



RESUMEN ANUAL DE SINIESTRALIDAD LABORAL

REGIÓN DE MURCIA. 2019

(Datos definitivos enero - diciembre)



INDICE DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN	1
2. ACCIDENTES DE TRABAJO TOTALES	3
3. EVOLUCIÓN INTERANUAL DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON BAJA	5
3.1 Accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo.....	5
3.2. Accidentes de trabajo con baja in itinere.....	8
4. EVOLUCIÓN INTERANUAL DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA.....	10
4.1. Índice de incidencia de accidentes de trabajo con baja en jornada	10
4.2. Índice de incidencia de accidentes de trabajo con baja in itinere	14
5. EVOLUCIÓN INTERANUAL DE ENFERMEDADES PROFESIONALES.....	15
6. COMPARATIVA DATOS NACIONALES	17
7. CONCLUSIONES.....	18



1. INTRODUCCIÓN

Desde enero de 2019 la cobertura de accidentes de trabajo y enfermedades profesionales es obligatoria para todos los trabajadores del Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA), en aplicación del Real Decreto-Ley 28/2018, de 28 de diciembre, para la revalorización de las pensiones públicas y otras medidas urgentes en materia social, laboral y de empleo. Antes del 1 de enero esta cobertura era solo voluntaria.

Esta medida ha supuesto la incorporación de nuevos trabajadores tanto a las cifras de accidentes de trabajo como a las cifras de afiliados a considerar a efectos estadísticos. Su incidencia aun es desconocida, pues anteriormente solo se incorporaba una parte de la población de trabajadores autónomos a la población de referencia para el cálculo de los índices de incidencia de accidentes de trabajo.

En este sentido, durante 2018 el número de trabajadores autónomos afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas fue en promedio de 17.049, un 3,6% de la población afiliada total. Así mismo, el número de accidentes de trabajo (en adelante AT) con baja en jornada de trabajadores autónomos fue de 235, un 1,4% del total de AT con baja en jornada.

Tras las modificaciones aplicadas desde enero de 2019, durante 2019 la cifra de trabajadores autónomos afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas pasa a ser un promedio de 97.542, el 17,1% de la población afiliada total. Así mismo el número de AT con baja en jornada de trabajadores autónomos es de 875, el 5% del total de AT con baja en jornada.

Estas cifras sugieren la necesidad de que el análisis de la siniestralidad laboral contemple un análisis independiente de las cifras de AT en trabajadores autónomos a partir de 2019. Este constituye el objetivo de este informe, que incluye los datos básicos de siniestralidad entre enero y diciembre de 2019 de:

- AT relativos a trabajadores asalariados, es decir excluyendo del total de AT y de afiliados a los trabajadores inscritos en el RETA. Estos son los datos que realmente permiten la comparabilidad con 2018, por ello se presentan en primer lugar.
- AT relativos a trabajadores autónomos, es decir aquellos inscritos en el RETA con las contingencias profesionales cubiertas. Estos datos no son comparables con 2018, aunque se presentan las cifras de ambos años.
- AT relativos al total de afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas, estos datos no permiten la comparabilidad con 2018, puesto que están influidos por las variaciones relativas a trabajadores autónomos.



2. ACCIDENTES DE TRABAJO TOTALES¹

Durante 2019 (gráfico 1) se han notificado un total de 42.319 AT en trabajadores asalariados, lo que supone una disminución del 1,7% respecto a 2018 (gráfico 2). De ellos 23.285 han sido notificados sin baja laboral (55%), disminuyendo un 4% respecto a 2018 y 19.034 con baja (45%), aumentando un 2,3% respecto a 2018. Dentro de estos últimos 16.682 (87,6% de los AT con baja) han ocurrido durante la jornada, aumentando un 1,9% respecto a 2018 y 2.352 (12,4% de los AT con baja) han ocurrido durante el itinerario, que aumentan un 5,7% respecto a 2018.

GRÁFICO 1. Total AT TRABAJADORES ASALARIADOS
Enero-Diciembre 2019=42.319

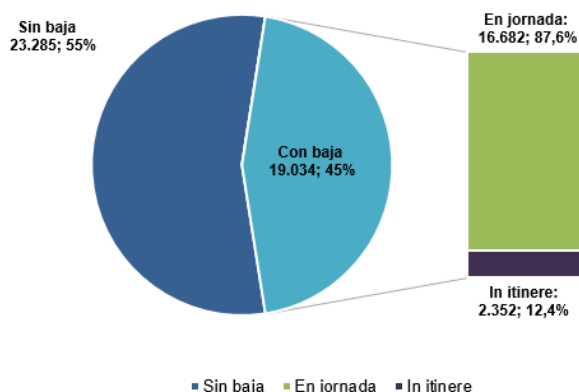
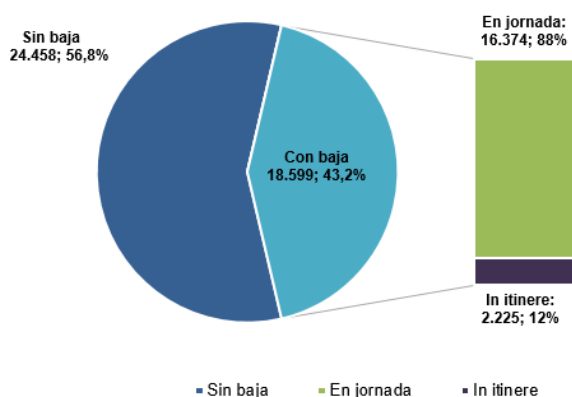


GRÁFICO 2. Total AT TRABAJADORES ASALARIADOS
Enero-Diciembre 2018= 43.057



Los gráficos 3 y 4 representan los AT correspondientes a trabajadores afiliados al Régimen Especial de Trabajadores Autónomos (RETA). Tras las modificaciones introducidas en enero de 2019 lógicamente su cifra en 2019 aumenta considerablemente respecto a 2018, no permitiendo su comparabilidad. Desde el punto de vista de su estructura, destaca el porcentaje inferior de AT in itinere respecto a las cifras del total de asalariados.

