

02.10.2015

## **La mejora de la carretera que enlaza Puerto Lumbreras con la autovía Lorca-Águilas beneficia a los 380.000 vehículos que circulan al año por ella**

**El consejero de Fomento y la alcaldesa de Puerto Lumbreras inauguran la actuación desarrollada en la vía, que ha contado con una inversión del Gobierno regional de 2,1 millones de euros**

**Las obras han consistido en la ampliación a 8 metros de la plataforma, la construcción de una rotonda, la reparación del firme y la renovación de la señalización vertical y horizontal**

El consejero de Fomento e Infraestructuras, Francisco Bernabé, junto a la alcaldesa de Puerto Lumbreras, María Ángeles Túnez, inauguró hoy las la actuación de mejora de la carretera RM-D19, que comunica Puerto Lumbreras con la autovía Lorca-Águilas, que ha tenido un presupuesto del Gobierno regional de 2,1 millones de euros.

Bernabé señaló que “la carretera es uno de los principales viales de la red de comunicación de la comarca, conectando tres de los núcleos de población más importantes de la zona, y que además presta un servicio esencial a los vecinos, agricultores y ganaderos de esta área, que acoge una extensa zona agrícola”.

De tal modo, destacó que “unos 380.000 vehículos circulan al año por esta carretera, con un tráfico medio diario de 1.031 conductores, de los que muchos transitan con maquinaria agrícola, de ahí la importancia de dotar de las mejores condiciones de conducción y seguridad a los usuarios que utilizan esta vía”.

Bernabé indicó que con esta obra “se logra la reparación de los daños sufridos en esta carretera por los terremotos de Lorca y la riada, con una mejora del ancho de plataforma y su trazado”.

### **Mejora de la seguridad vial**

Los trabajos de acondicionamiento se han desarrollado en un tramo de ocho kilómetros, beneficiando directamente a los 15.000 habitantes de Puerto

Lumbreras, así como a los vecinos de la población lorquina de Venta de Ceferino.

Una de las principales mejoras de la vía ha consistido en la ampliación de la plataforma, que ha pasado de un ancho aproximado de 5 metros a una calzada de 6 metros, lo que permitirá disponer de dos carriles de 3 metros, y dos arcenes de un metro cada uno.

El titular de la Consejería de Fomento e Infraestructuras subrayó que “la modificación de la plataforma se traduce en un notable incremento de la seguridad vial, al permitir, entre otros beneficios, realizar el adelantamiento de vehículos con mayores medidas de seguridad”.

La construcción de una rotonda en el final de tramo, en la intersección con la carretera RM-620 que va de Purias a Pulpi, es otro de los beneficios de esta obra, que contribuye a mejorar la regulación del tráfico en esta vía.

La obra también ha consistido en la reparación del firme, mediante el extendido de aglomerado asfáltico en caliente en sustitución del antiguo de tratamiento superficial, la reposición de cunetas, la prolongación de las obras de drenaje transversal existentes y la renovación de toda la señalización vertical y horizontal y de los elementos de contención.