

# **PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD LABORAL REGIÓN DE MURCIA 2018-2021**

## **DIAGNÓSTICO DE SITUACIÓN SINIESTRALIDAD LABORAL REGIÓN DE MURCIA 2013-2016 (Avance 2017)**



**Región de Murcia**  
Consejería de Empleo, Universidades,  
Empresa y Medio Ambiente  
Dirección General de Relaciones  
Laborales y Economía Social

Mayo 2018

## 2. DIAGNÓSTICO DE SITUACIÓN

### INDICE

<b>2.1. INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>4</b>
<b>2.1.1. METODOLOGÍA Y FUENTES .....</b>	<b>4</b>
<b>2.2. EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD: 2013-2016 REGIÓN DE MURCIA .....</b>	<b>7</b>
<b>2.2.1. POBLACIÓN AFILIADA A LA SEGURIDAD SOCIAL CON LAS CONTINGENCIAS PROFESIONALES CUBIERTAS: EVOLUCIÓN 2013-2016 .....</b>	<b>7</b>
<b>2.2.2. ACCIDENTES DE TRABAJO 2013-2016 .....</b>	<b>10</b>
2.2.2.1. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA: EN JORNADA E IN ITINERE SEGÚN GRADO DE LA LESIÓN. EVOLUCIÓN 2013-2016 .....	11
2.2.2.2. ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN EL SEXO: EN JORNADA E IN ITINERE 2013-2016 ..	13
2.2.2.3. EVOLUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA POR GRUPOS DE EDAD: 2013-2016.....	15
2.2.2.4. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD: 2013-2016.....	16
2.2.2.5. ACCIDENTES IN ITINERE SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD: 2013-2016.....	18
<b>2.2.3. ÍNDICES DE INCIDENCIA (I.I.) DE ACCIDENTES DE TRABAJO: EVOLUCIÓN 2013-2016 19</b>	
2.2.3.1. ÍNDICES DE INCIDENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA: ESPAÑA-REGIÓN DE MURCIA 2013-2016.....	19
2.2.3.2. ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD: REGIÓN DE MURCIA 2013-2016 .....	20
2.2.3.3. ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SEXO: 2013-2016 ..	21
2.2.3.4. ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN EL GRADO DE LA LESIÓN: 2013-2016 .....	22
2.2.3.5. INDICES DE INCIDENCIA DE ACCIDENTES IN ITINERE: REGIÓN DE MURCIA 2013-2016.....	24
<b>2.2.4. ENFERMEDADES PROFESIONALES: NÚMERO E INDICES DE INCIDENCIA 2013-2016 .....</b>	<b>24</b>
<b>2.3. ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL EN LA REGIÓN DE MURCIA AÑO 2016....</b>	<b>29</b>
<b>2.3.1. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA .....</b>	<b>30</b>
<b>2.3.2. ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD .....</b>	<b>31</b>
2.3.2.1. SECTOR AGRICULTURA.....	32
2.3.2.2. SECTOR INDUSTRIA .....	34
2.3.2.3. SECTOR CONSTRUCCIÓN.....	35