¹La fuente utilizada para la obtención de los datos relativos a accidentes de trabajo contenidos en este informe es el sistema DELT@. Se trata de accidentes de trabajo ocurridos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2019, que han sido notificados y aceptados por la autoridad laboral e incluidos en las bases de datos del Instituto de Salud y Seguridad Laboral (ISSL) antes del 16 de abril de 2020. Desde el ISSL se elabora con periodicidad mensual el "Resumen Estadístico de Siniestralidad Laboral" (RESL), tomando como base los accidentes y enfermedades que tienen entrada entre el primer y último día de cada mes, independientemente de la fecha en que haya ocurrido el daño. Dado que los datos contenidos en el presente informe toman como base la fecha en la que ocurre el accidente o se comunica la enfermedad, mientras que el RESL toma como base la fecha en que el parte de accidente o enfermedad profesional tiene entrada en los correspondientes sistemas de notificación (Delt@ y CEPROSS), puede existir una cierta diferencia en cuanto al número absoluto de accidentes ocurridos. Esto ocurre debido a que a lo largo de los primeros meses de cada año pueden tener entrada accidentes o enfermedades del año anterior, como a su vez, parte de los accidentes ocurridos en los últimos meses del año que se analiza tendrán entrada en los primeros meses del año siguiente.



GRÁFICO 3. Total AT TRABAJADORES AUTÓNOMOS
Enero-Diciembre 2019= 2.087

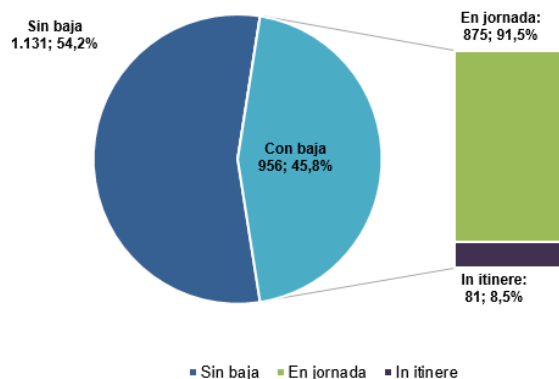
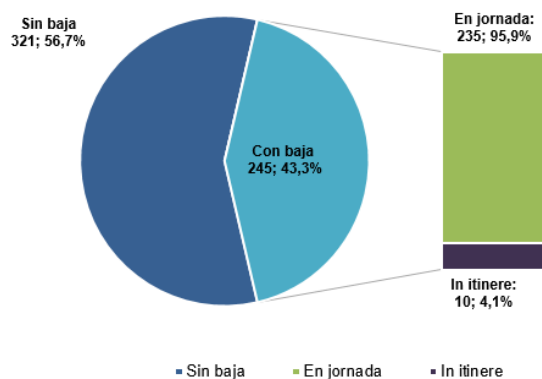


GRÁFICO 4. Total AT TRABAJADORES AUTÓNOMOS
Enero-Diciembre 2018= 566



Los gráficos 5 y 6 incluyen los AT correspondientes al total de trabajadores afiliados con las contingencias profesionales cubiertas, al incluir a trabajadores autónomos y tras los cambios operados en 2019, ambos años no son comparables.

GRÁFICO 5. Total AT TRABAJADORES AFILIADOS
TOTALES
Enero-Diciembre 2019=44.406

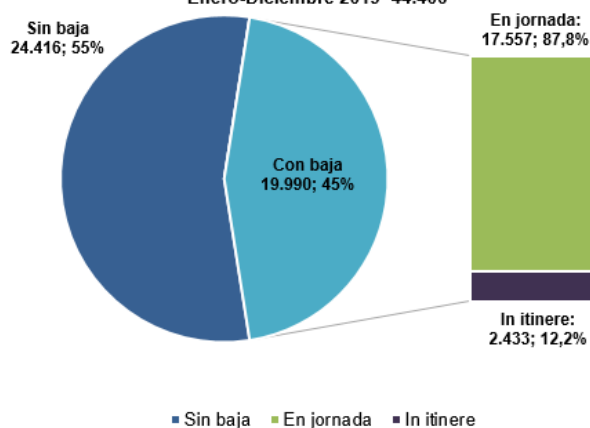
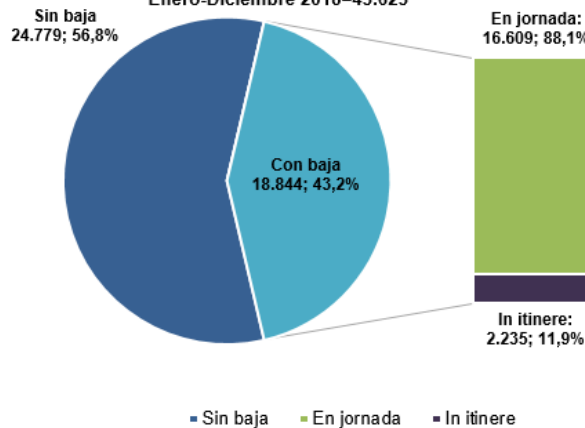


GRÁFICO 6. Total AT TRABAJADORES AFILIADOS
TOTALES
Enero-Diciembre 2018=43.623





3. EVOLUCIÓN INTERANUAL DEL NÚMERO DE ACCIDENTES CON BAJA

3.1. AT con baja en jornada de trabajo

El número de **AT con baja en jornada** correspondiente a **trabajadores asalariados** en 2019 ha sido de 16.682 (tabla 1), lo que representa un incremento del 1,9% (+308 AT) respecto a 2018. Según el grado de lesión, el incremento se ha producido en los AT leves (+326 AT), disminuyendo el número de AT graves un 15,7% (-14 AT) y el de AT mortales un 18,2% (-4 AT)². Con respecto a estos últimos, se trata de 18 víctimas mortales de accidentes causados: siete por accidente de tráfico, cinco por infarto, derrame u otras patologías no traumáticas, dos por atrapamiento, dos por aplastamiento resultado de una caída y dos por choques o golpes contra objetos.

TABLA 1. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA según grado de lesión. Evolución interanual: Enero - diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019 TRABAJADORES ASALARIADOS								
	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%
2018	16.263	99,3	89	0,5	22	0,1	16.374	100,0
2019	16.589	99,4	75	0,4	18	0,1	16.682	100,0
% Variación periodo 2019-2018	326	2,0	-14	-15,7	-4	-18,2	308	1,9

Los AT con baja durante la jornada sufridos por **trabajadores autónomos** (tabla 2) son 875, según gravedad, 14 son víctimas graves y hay una víctima mortal, producida por caída de altura en agosto de 2019.

TABLA 2. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA según grado de lesión. Evolución interanual: Enero - diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019 TRABAJADORES AUTÓNOMOS								
	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%
2018	235	100,0	0	0,0	0	0,0	235	100,0
2019	860	100,0	14	1,6	1	0,1	875	101,7
% Variación periodo 2019-2018	625	266,0	14	-	1	-	640	272,3

² En los datos relativos a accidentes mortales es necesario tener en cuenta que la metodología relativa a la consideración de "accidente mortal" ha variado desde enero de 2019. Así desde esta fecha este concepto incluye todos los fallecimientos a consecuencia de accidente laboral en el plazo de un año desde la fecha del accidente, independientemente de la gravedad inicial.



