se ajustará en todo caso a lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en relación con el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

La concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., como beneficiaria de la subvención, está obligada a presentar en los 15 días siguientes a la firma del convenio los siguientes documentos:

1.- MEMORIA que contenga los datos estadísticos mensuales y total anual de explotación (Volumen de tráfico expresado en vehículo*kilometro, volumen de tráfico expresado en viajeros por kilómetro, horas en ruta de conductor-vehículo, número de expediciones por ruta y trayecto, número de viajeros e ingresos) por cada una de las concesiones que sea objeto de ayuda y referidos al ejercicio 2019.

2.- Documentos justificativos de gastos incluidos en la estructura de costes directos e indirectos, no pudiendo superar dichos costes indirectos el porcentaje del 12.5%, según lo indicado por el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento.

Los gastos se acreditarán con la correspondiente factura, debiendo además justificarse el pago de la misma con justificante acreditativo. A estos efectos, se entiende que constituye el justificante de pago:

- Si la forma de pago es una transferencia bancaria: copia compulsada del resguardo del cargo de la misma, debiendo figurar en el concepto de la transferencia el número y fecha de la factura.
- Si la forma de pago es el cheque o pagaré: copia del extracto bancario acreditativo del movimiento de la cuenta bancaria, debiendo figurar en el concepto número y fecha de la factura.
- Si el pago se realiza en metálico: certificado del emisor de la factura acreditativo de su pago, (dicho certificado deberá contener referencia expresa al número y fecha e importe de la factura abonada, indicando la fecha de su pago y el nombre, apellidos y NIF de la persona que la ha abonado).

3.- Fotografía o fotografías del autobús o autobuses con un adhesivo que acredite que la actividad subvencionada ha sido financiada por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Dicho adhesivo será proporcionado por la Dirección competente en materia de transportes a los beneficiarios. La fotografía deberá realizarse desde un ángulo en que sea visible la matrícula del vehículo.

Asimismo, deberán aportar cualquier otra documentación que le sea solicitada por la Consejería de Fomento e Infraestructuras en relación al objeto de la subvención.

QUINTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO

El seguimiento de la ejecución del presente convenio se llevará a cabo a través de una Comisión compuesta por seis miembros.



La Comisión estará presidida por la Directora General de Movilidad y Litoral, o persona en quien delegue, actuando como vocales el Subdirector General de Movilidad y Logística, o persona en quien delegue, el Jefe del Servicio de Transportes, o persona en quien delegue, y tres representantes nombrados por la concesionaria beneficiaria.

La Comisión se reunirá las veces que sean necesarias durante la vigencia del presente Convenio para analizar las cuestiones que puedan surgir durante el desarrollo y ejecución del Convenio.

SEXTA.- COMPATIBILIDAD CON OTRAS SUBVENCIONES

Esta subvención es compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

SÉPTIMA.-VIGENCIA TEMPORAL

El presente convenio entrará en vigor el día de su firma, con efectos desde el 1 de enero de 2019, y extenderá su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2020.

OCTAVA.- REGIMEN SANCIONADOR

La concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., quedará sometida al régimen sancionador establecido en la ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

NOVENA.- REINTEGRO

Procederá el reintegro de las cantidades percibidas y la exigencia del interés de demora, desde el momento del pago de la subvención y según lo establecido en el artículo 32 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en los casos previstos en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

DÉCIMA.- PUBLICIDAD

Al presente convenio le es de aplicación el artículo 17.5 de la Ley 12/2014, de 16 de diciembre, de Transparencia y Participación Ciudadana de la Región de Murcia, en cuanto a las obligaciones de publicidad activa.

UNDÉCIMA.- BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES

Igualmente, ha de aplicarse la Instrucción de 30 de diciembre de 2015, de la Intervención General de la CARM, de desarrollo en el ámbito de ésta de las previsiones contenidas en las instrucciones dictadas por la IGAE sobre la Base de Datos Nacional de Subvenciones.



DECIMA SEGUNDA.- NORMATIVA COMUNITARIA

El presente convenio se ajustará a la normativa comunitaria aplicable y, en especial, a lo dispuesto en el Reglamento Comunitario 1370/2007, del Parlamento y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte por ferrocarril y carretera.