2.2.2.4. SECTOR SERVICIOS.....	37
2.3.3. ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA EN TRABAJADORES DE EMPRESAS DE TRABAJO TEMPORAL (ETT) .....	39
2.3.4. INDICES DE INCIDENCIA SEGÚN ACTIVIDADES PRIORITARIAS Y SEXO .....	40
2.3.5. ACCIDENTES CON BAJA IN ITINERE .....	43
2.3.6. ENFERMEDADES PROFESIONALES TOTALES .....	46
2.3.7. COSTES DIRECTOS DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL.....	47
2.3.7.1. JORNADAS NO TRABAJADAS.....	47
2.3.7.2. COSTES SANITARIOS: MUTUAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES DE LA SEGURIDAD SOCIAL (MATEPSS).....	48
2.3.7.3. COSTES DE PENSIONES POR INCAPACIDAD PERMANENTE (IP) POR ACCIDENTE DE TRABAJO Y ENFERMEDAD PROFESIONAL .....	48
2.4. AVANCE DATOS DE SINIESTRALIDAD EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE 2017 (Datos provisionales).....	50
2.4.1. AFILIACIÓN A LA SEGURIDAD SOCIAL .....	50
2.4.2. ACCIDENTES DE TRABAJO .....	51
2.4.3. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA .....	52
2.4.3.1. ACCIDENTES SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD Y SEXO 2017 .....	53
2.4.4. ACCIDENTES DE TRABAJO IN ITINERE .....	54
2.4.5. EVOLUCIÓN ÍNDICES DE INCIDENCIA ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA 2017-2016 .....	55
2.4.6. EVOLUCIÓN ÍNDICES DE INCIDENCIA ACCIDENTES IN ITINERE CON BAJA 2017-2016.. .....	57
2.4.7. ENFERMEDADES PROFESIONALES. 2017-2016 .....	58
2.4.7.1. INDICE DE INCIDENCIA DE ENFERMEDADES PROFESIONALES CON BAJA .....	58
2.4.8. INDICES DE INCIDENCIA PROMEDIO NACIONAL Y CCAA: EVOLUCIÓN COMPARADA DICIEMBRE 2016-NOVIEMBRE 2017 .....	59
2.5. RESUMEN Y CONCLUSIONES .....	60

## 2.1. INTRODUCCIÓN

En los últimos cinco años se ha producido un crecimiento continuado de los accidentes de trabajo tanto en la Región de Murcia como en el resto del territorio nacional coincidiendo con la mejora de la actividad económica. No obstante el incremento de la siniestralidad en términos absolutos, no se corresponde con el aumento de la afiliación ya que la evolución comparada se mide en términos relativos mediante el indicador del Índice de Incidencia (I.I) de accidentes de trabajo (AT) que ha ido subiendo de forma destacable.

En este apartado se analiza el comportamiento del mercado de trabajo y la evolución de siniestralidad laboral de la Región de Murcia a lo largo del periodo 2013-2016 tanto de los AT ocurridos en jornada de trabajo como los in itinere (trayecto de casa al trabajo y viceversa) así como de las enfermedades profesionales (EP), tanto en números absolutos como en índices de incidencia y un avance de datos de 2017.

El informe está estructurado en capítulos: en el 2.1.1 se recoge la metodología y fuentes y a continuación (Cap. 2.2) la evolución de la siniestralidad 2013-2016 empezando por la afiliación a la Seguridad Social de los trabajadores y trabajadoras de la Región en alta laboral y con las contingencias profesionales cubiertas y su evolución en el mismo periodo.

El apartado 2.2.2 se recogen los AT tanto sin baja como con baja laboral, diferenciando entre los ocurridos en jornada de trabajo y los in itinere en números absolutos, y a continuación la evolución del índice de incidencia y su comparativa con el indicador promedio para España. Las enfermedades profesionales se recogen en el punto 2.2.4, tanto en números absolutos como relativos y la comparativa con el indicador nacional.

El apartado 2.3. se dedica al análisis pormenorizado de los AT y las EP en el año 2016, que aporta la información precisa para identificar las características específicas de la siniestralidad laboral de la región, que nos ayuden a plantear programas de mejora con la finalidad de reducir riesgos y mejorar las condiciones de seguridad y salud de los trabajadores y trabajadoras. Y en el 2.4. se presenta el avance en datos provisionales de aquellos AT ocurridos durante el año 2017, y su comparativa con los datos promedio nacionales y del resto de las Comunidades Autónomas. Por último en el punto 2.5 se dedica a recoger las conclusiones más relevantes.

### 2.1.1. METODOLOGÍA Y FUENTES

Para facilitar la comprensión del presente informe, se recogen a continuación las definiciones de los conceptos utilizados según la Ley General de la Seguridad Social y las fuentes de datos utilizadas, así como la relación de las variables de análisis utilizadas para el caso de los accidentes de trabajo.

- **Accidentes de trabajo:** Toda lesión corporal que el trabajador sufra con ocasión o por consecuencia del trabajo que ejecute por cuenta ajena.