Las cifras correspondientes a afiliados totales de AT con baja en jornada se recogen en la tabla 3:

TABLA 3. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA según grado de lesión. Evolución interanual: Enero - diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019 TRABAJADORES AFILIADOS TOTALES								
	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%
2018	16.498	99,3	89	0,5	22	0,1	16.609	100,0
2019	17.449	99,4	89	0,5	19	0,1	17.557	100,0
% Variación periodo 2019-2018	951	5,8	0	0,0	-3	-13,6	948	5,7

Siguiendo con la evolución interanual acumulada por sectores de actividad, el número de AT con baja en jornada en **trabajadores asalariados** ha experimentado un incremento en todos los sectores (tabla 4), pero en diferente medida: agricultura y servicios prácticamente no han variado en número de AT, aumentando un 0,1% (+2 AT) y un 0,2% (+16 AT) respectivamente, e industria y construcción han aumentado un 5,7% (+210 AT) y un 4,5% (+80 AT) respectivamente.

TABLA 4. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA, según sector de actividad. Evolución interanual. Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019 TRABAJADORES ASALARIADOS						
SECTORES	AT en jornada 2018		AT en jornada 2019		Variación 2018-2019	
	Nº	%	Nº AT	%	Nº	%
Agricultura	3.647	22,3	3.649	21,9	2	0,1
Industria	3.690	22,5	3.900	23,4	210	5,7
Construcción	1.760	10,7	1.840	11,0	80	4,5
Servicios	7.277	44,4	7.293	43,7	16	0,2
TOTAL	16.374	100,0	16.682	100,0	308	1,9

La estructura según sector de actividad de los accidentes de trabajo sufridos por **trabajadores autónomos** difiere de los casos anteriores (tabla 5). En este sentido, el incremento del número de AT, debido a las modificaciones aplicadas desde enero de 2019, es muy superior en todos los sectores, especialmente en los sectores construcción y servicios, que experimentan incrementos del 415,8% (+158 AT) y del 357,7% (+372 AT) respectivamente. Esto explica el mayor incremento de los AT con baja en jornada **totales** en los sectores construcción y servicios (tabla 6) en comparación con el incremento producido en asalariados (tabla 4).



TABLA 5. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA, según sector de actividad. Evolución interanual. Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019						
TRABAJADORES AUTÓNOMOS						
SECTORES	AT en jornada 2018		AT en jornada 2019		Variación 2018-2019	
	Nº	%	Nº AT	%	Nº	%
Agricultura	58	24,7	104	11,9	46	79,3
Industria	35	14,9	99	11,3	64	182,9
Construcción	38	16,2	196	22,4	158	415,8
Servicios	104	44,3	476	54,4	372	357,7
TOTAL	235	100,0	875	100,0	640	272,3

TABLA 6. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA, según sector de actividad. Evolución interanual. Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019						
TRABAJADORES AFILIADOS TOTALES						
SECTORES	AT en jornada 2018		AT en jornada 2019		Variación 2018-2019	
	Nº	%	Nº AT	%	Nº	%
Agricultura	3.705	22,3	3.753	21,4	48	1,3
Industria	3.725	22,4	3.999	22,8	274	7,4
Construcción	1.798	10,8	2.036	11,6	238	13,2
Servicios	7.381	44,4	7.769	44,3	388	5,3
TOTAL	16.609	100,0	17.557	100,0	948	5,7

La tabla 7 recoge la distribución de los AT correspondientes a **trabajadores asalariados** por sector de actividad y gravedad del accidente.

TABLA 7. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA, según sector de actividad. Evolución interanual. Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019									
TRABAJADORES ASALARIADOS									
SECTORES	2018			2019			%Variación 2018-2019		
	Leves	Graves	Mortales	Leves	Graves	Mortales	Leves	Graves	Mortales
Agricultura	3.635	8	4	3.636	13	0	0,0	62,5	-100,0
Industria	3.665	23	2	3.883	13	4	5,9	-43,5	100,0
Construcción	1.738	16	6	1.818	21	1	4,6	31,3	-83,3
Servicios	7.225	42	10	7.252	28	13	0,4	-33,3	30,0
TOTAL	16.263	89	22	16.589	75	18	2,0	-15,7	-18,2

En 2019 el sector de actividad con mayor número de AT graves en jornada es el sector servicios (28 AT), sin embargo en términos relativos es el sector construcción el que presenta una mayor frecuencia, ya que este sector agrupa el 11%% del total de AT en jornada, mientras que el porcentaje de AT graves en jornada que concentra es casi el doble, 21% (21 AT). Además el sector construcción ha aumentado el número de AT graves en jornada un 31,3% (+ 5 AT) respecto a 2018.



En cuanto a los AT mortales, en 2019 el sector servicios concentra la mayor parte de las víctimas mortales y en términos relativos también presenta una mayor frecuencia, ya que este sector agrupa el 43,7% de los AT en jornada totales y el 72,2% (13 AT) de los AT en jornada mortales. El sector servicios además aumenta un 30% el número de AT en jornada mortales respecto a 2018.

Las tablas 8 y 9 recogen esta distribución para trabajadores autónomos y para el total de afiliados:

TABLA 8. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA, según sector de actividad. Evolución interanual. Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019 TRABAJADORES AUTÓNOMOS									
SECTORES	2018			2019			%Variación 2018-2019		
	Leves	Graves	Mortales	Leves	Graves	Mortales	Leves	Graves	Mortales
Agricultura	58	0	0	102	2	0	75,9	-	-
Industria	35	0	0	95	4	0	171,4	-	-
Construcción	38	0	0	194	1	1	410,5	-	-
Servicios	104	0	0	469	7	0	351,0	-	-
TOTAL	235	0	0	860	14	1	266,0	-	-

TABLA 9. Distribución del nº AT con baja EN JORNADA, según sector de actividad. Evolución interanual. Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019 TRABAJADORES AFILIADOS TOTALES									
SECTORES	2018			2019			%Variación 2018-2019		
	Leves	Graves	Mortales	Leves	Graves	Mortales	Leves	Graves	Mortales
Agricultura	3.693	8	4	3.738	15	0	1,2	87,5	-100,0
Industria	3.700	23	2	3.978	17	4	7,5	-26,1	100,0
Construcción	1.776	16	6	2.012	22	2	13,3	37,5	-66,7
Servicios	7.329	42	10	7.721	35	13	5,3	-16,7	30,0
TOTAL	16.498	89	22	17.449	89	19	5,8	0,0	-13,6