DECIMA TERCERA.- RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

Las partes firmantes del presente convenio se someten a la jurisdicción contencioso-administrativa para la resolución de las controversias que pudieran suscitarse como consecuencia de su aplicación.

Y para que conste y surta efectos entre las partes, firman el presente convenio, siendo su fecha la última fecha electrónica incluida al margen.

**El Consejero de Fomento e
Infraestructuras**

**Administrador de AUTOBUSES
FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L.**

**José Ramón Díez de Revenga
Albacete**

Fdo.: Ramón José Sánchez Gómez



INFORME DE CONFORMIDAD CON EL ARTICULO 50 DE LA LEY 40/2015 DE 1 DE OCTUBRE, DE REGIMEN JURIDICO DEL SECTOR PÚBLICO RELATIVO AL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARAN-CIEZA.

De acuerdo con el artículo 50 de la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, que establece en su número primero que “Sin perjuicio de las especialidades que la legislación autonómica pueda prever, será necesario que el convenio se acompañe de una memoria justificativa donde se analice su necesidad y oportunidad, su impacto económico, el carácter no contractual de la actividad en cuestión, así como el cumplimiento de lo previsto en esta Ley” se emite memoria justificativa del convenio de colaboración entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras y la empresa AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L.

A.- NECESIDAD Y OPORTUNIDAD

La Consejería de Fomento e Infraestructuras, a través de la Dirección General de Movilidad y Litoral, como órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en materia de transportes, en los términos que le atribuye la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, está interesada en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público de viajeros que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de la ciudadanía y el respeto al medio ambiente, contribuyendo al mantenimiento de concesiones de transporte en las que concurren circunstancias económicas o sociales que originan una baja rentabilidad.

El fomento del transporte público por carretera requiere a veces un esfuerzo logístico y económico por parte de las empresas concesionarias, ya que existen determinados núcleos de población cuya localización y/o densidad demográfica provocan una demanda insuficiente para hacer viables los servicios con origen o destino en ellos, siendo necesario estimular a las empresas concesionarias del transporte por carretera para el mantenimiento de los servicios de transporte que la hacen posible, dado que es la Administración la que ostenta, en última instancia, la obligación de mantener unos servicios públicos de viajeros adecuados.



Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un nivel mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.

Dentro de las concesiones de titularidad autonómica se encuentra la MUR-007 ABARAN-CIEZA, cuya explotación le corresponde a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., a la que se instrumenta una compensación económica para contribuir al mantenimiento de dicha concesión en la que concurren circunstancias económicas y sociales que han originado una baja rentabilidad, con respecto a lo establecido en su mínimo concesional.

B.-IMPACTO ECONOMICO

La Ley de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020 contempla en su anexo I una subvención nominativa, por un importe máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

En consecuencia,

- Este Convenio propuesto limita su impacto presupuestario a los Presupuestos Generales de Comunidad Autónoma para el año 2020.
- Este Convenio no prevé operaciones que puedan dar lugar a ajustes con incidencia en déficit público.
- El impacto presupuestario puede ser asumido con los créditos disponibles sin necesidad de modificaciones presupuestarias.



- La norma no implica efectos recaudatorios.

C.- CARÁCTER NO CONTRACTUAL

El presente convenio tiene por objeto financiar una actividad de carácter no contractual, sino de fomento, con la que se pretende estimular actividades que se consideran de interés público, siendo el convenio el instrumento ordinario de tramitar una subvención nominativa, según lo previsto en la Ley General de Subvenciones 38/2003, de 17 de noviembre.

Por ello, queda claro que los fines del convenio no pueden lograrse mediante un contrato puesto que el objeto no está dentro de las prestaciones propias de los contratos, no consiste en una prestación a cambio de precio ni se puede identificar a una de las partes como órgano de contratación, las partes no tienen intereses patrimoniales sino que establecen una colaboración porque tienen intereses comunes como es la de fomentar la movilidad de los ciudadanos dentro del municipio de Murcia

En consecuencia se puede afirmar que se trata de una actividad excluida, de conformidad con la Ley 9/2017, de 8 de noviembre, de Contratos del Sector Público, por la que se transponen al ordenamiento jurídico español las Directivas del Parlamento Europeo y del Consejo 2014/23/UE y 2014/24/UE, de 26 de febrero de 2014, en cuyo artículo 6.2 al enumerar las negocios y relaciones jurídicas excluidas de su ámbito de aplicación incluye a *"Los convenios que, con arreglo a las normas específicas que los regulan, celebre la Administración con personas físicas o jurídicas sujetas al derecho privado, siempre que su objeto no esté comprendido en el de los contratos regulados en esta Ley o en normas administrativas especiales"*.