Desde el punto de vista técnico preventivo, es un suceso anormal que se presenta de forma brusca e inesperada, normalmente evitable, interrumpe la continuidad del trabajo, puede causar o no lesiones a las personas y genera pérdidas económicas.

Tendrá la consideración de accidente de trabajo, aquel sufrido por el trabajador al ir o al volver de su domicilio al lugar de trabajo y se denominan “**in itinere**”. Existen tres criterios o elementos determinantes del accidente in itinere: que ocurra en el camino de ida o vuelta, que no se produzcan interrupciones entre el trabajo y el accidente y que se emplee el itinerario habitual.

- **Enfermedad profesional:** La contraída por el trabajador a consecuencia del trabajo en las actividades que se especifican en el cuadro de enfermedades profesionales aprobado por RD 1299/2006 y está provocada por la acción de los elementos o sustancias que se indiquen en dicho cuadro.
- **FUENTES**
  - Tesorería General de la Seguridad Social del Ministerio de Empleo y Seguridad Social (MEYSS): Afiliación a la Seguridad Social en alta laboral con las contingencias profesionales cubiertas.
  - Base Delt@ del Ministerio de Empleo y Seguridad Social (MEYSS) y que gestiona el ISSL para los sucesos referidos a trabajadores de centros de empresas radicadas en la Región de Murcia. Los accidentes corresponden a los ocurridos durante el año de referencia y que han sido comunicados a la Autoridad Laboral telemáticamente a través del programa.
  - Base de Comunicación Electrónica de las Enfermedades Profesionales a la Seguridad Social (CEPROSS) para los datos derivados de las enfermedades profesionales en la Región de Murcia.
- **INDICADORES EVOLUTIVOS**

El análisis más ajustado de la evolución de la siniestralidad se realiza mediante el Índice de Incidencia (I.I.), que nos permite analizar su evolución y establecer comparaciones con el índice promedio nacional tanto para los accidentes como para las enfermedades profesionales.

El **índice de incidencia** es un indicador relativo que representa el número total de accidentes de trabajo (o enfermedades profesionales) acaecidos por cada cien mil trabajadores expuestos al riesgo en el periodo de referencia. Se obtiene como un cociente donde el numerador se corresponde con el número total de accidentes (o enfermedades profesionales), multiplicado por 100.000, y el denominador es la media anual de la población afiliada a fin de mes a la Seguridad Social en aquellos regímenes que tienen cubiertas específicamente las contingencias profesionales. Se obtiene de la siguiente fórmula:

$$\text{Índice de incidencia} = \frac{\text{Accidentes de trabajo} \cdot 100\,000}{\text{Afiliados a la Seguridad Social con la contingencia de accidentes de trabajo cubiertas}}$$

## NOTA SOBRE EL USO DEL MASCULINO

El empleo en esta publicación del masculino plural en algunos párrafos, cuando nos referimos a mujeres y hombres como colectivo no tiene intención discriminatoria alguna, sino la aplicación de la ley lingüística de la economía expresiva, facilitadora de la lectura con el menor esfuerzo posible.

## 2.2. EVOLUCIÓN DE LA SINIESTRALIDAD: 2013-2016 REGIÓN DE MURCIA

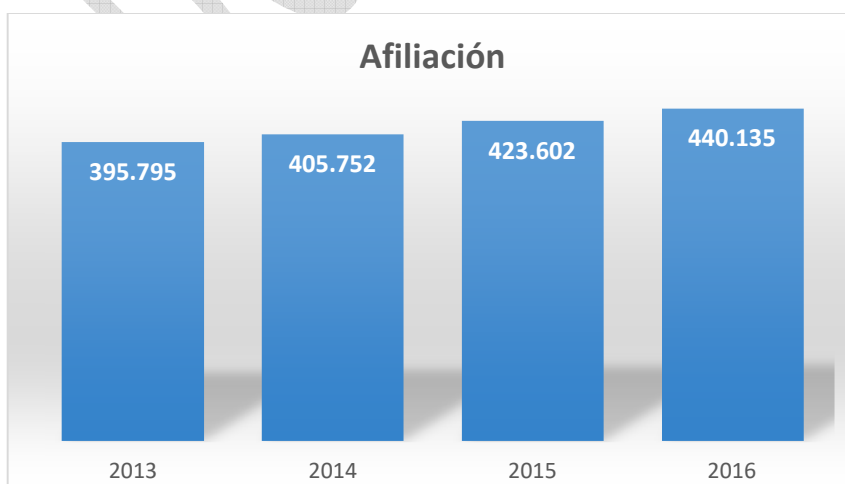
Iniciamos este apartado con la evolución de la población trabajadora, sobre la que se establecen los indicadores evolutivos de siniestralidad.