3.2. AT con baja in itinere

El número total de AT con baja in itinere, es decir de los AT ocurridos al ir y volver del domicilio al lugar de trabajo, en **asalariados** durante 2019 (tabla 10) ha sido de 2.352 y ha aumentado un 5,7% (+127 AT) respecto a 2018. Por grado de lesión, los leves aumentan en un 6% (+ 132 AT); a diferencia de los graves que disminuyen un 8,3%, pasando de 24 en 2018 a 22 en 2019 (-2 AT), y los mortales que lo hacen en un 42,9% pasando de 7 a 4 víctimas mortales (-3 AT)



**TABLA 10. Distribución del nº AT con baja in itinere, según grado lesión y evolución interanual:
Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019
TRABAJADORES ASALARIADOS**

	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%
2018	2194	98,6	24	1,1	7	0,3	2.225	100,0
2019	2326	98,9	22	0,9	4	0,2	2.352	100,0
Variación interanual 2018/2019	132	6,0	-2	-8,3	-3	-42,9	127	5,7

En el caso de **trabajadores autónomos** (tabla 11), la ampliación de la cobertura por AT y EP a todos los trabajadores afiliados al RETA es la causa del incremento en el número de AT con baja in itinere, destacando el leve incremento de los AT in itinere graves y la ausencia de AT in itinere mortales. Este incremento influye también en la distribución y evolución de los AT in itinere correspondientes al total de afiliados (tabla 12), no permitiendo como en los anteriores apartados la comparabilidad interanual.

**TABLA 11. Distribución del nº AT con baja in itinere, según grado lesión y evolución interanual:
Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019
TRABAJADORES AUTÓNOMOS**

	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%
2018	10	98,6	0	1,1	0	0,3	10	100,0
2019	80	98,9	1	0,9	0	0,2	81	100,0
Variación interanual 2018/2019	70	700,0	1	-	0	-	71	710,0

**TABLA 12. Distribución del nº AT con baja in itinere, según grado lesión y evolución interanual:
Enero – diciembre 2018 / Enero - diciembre 2019
TRABAJADORES AFILIADOS TOTALES**

	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%
2018	2204	98,6	24	0,0	7	0,3	2.235	100,0
2019	2.406	98,9	23	0,0	4	0,2	2.433	100,0
Variación interanual 2018/2019	202	9,2	-1	-4,2	-3	-42,9	198	8,9



4. EVOLUCIÓN INTERANUAL DEL INDICE DE INCIDENCIA

4.1. I.I. de AT con baja en jornada

En 2019 el índice de incidencia (en adelante I.I.) de los AT con baja en jornada en **trabajadores asalariados** ha sido de 3.522,1 accidentes por cada 100.000 afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas y disminuye de forma leve con relación a 2018 (-1,2%) (tabla 13).

Según grado de lesión, la evolución del I.I. de los AT en jornada leves es similar a la del total (-1,1%), variando muy levemente, pero en el caso de los AT graves el I.I. ha disminuido un 18,3% y en el caso de los AT mortales un 20,7%.

TABLA 13. Evolución Índice de incidencia interanual de AT con baja EN JORNADA según grado lesión. Acumulado Enero-diciembre 2018 / Enero-diciembre 2019 TRABAJADORES ASALARIADOS				
AÑO	Leve	Grave	Mortal	Total
2018	3.541,5	19,4	4,8	3.565,6
2019	3.502,5	15,8	3,8	3.522,1
Variación % 2019-2018	-1,1	-18,3	-20,7	-1,2

En el caso de los **trabajadores autónomos** (tabla 14) su I.I. es notablemente inferior en 2019, de 898,5 AT en jornada por cada 100.000 afiliados a la Seguridad Social autónomos con las contingencias profesionales cubiertas. Desde el punto de vista evolutivo, si bien las modificaciones introducidas en 2019 no permiten la comparabilidad interanual, sí se puede afirmar que en términos relativos los trabajadores autónomos que voluntariamente cotizaban por las contingencias profesionales en 2018 tenían más AT en jornada que los trabajadores autónomos que en 2019 tienen en su totalidad cubiertas estas contingencias y que, por tanto, forman parte de la población de referencia para calcular el índice. En este sentido, el incremento de la población afiliada del RETA ha sido mayor que el incremento del número de accidentes de este grupo de población, lo que se refleja en el I.I., que ha disminuido entre 2018 y 2019, pese al incremento en números absolutos del número de accidentes.

Debido a la influencia de estos autónomos también se ha producido una disminución del I.I. en el total de afiliados con las contingencias profesionales cubiertas (tabla 15).



TABLA 14. Evolución Índice de incidencia interanual de AT con baja EN JORNADA según grado lesión. Acumulado Enero-diciembre 2018 / Enero-diciembre 2019				
TRABAJADORES AUTÓNOMOS				
AÑO	Leve	Grave	Mortal	Total
2018	1.378,3	0,0	0,0	1.378,3
2019	881,7	14,4	1,0	897,1
Variación % 2019-2018	-36,0	-	-	-34,9

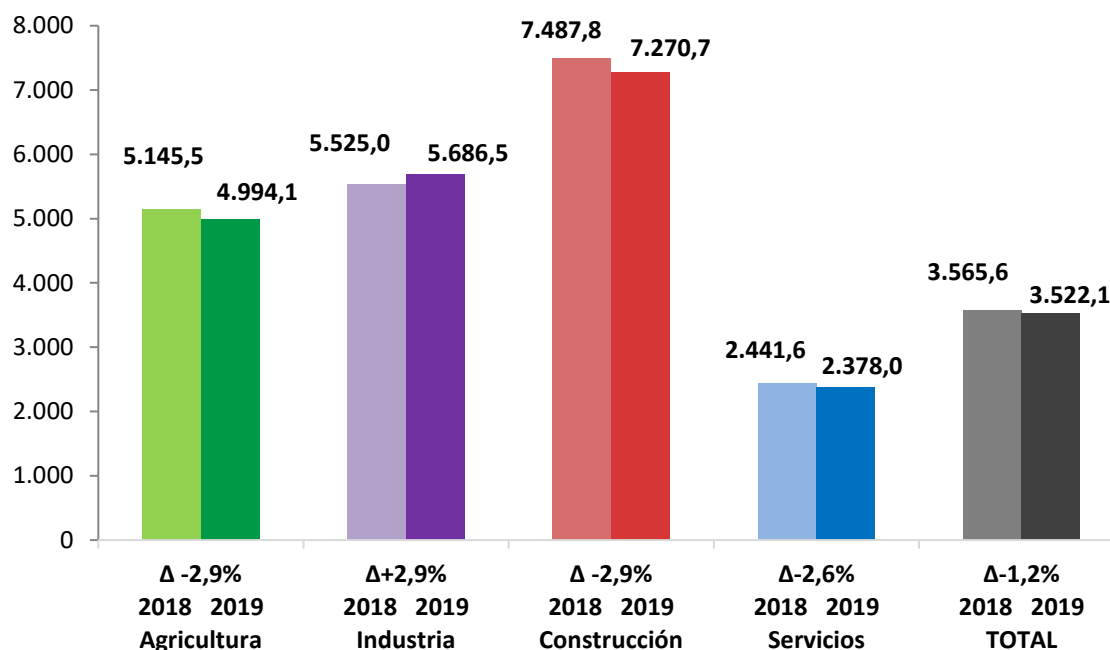
TABLA 15. Evolución Índice de incidencia interanual de AT con baja EN JORNADA según grado lesión. Acumulado Enero-diciembre 2018 / Enero-diciembre 2019				
TRABAJADORES AFILIADOS TOTALES				
AÑO	Leve	Grave	Mortal	Total
2018	3.464,0	18,7	4,6	3.487,3
2019	3.054,9	15,6	3,3	3.073,8
Variación % 2019-2018	-11,8	-16,6	-28,0	-11,9