La Jefa de Sección de Estudios y Desarrollo del Transporte por
Carretera.

M^a Angustias Mesa del Castillo Fernández
(Firmado electrónicamente)

V^oB^a El Jefe de Servicio de Transportes
Antonio Sergio Sánchez-Solís de Querol
(Firmado electrónicamente)



INFORME JUSTIFICATIVO PARA CONTINUAR CON LA TRAMITACIÓN DEL CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERÍA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTÓNOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DÉBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA.

Desde el pasado 14 de marzo el Gobierno de España declaró el estado de alarma mediante la publicación del RD 463/2020, de 14 de marzo, por el que se declara el estado de alarma para la gestión de la situación de crisis sanitaria ocasionada por el COVID-19.

Dicho decreto se encuentra vigente y uno de sus efectos es la suspensión, con carácter general, de los procedimientos administrativos. No obstante, la Disposición Adicional 3ª, en su punto 3 prevé la posibilidad de continuar la instrucción de determinados procedimientos para evitar perjuicios graves en los derechos e intereses del interesado en el procedimiento y siempre que éste manifieste su conformidad.

Mediante Real Decreto 465/2020, de 17 de marzo, se ha modificado el apartado 4 de la anterior Disposición Adicional 3ª, con la siguiente redacción:

“4. Sin perjuicio de lo dispuesto en los apartados anteriores, desde la entrada en vigor del presente real decreto, las entidades del sector público podrán acordar motivadamente la continuación de aquellos procedimientos administrativos que vengán referidos a situaciones estrechamente vinculadas a los hechos justificativos del estado de alarma, o que sean indispensables para la protección del interés general o para el funcionamiento básico de los servicios”.

.- OBJETO DEL INFORME:

Se emite el presente informe con objeto de motivar la aplicación de la citada disposición para continuar con la tramitación del Convenio de referencia, iniciado por la Dirección General de Movilidad y Litoral.

.- CONFORMIDAD DEL INTERESADO:

El convenio que se tramita tiene por objeto regular la concesión de una subvención nominativa, entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., para el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 ABARÁN-CIEZA.

Esta subvención viene prevista en el anexo I de La Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, por un importe máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €).



Con esta subvención nominativa la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico producido en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019, de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera.

Se considera pertinente continuar con la tramitación del convenio, puesto que las aportaciones dinerarias que la beneficiaria obtendrá a través de la suscripción del mismo, mejorarán la liquidez de la empresa para afrontar el déficit de explotación sufrido en la concesión durante el ejercicio 2019, y le permitirán satisfacer las demandas de movilidad de los ciudadanos que necesitan diariamente los servicios de transporte público regular de viajeros en autobús en los núcleos de población por los que estas líneas de débil tráfico discurren.

La concesionaria arrastra un déficit desde el año 2019 en las líneas de débil tráfico que gestiona. La subvención servirá para reparar dicho desequilibrio económico e igualmente para paliar el perjuicio aún mayor en el que se ha visto involucrada como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por el COVID-10.

Nos encontramos ante una de las excepciones previstas en el RD 463/2020, de 14 de marzo, y se debe acordar motivadamente la continuación de este procedimiento administrativo por resultar indispensable para el funcionamiento básico de los servicios de transporte público regular de viajeros de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

La empresa, mediante escrito de fecha 29/04/2020, ha mostrado su conformidad para que no se suspenda la tramitación del procedimiento relativo a este CONVENIO, por tratarse de un procedimiento indispensable para el funcionamiento básico del servicio de transporte público regular de viajeros por carretera.