### 2.2.1. POBLACIÓN AFILIADA A LA SEGURIDAD SOCIAL CON LAS CONTINGENCIAS PROFESIONALES CUBIERTAS: EVOLUCIÓN 2013-2016

La población afiliada que recogemos en las series se corresponde con la media anual de los trabajadores afiliados a la Seguridad Social en alta laboral en aquellos regímenes que tienen cubierta la contingencia de accidente de trabajo y enfermedad profesional; dichos regímenes son: Régimen General, Régimen Especial de la Minería del Carbón, Régimen Especial del Mar, desde enero de 2004, los trabajadores del Régimen Especial de Autónomos que han optado por la cobertura de contingencias laborales. Y a partir de enero de 2012, se incluyen dentro del Régimen General los trabajadores del Sistema Especial para Empleados de Hogar y también se incluyen los trabajadores del Sistema Especial de trabajadores por Cuenta Ajena Agrarios.

En la serie recogida en el gráfico 2.1 se puede apreciar el efecto del ciclo económico de recuperación del mercado laboral a través de la evolución de la afiliación a la Seguridad Social de los trabajadores con las contingencias profesionales cubiertas. En 2013 hay 395.795 afiliados y en 2014 se inicia una tendencia al alza que representa un 2,5%; en 2015 un 4,4% y en 2016 sube de nuevo un 3,9% hasta alcanzar la cifra de 440.135. Entre 2013-2016 la subida de la afiliación ha sido de un 11,2%.

**Gráfico 2.1. Población afiliada a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas. Región de Murcia 2013-2016**

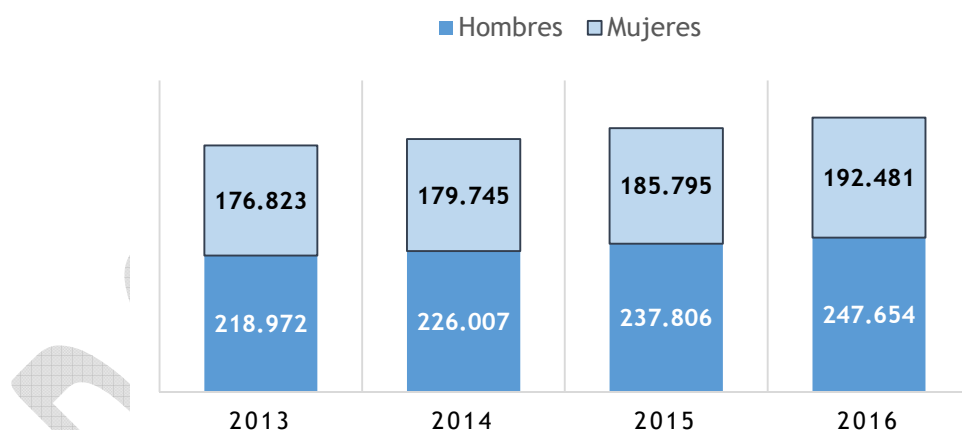


En relación a los autónomos, el porcentaje de los que han optado por cubrir las contingencias profesionales está alrededor del 18% a lo largo del periodo.

- **AFILIACIÓN SEGÚN SEXO Y SECTOR DE ACTIVIDAD**

La subida de la afiliación afecta tanto a hombres como a mujeres: en el caso de los hombres en el periodo de referencia ha subido en un 13,1% mientras que en las mujeres la subida ha sido del 8,9%. En cuanto a la distribución porcentual entre hombres y mujeres, sigue patrones parecidos a lo largo del periodo aunque con tendencia descendente en cuanto a su representatividad para el caso de las mujeres a pesar del aumento en número de afiliadas: en el año 2013 el porcentaje de mujeres fue del 44,7% y ha ido disminuyendo para representar en 2016 el 43,7% del total de afiliación (Gráfico 2.2).