El comportamiento del I.I. en 2019 en comparación con 2018 en **trabajadores asalariados** también ha sido diferente según el sector de actividad (gráfico 7). Pese al leve incremento en el número absoluto de AT en jornada (tabla 4) en los sectores agricultura, construcción y servicios, su I.I. disminuye levemente, siendo el sector industria el único que presenta un aumento. Concretamente:

- Agricultura, presenta el segundo I.I. más bajo con una reducción del 2,9% respecto al mismo periodo de 2018.
- El I.I. del sector industria es el único que presenta un incremento del I.I., con un valor de 5.686,5 AT por cada 100.000 afiliados en este sector en 2019. El aumento es del 2,9% respecto a 2018, acorde con el incremento del 5,7% observado en el número de AT (tabla 4).
- El sector construcción pese a la reducción del 2,9% respecto a 2018, sigue presentando con diferencia el valor más elevado de los cuatro sectores: 7.270,7 AT por cada 100.000 afiliados.
- El sector servicios como es habitual presenta el valor más bajo con diferencia, pese a ser el sector que agrupa el mayor número de afiliados y de AT, disminuyendo su I.I. un 2,6% respecto a 2018.



**Gráfico 7: I.I. AT con baja en jornada e in itinere según sexo
enero - diciembre 2018 / enero diciembre 2019
TRABAJADORES ASALARIADOS**



El I.I. en 2019 en **trabajadores autónomos** (gráfico 8) en comparación con lo analizado en los trabajadores asalariados es notablemente inferior en todos los sectores de actividad. De nuevo, pese al incremento en AT y debido al mayor incremento de afiliados autónomos se reduce considerablemente en todos los sectores, excepto en agricultura. Esto explica buena parte de la disminución en los I.I. por sector en el total de afiliados (gráfico 17). El hecho de que la población de referencia sea diferente en 2018 y 2019 no permite la comparabilidad interanual en estos dos grupos tal y como se ha realizado en el caso de los trabajadores asalariados, no obstante las cifras aparecen reflejadas en los gráficos 8 y 9.



Gráfico 8 I.I. AT con baja en jornada e in itinere según sexo
enero - diciembre 2018 / enero diciembre 2019
TRABAJADORES AUTÓNOMOS

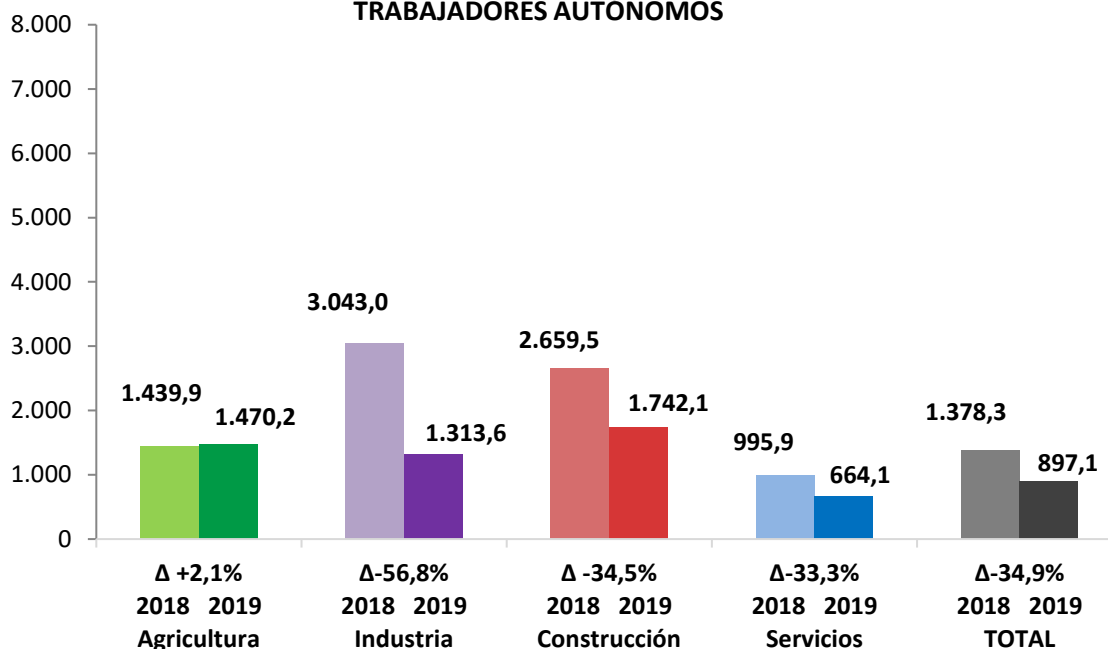
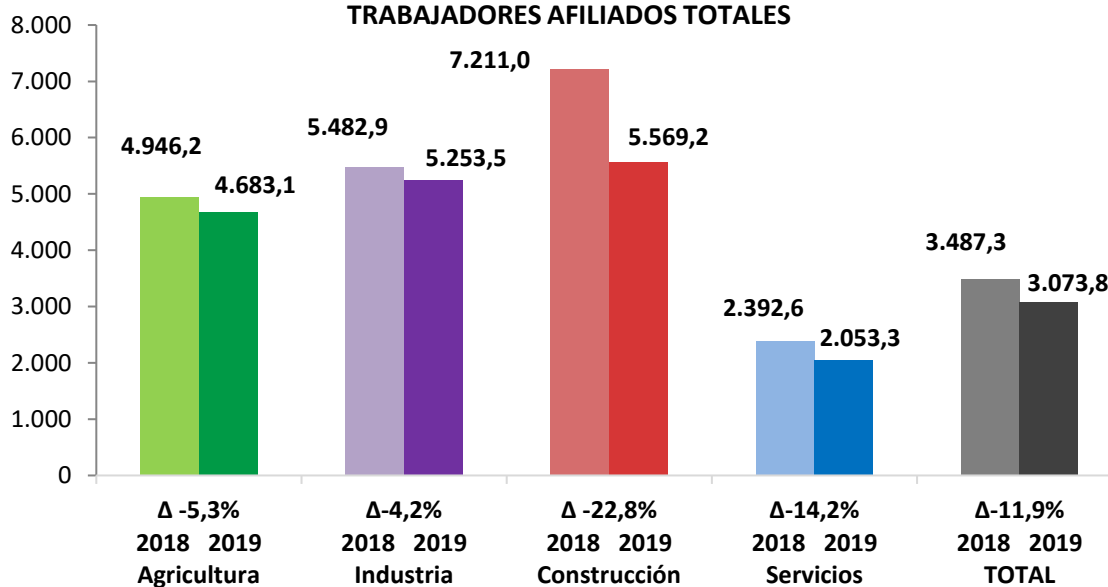