En consecuencia, con la conformidad de la concesionaria y las razones expuestas, se acredita el cumplimiento de las condiciones de la Disposición Adicional 3ª.3 del RD 463/2020, para la tramitación del Convenio por el que se regula la concesión de una subvención nominativa, entre la Consejería de Fomento e Infraestructuras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia y la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SANCHEZ GIL, S.L., para el apoyo a líneas de débil tráfico pertenecientes a la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

La Jefa de Sección de Estudios y Desarrollo
del Transporte por Carretera

VºBº El Jefe de Servicio de Transportes

M.ª Angustias Mesa del Castillo Fernández

Antonio Sergio Sánchez- Solís de Querol

(Documento firmado electrónicamente al margen)



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA CONSEJERIA DE FOMENTO E INTRAESTRUCTURAS DE LA COMUNIDAD AUTONOMA DE LA REGIÓN DE MURCIA Y LA CONCESIONARIA AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., POR EL QUE SE REGULA LA CONCESIÓN DE UNA SUBVENCIÓN NOMINATIVA PARA EL APOYO A LINEAS DE DEBIL TRÁFICO PERTENECIENTES A LA CONCESIÓN MUR-007 ABARÁN-CIEZA

REUNIDOS

De una parte, el Excmo. Sr. D. José Ramón Díez de Revenga Albacete, Consejero de Fomento e Infraestructuras nombrado por Decreto de la Presidencia nº 38/2019, de 31 de julio (BORM nº 176, de 01/08/2020), y autorizado para este acto por Acuerdo del Consejo de Gobierno de fecha -----

De otra parte, D. Ramón- José Sánchez Gómez NIF _____ en nombre y representación de la empresa, AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 (en adelante concesionaria), en calidad de Administrador solidario de la empresa, en virtud de escritura pública de fecha 7 de diciembre de 1995 otorgada ante Notario D. Antonio Navarro Cremades, con nº de protocolo 2.252 como concesionaria de la explotación de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA.

Reconociéndose mutua capacidad para celebrar el presente convenio

EXPONEN

La Consejería de Fomento e Infraestructuras a través de la Dirección General de Movilidad y Litoral, como órgano de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia competente en materia de transportes, en los términos que le atribuye la Ley Orgánica 4/1982, de 9 de junio, de Estatuto de Autonomía para la Región de Murcia, está interesada en la puesta en marcha de políticas integrales de fomento del transporte público que contribuyan a hacer efectivo el derecho a la movilidad de los ciudadanos y, entre otras, fomentar y mejorar el transporte público, en base a criterios de utilidad y servicio público, con fin de procurar mejores prestaciones para usuarios y vecinos y satisfacer sus necesidades.

Conforme a dicha política de fomento la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, pretende compensar el déficit económico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., la cual viene soportando desequilibrio económico en el servicio regular de transporte público de viajeros por carretera. Esta situación es debida a que desarrolla sus servicios en una comarca con estructura demográfica, territorial y económica de características rurales, y con una infraestructura viaria de menor accesibilidad, respecto a la de grandes núcleos provinciales, que conecta municipios, con entidad poblacional suficiente, con centros prestadores de servicios. Como consecuencia de lo anterior, los ingresos obtenidos a partir de los usuarios no garantizan un nivel mínimo de cobertura de los gastos de explotación asignados a dicha concesión.

A la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, de titularidad autonómica y cuya explotación corresponde a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F B-30486054 se instrumenta una compensación económica para paliar el déficit económico producido con respecto a lo establecido en su mínimo concesional.



A tal efecto la Ley 1/2020, de 23 de abril, de Presupuestos Generales de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia para el ejercicio 2020, contempla, en su anexo I, una subvención nominativa por importe de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L con cargo a la partida presupuestaria 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

En virtud de la concurrencia de la voluntad de ambas partes, formalizan el presente convenio al amparo de lo establecido en el artículo 22.2.a) de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, Real Decreto 887/2006, de 21 de julio por el que se aprueba el Reglamento de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones, y el artículo 23.1 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

CLÁUSULAS

PRIMERA.- OBJETO DEL CONVENIO

Es objeto del presente convenio la concesión directa de una subvención nominativa por débil tráfico a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, para apoyo a las líneas de débil tráfico integradas en la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, por una cantidad máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60, proyecto 43960.

Las actividades objeto de subvención son las realizadas en el periodo comprendido entre el 1 de enero de 2019 y el 31 de diciembre de 2019.

SEGUNDA.- FINANCIACIÓN

La Comunidad Autónoma de la Región de Murcia subvencionará, hasta un máximo de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, destinada a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., cuya finalidad es fomentar el transporte público de viajeros de uso general.

El pago de la referida cantidad se abonará a AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054, tras la firma del presente convenio, mediante pago único, previa justificación por la sociedad mercantil en la forma y plazos establecidos en la cláusula cuarta.

TERCERA.- OBLIGACIONES DE LAS PARTES.

1.- Obligaciones de la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L.

A.- Someterse a las actuaciones de comprobación a efectuar por la Consejería de Fomento e Infraestructuras, así como a cualesquiera otras de comprobación y control financiero que puedan realizar los órganos de control competentes, aportando cuanta información le sea requerida por la Administración en el ejercicio de las actuaciones anteriores.



B.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la obtención de otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad.

Esta comunicación deberá efectuarse tan pronto como se conozca y, en todo caso, con anterioridad a la justificación de la aplicación dada a los fondos percibidos.

C.- Disponer de los libros contables, registros diligenciados y demás documentos exigidos por la legislación concesionaria y sectorial vigente aplicable

D.- Conservar los documentos justificativos de la aplicación de los fondos recibidos, incluidos los documentos electrónicos, en tanto puedan ser objeto de las actuaciones de comprobación y control.

E.- Proceder, en su caso, al reintegro de los fondos en el caso de alteración de las circunstancias y de los requisitos subjetivos y objetivos considerados para la concesión.

F.- Comunicar a la Consejería de Fomento e Infraestructuras la modificación de cualquier circunstancia, tanto objetiva como subjetiva, que afectase a alguno de los requisitos exigidos para la concesión de la subvención.

G.- Estar al corriente en el cumplimiento de sus obligaciones tributarias y frente a la seguridad Social.

H.- Dar la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actuación objeto de la subvención, adoptando las medidas de difusión que garanticen la adecuada publicidad del carácter público de la financiación de la actividad.

2.- Obligaciones de la Consejería de Fomento e Infraestructuras.

Abonar a la concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., con C.I.F. B-30486054 por lo que respecta a la subvención por débil tráfico de la concesión MUR-007 ABARAN-CIEZA, una cuantía máxima de TREINTA Y SEIS MIL OCHECIENTOS CUARENTA EUROS (36.840,00 €), con cargo a la partida presupuestaria, 14.04.00.513A.477.60 proyecto 43960, para apoyo a líneas de débil tráfico.

CUARTA.- JUSTIFICACIÓN

La justificación por parte de la beneficiaria de la subvención del cumplimiento de su finalidad y de la aplicación material de los fondos percibidos, se ajustará en todo caso a lo dispuesto en el artículo 25 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en relación con el artículo 30 de la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

ÁGIL, S.L., como beneficiaria de la subvención, está obligada a presentar en los 15 días siguientes a la firma del convenio los siguientes documentos:

1.- MEMORIA que contenga los datos estadísticos mensuales y total anual de explotación (Volumen de tráfico expresado en vehículo*kilometro, volumen de tráfico expresado en viajeros por kilómetro, horas en ruta de conductor-vehículo, número de expediciones por ruta y trayecto, número de viajeros e ingresos) por cada una de las concesiones que sea objeto de ayuda y referidos al ejercicio 2019.



2.- Documentos justificativos de gastos incluidos en la estructura de costes directos e indirectos, no pudiendo superar dichos costes indirectos el porcentaje del 12.5%, según lo indicado por el Observatorio de Costes del Ministerio de Fomento.

Los gastos se acreditarán con la correspondiente factura, debiendo además justificarse el pago de la misma con justificante acreditativo. A estos efectos, se entiende que constituye el justificante de pago:

- Si la forma de pago es una transferencia bancaria: copia compulsada del resguardo del cargo de la misma, debiendo figurar en el concepto de la transferencia el número y fecha de la factura.
- Si la forma de pago es el cheque o pagaré: copia del extracto bancario acreditativo del movimiento de la cuenta bancaria, debiendo figurar en el concepto número y fecha de la factura.
- Si el pago se realiza en metálico: certificado del emisor de la factura acreditativo de su pago, (dicho certificado deberá contener referencia expresa al número y fecha e importe de la factura abonada, indicando la fecha de su pago y el nombre, apellidos y NIF de la persona que la ha abonado).