Gráfico 9: I.I. AT con baja en jornada e in itinere según sexo
enero - diciembre 2018 / enero diciembre 2019
TRABAJADORES AFILIADOS TOTALES





4.2. I.I. de AT con baja in itinere

En 2019 el I.I. de los AT producidos en el trayecto de casa al trabajo, es decir de los AT in itinere, en **trabajadores asalariados** es de 496,6 AT por cada 100.000 trabajadores asalariados afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas. Como se puede apreciar en la tabla 16, este I.I. ha experimentado un incremento del 2,5% respecto a 2018, pese al incremento del 5,7% que se ha producido en el número de estos accidentes (tabla 10); ello es debido al leve incremento que se ha producido en el promedio de trabajadores asalariados afiliados entre 2018 y 2019.

TABLA 16. Evolución del índice de incidencia interanual de AT con baja in itinere según grado lesión. Acumulado enero -diciembre 2018 / enero – diciembre 2019 TRABAJADORES ASALARIADOS				
	Leve	Grave	Mortal	Total
2018	477,8	5,2	1,5	484,5
2019	491,1	4,6	0,8	496,6
Variación % 2018-2019	2,8	-11,1	-44,6	2,5

En el caso de **trabajadores autónomos** (tabla 17) de nuevo su I.I. es notablemente inferior al de trabajadores asalariados, sin embargo en este caso, pese a que los datos no son comparables, sí se observa un incremento respecto a 2018, ello es debido a que el incremento producido en los AT in itinere sufridos por trabajadores autónomos ha sido mayor que el incremento producido en la afiliación.

TABLA 17. Evolución del índice de incidencia interanual de AT con baja in itinere según grado lesión. Acumulado enero -diciembre 2018 / enero – diciembre 2019 TRABAJADORES AUTÓNOMOS				
	Leve	Grave	Mortal	Total
2018	58,7	0,0	0,0	58,7
2019	82,0	1,0	0,0	83,0
Variación % 2018-2019	39,8	-	-	41,6

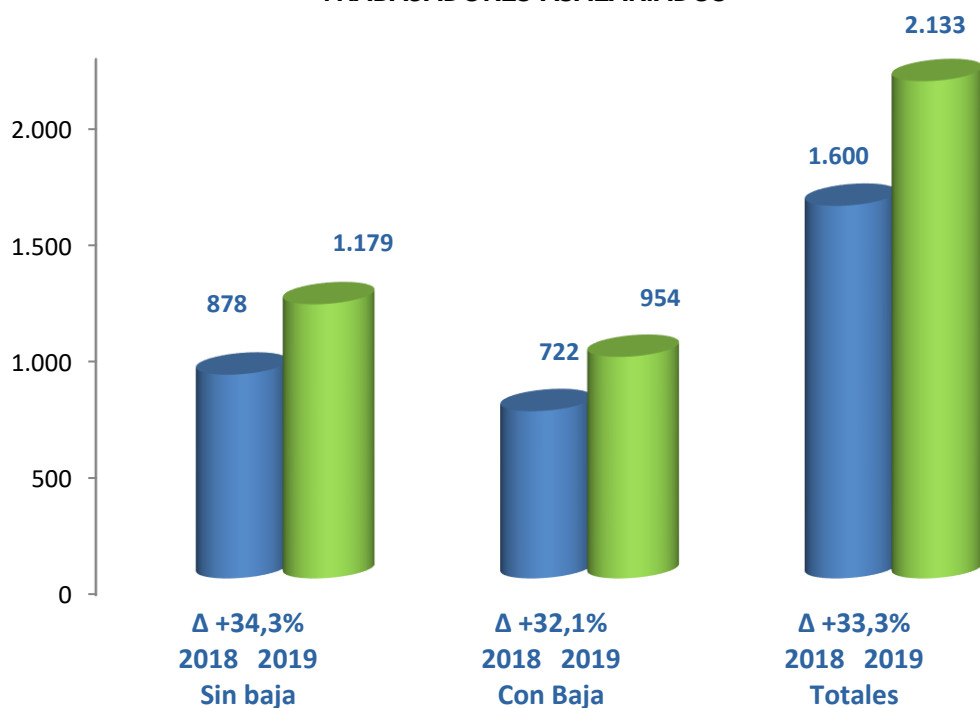
TABLA 18. Evolución del índice de incidencia interanual de AT con baja in itinere según grado lesión. Acumulado enero -diciembre 2018 / enero – diciembre 2019 TOTAL TRABAJADORES AFILIADOS				
	Leve	Grave	Mortal	Total
2018	462,8	5,0	1,5	469,3
2019	421,2	4,0	0,7	426,0
Variación % 2018-2019	-9,0	-20,1	-52,4	-9,2



5. EVOLUCIÓN INTERANUAL DE ENFERMEDADES PROFESIONALES³

En 2019 se han comunicado en **trabajadores asalariados** un total de 2.133 enfermedades profesionales (en adelante EP) totales (gráfico 10), que representan un 94,6% del total de EP comunicadas. Esto supone un incremento de 533 EP comunicadas (+33,3%) con respecto a 2018. En 2019, de este total de EP, 1.179 han sido comunicadas sin baja, que suponen un 93,3% del total de EP profesionales sin baja comunicadas. Por su parte, del total de enfermedades profesionales comunicadas en trabajadores asalariados 954 han causado baja, representando el 96,4% del total de EP con baja comunicadas en 2019.

Gráfico 10: Nº ENFERMEDADES PROFESIONALES comunicadas
enero-diciembre 2018/enero-diciembre 2019
TRABAJADORES ASALARIADOS

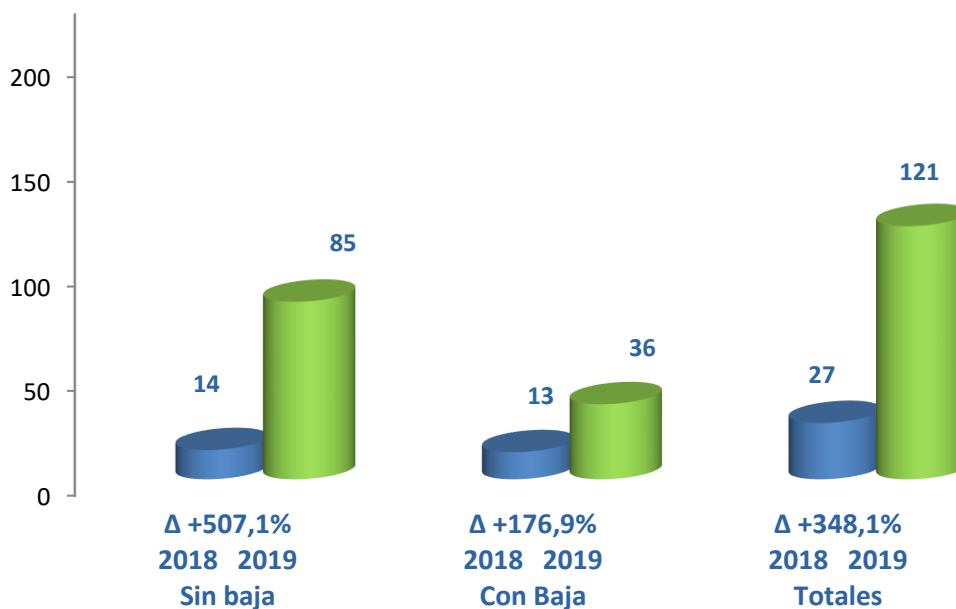


En el caso de **trabajadores autónomos** lógicamente el número de EP es notablemente inferior al anterior, con un incremento notablemente mayor en las EP sin baja. Los gráficos 11 y 12 representan la distribución y evolución interanual de EP en trabajadores autónomos y en el total de afiliados.

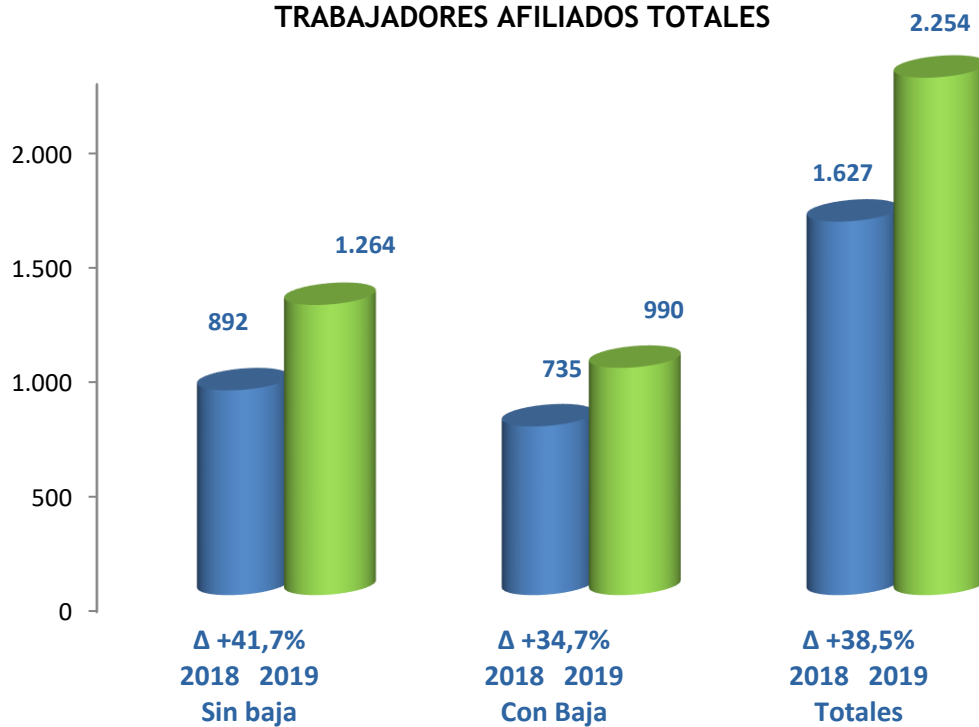
³ La fuente utilizada para la obtención de los datos que se presentan en este informe relativos a enfermedades profesionales es el sistema CEPROSS, utilizando como fecha de referencia aquella en que la enfermedad es comunicada y tiene entrada en el sistema de notificación.



**Gráfico 11: N° ENFERMEDADES PROFESIONALES comunicadas
enero-diciembre 2018/enero-diciembre 2019
TRABAJADORES AUTÓNOMOS**



**Gráfico 12: N° ENFERMEDADES PROFESIONALES comunicadas
enero-septiembre 2018/enero-septiembre 2019
TRABAJADORES AFILIADOS TOTALES**





6. COMPARATIVA DATOS NACIONALES

Desde el punto de vista comparativo, según datos publicados por el Ministerio de Trabajo, Migraciones y Seguridad Social (enero 2019 - diciembre 2019 respecto a enero 2018 - diciembre 2018), la Región de Murcia tiene un índice de incidencia de accidentes con baja en jornada de 3.043. Este es un 3,2% superior al total nacional que se sitúa en 2.949. Con relación al resto de Comunidades Autónomas, la Región de Murcia constituye la octava comunidad autónoma con el índice más alto. Respecto al anterior periodo diciembre 2019 – noviembre 2018 la reducción del índice regional es de un 12,2%, algo más intensa que la reducción del 11,3% que se ha producido en el total nacional.

TABLA 19: ÍNDICES DE INCIDENCIA POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS			
Periodo: enero 2019 – diciembre 2019			
	Índice de incidencia total	Variación porcentual (*)	Nº accidentes mortales
CEUTA	2.314	-14,60%	0
COM. MADRID	2.385	-12,40%	43
MELILLA	2.555	-26,00%	2
CATALUÑA	2.753	-12,30%	71
CANTABRIA	2.773	-8,50%	9
COM. VALENCIANA	2.798	-10,50%	62
COM. CANARIA	2.847	-18,40%	17
ARAGON	2.924	-10,10%	29
CASTILLA LEON	2.950	-12,60%	54
GALICIA	2.954	-11,90%	50
ASTURIAS	2.977	-12,10%	7
MURCIA	3.043	-12,20%	23
PAÍS VASCO	3.121	-5,60%	18
EXTREMADURA	3.155	-16,40%	12
ANDALUCIA	3.358	-11,00%	91
LA RIOJA	3.378	-5,70%	4
CASTILLA LA MANCHA	3.602	-10,20%	30
NAVARRA	3.732	0,90%	12
BALEARES	4.309	-12,60%	8
TOTAL	2.949	-11,30%	542

(*) La variación se calcula respecto al periodo de doce meses inmediatamente anterior: enero 2018 - diciembre 2018.