3.- Fotografía o fotografías del autobús o autobuses con un adhesivo que acredite que la actividad subvencionada ha sido financiada por la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia. Dicho adhesivo será proporcionado por la Dirección competente en materia de transportes a los beneficiarios. La fotografía deberá realizarse desde un ángulo en que sea visible la matrícula del vehículo.

Asimismo, deberán aportar cualquier otra documentación que le sea solicitada por la Consejería de Fomento e Infraestructuras en relación al objeto de la subvención.

QUINTA.- COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL CONVENIO

El seguimiento de la ejecución del presente convenio se llevará a cabo a través de una Comisión compuesta por seis miembros.

La Comisión estará presidida por la Directora General de Movilidad y Litoral, o persona en quien delegue, actuando como vocales el Subdirector General de Movilidad y Logística, o persona en quien delegue, el Jefe del Servicio de Transportes, o persona en quien delegue, y tres representantes nombrados por la concesionaria beneficiaria.

La Comisión se reunirá las veces que sean necesarias durante la vigencia del presente Convenio para analizar las cuestiones que puedan surgir durante el desarrollo y ejecución del Convenio.

SEXTA.- COMPATIBILIDAD CON OTRAS SUBVENCIONES

Esta subvención es compatible con otras subvenciones, ayudas, ingresos o recursos para la misma finalidad, procedentes de cualesquiera Administraciones o entes públicos o privados, nacionales, de la Unión Europea o de organismos internacionales.

SÉPTIMA.-VIGENCIA TEMPORAL

El presente convenio entrará en vigor el día de su firma, con efectos desde el 1 de enero de 2019, y extenderá su vigencia hasta el 31 de diciembre de 2020.



OCTAVA.- REGIMEN SANCIONADOR

La concesionaria AUTOBUSES FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L., quedará sometida al régimen sancionador establecido en la ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

NOVENA.- REINTEGRO

Procederá el reintegro de las cantidades percibidas y la exigencia del interés de demora, desde el momento del pago de la subvención y según lo establecido en el artículo 32 de la Ley 7/2005, de 18 de noviembre, de Subvenciones de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en los casos previstos en la Ley 38/2003, de 17 de noviembre, General de Subvenciones.

DÉCIMA.- PUBLICIDAD

Al presente convenio le es de aplicación el artículo 17.5 de la Ley 12/2014, de 16 de diciembre, de Transparencia y Participación Ciudadana de la Región de Murcia, en cuanto a las obligaciones de publicidad activa.

UNDÉCIMA.- BASE DE DATOS NACIONAL DE SUBVENCIONES

Igualmente, ha de aplicarse la Instrucción de 30 de diciembre de 2015, de la Intervención General de la CARM, de desarrollo en el ámbito de ésta de las previsiones contenidas en las instrucciones dictadas por la IGAE sobre la Base de Datos Nacional de Subvenciones.

DECIMA SEGUNDA.- NORMATIVA COMUNITARIA

El presente convenio se ajustará a la normativa comunitaria aplicable y, en especial, a lo dispuesto en el Reglamento Comunitario 1370/2007, del Parlamento y del Consejo, sobre los servicios públicos de transporte por ferrocarril y carretera.

DECIMA TERCERA.- RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS

Las partes firmantes del presente convenio se someten a la jurisdicción contencioso-administrativa para la resolución de las controversias que pudieran suscitarse como consecuencia de su aplicación.

Y para que conste y surta efectos entre las partes, firman el presente convenio, siendo su fecha la última fecha electrónica incluida al margen.

**El Consejero de Fomento e
Infraestructuras**

José Ramón Díez de Revenga Albacete

**Administrador de AUTOBUSES
FRANCISCO SÁNCHEZ GIL, S.L.**

Fdo.: Ramón José Sánchez Gómez