Fuente: Observatorio Estatal de las condiciones de trabajo. Ministerio de Trabajo Migraciones y Seguridad Social. Disponible en: https://www.insst.es/siniestralidad_mensual



PRINCIPALES CONCLUSIONES ENERO - DICIEMBRE 2019

- En 2019 han ocurrido un total de 44.406 accidentes de trabajo en la Región de Murcia. De ellos casi la mitad, un 45% han causado baja laboral, produciéndose el 87,8% de estos últimos durante la jornada y 12,2% in itinere.
- De los 17.557 accidentes de trabajo producidos durante la jornada, el 95% corresponden a trabajadores asalariados, mientras que el 5% a trabajadores autónomos.
- En 2019 se han producido un total de 16.682 accidentes de trabajo (AT) **con baja durante la jornada de trabajo** en **trabajadores asalariados**⁴, lo que supone un **incremento del 1,9%** (+308 AT) respecto a 2018⁵.
 - Según el grado de lesión: la mayoría de los accidentes con baja ocurridos durante la jornada, el 99,4%, han sido accidentes leves, incrementándose un 2% respecto a 2018; un 0,5% (75 AT) han sido graves, disminuyendo un 15,7% (-14 AT) y un 0,1% (18 AT) han sido víctimas mortales, cuatro menos que en 2018, disminuyendo un 18,2%⁶.
- En 2019 el índice de incidencia (I.I.)⁷ de AT con baja en jornada en la Región de Murcia es de 3.073,8 accidentes de trabajo por cada 100.000 trabajadores afiliados a la Seguridad social con las contingencias profesionales cubiertas.
- **El I.I. de AT con baja en jornada** en **trabajadores asalariados**⁸ en 2019 es de 3.522,1 AT por cada 100.000 trabajadores asalariados afiliados a la Seguridad Social y **prácticamente no ha sufrido variaciones respecto a 2018** (-1,2%)⁹.

⁴Debido a las modificaciones introducidas en enero de 2019 se excluye a trabajadores autónomos, con el objetivo de permitir la comparabilidad entre 2018 y 2019.

⁵ Incluyendo a trabajadores autónomos el número de AT con baja en jornada es de 17.557 AT y el incremento interanual del 5,7% (+948 AT).

⁶ En los datos relativos a accidentes mortales es necesario tener en cuenta que la metodología relativa a la consideración de “accidente mortal” ha variado desde enero de 2019, ampliando el plazo para la calificación de un accidente como mortal. Así desde esta fecha este concepto incluye todos los fallecimientos a consecuencia de accidente laboral en el plazo de un año desde la fecha del accidente, independientemente de la gravedad inicial.

⁷ Los datos relativos al número absoluto de AT se ven influenciados por el número de personas que estén trabajando, por ello es necesario realizar la comparación de la siniestralidad a través del índice de incidencia, es decir el número de accidentes por cada 100.000 trabajadores afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas.

⁸Debido a las modificaciones introducidas en enero de 2019 se excluye a trabajadores autónomos, con el objetivo de permitir la comparabilidad entre 2018 y 2019.

⁹ Incluyendo a trabajadores autónomos el I.I. de AT con baja en jornada es de 3.073,8 y ha disminuido un 11,9% respecto al mismo periodo de 2018.



- A lo largo de 2019 el **número de AT con baja in itinere** en **trabajadores asalariados** ha sido de 2.352, **aumentando un 5,7% (+127 AT)** respecto a 2018¹⁰.
 - **Según el grado de lesión** del total de accidentes con baja in itinere: un 0,9% (+22 AT) han sido graves, disminuyendo un 8,3% (-2 AT) y un 0,2% han sido mortales (4 AT), tres víctimas mortales menos que en 2018 (-42,9%).
- El **I.I. de AT con baja in itinere** de **trabajadores asalariados** en enero de 2020 es de 496,6 AT con baja in itinere por cada 100.000 afiliados asalariados con las contingencias profesionales cubiertas, experimentando un aumento del 2,5% respecto al mismo mes de 2019¹¹.
 - El I.I. de AT in itinere es más **elevado en mujeres** que en hombres, a diferencia de lo que ocurre en los AT con baja en jornada.
- **En 2019 un total de 23 personas han fallecido** a consecuencia de un accidente de trabajo, siete menos que en 2018¹².
 - 19 de los accidentes mortales se han producido durante la jornada y 4 in itinere.
 - Estos accidentes con víctimas mortales han sido causados: once por accidente de tráfico, cinco por infarto, derrame u otras patologías no traumáticas, tres por aplastamiento resultado de una caída, dos por atrapamiento y dos por choque o golpe contra objeto.
 - Las víctimas mortales se han producido sobre todo en el sector servicios, que agrupa el 68,4% de los AT en jornada mortales (13 AT), que además ha aumentado un 30% en número de víctimas mortales respecto a 2018 (+3 AT).
- **Según sector de actividad**, el sector construcción presenta el I.I. más elevado seguido de industria, agricultura y servicios. Respecto a 2018, pese al leve incremento en números absolutos de accidentes de trabajo en jornada, el I.I. en trabajadores asalariados disminuye levemente respecto a 2018 en los sectores agricultura (-2,9%), construcción (-2,9%) y servicios (-2,6%); mientras que aumenta en el sector industria (+2,9%).

¹⁰ Incluyendo a trabajadores autónomos el número de AT con baja in itinere es de 2.433 AT y el incremento interanual del 8,9% (+198 AT).

¹¹ Este valor incluyendo a trabajadores autónomos es de 426 AT con baja in itinere por cada 100.000 afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas, disminuyendo un 9,2% respecto a 2018.

¹² En los datos relativos a accidentes mortales es necesario tener en cuenta que la metodología relativa a la consideración de "accidente mortal" ha variado desde enero de 2019, ampliándose el plazo para la calificación de un accidente como mortal. Así desde esta fecha este concepto incluye todos los fallecimientos a consecuencia de accidente laboral en el plazo de un año desde la fecha del accidente, independientemente de la gravedad inicial. Al ampliar, el número de fallecidos puede aumentar.



- Durante 2019 se comunicaron un total de 2.254 **Enfermedades profesionales**, aumentando un 38,5% respecto a 2018.
- Con relación al resto de Comunidades Autónomas, **Murcia** constituye la **8ª con el índice más alto**, siendo este un 3,2% superior al total nacional.

Octubre 2020