**Gráfico 2.2. Distribución de la afiliación según hombres y mujeres. Región de Murcia 2013-2016**



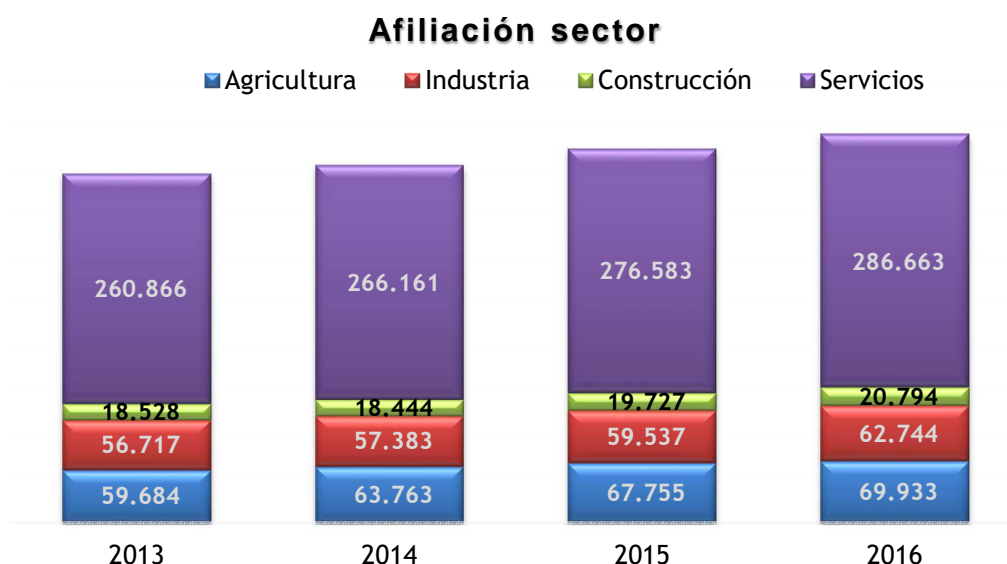
La distribución sectorial según sexo, que está ligada a la ocupación es totalmente desigual y prácticamente se repite la misma a lo largo de los cuatro años de la serie. Con datos de 2016, en el sector de agricultura las mujeres afiliadas representan el 27,5%; en industria el 26,2%; en construcción son un 10% y en servicios representan el 54%, pero es en este último sector donde se concentra más del 80% de las mujeres trabajadoras de la Región, mientras que en construcción lo hace el 1%.

La evolución por sector de actividad a lo largo del periodo 2013-2016, tal y como se puede observar en el gráfico 3, es de incremento de afiliación en los cuatro sectores pero de forma más significativa en **agricultura** que ha subido un 17,2% alcanzando en 2016 la cifra de 69.993 afiliados; le sigue con mayor porcentaje de subida **construcción** con un 12,2%, pues a pesar de la bajada de afiliación en 2014 tiene una remontada los dos años siguientes y pasa de los 8.528 afiliados en el año 2013 a los 20.794 en 2016; el sector de **industria** que inicia su recuperación a partir de 2014, sube de forma continuada desde



los 57.383 en 2014 hasta alcanzar los 62.744 afiliados en 2016 lo que representa un +10,6% respecto a 2013. Por último el sector **servicios** ha tenido subida continuada los cuatro años de la serie y aglutina al mayor número de trabajadores, 286.663 lo que representa una subida del 9,9%. (Tabla 2.1)

**Gráfico 2.3. Distribución del nº de afiliados por sector de actividad. Evolución 2013-2016**



En cuanto a la distribución porcentual sectorial, agricultura representaba sobre el total de la población afiliada el 15,1% en 2013 y ha ido subiendo hasta el 16% en 2016; industria representa prácticamente lo mismo a lo largo de los cuatro años, algo más del 14% y servicios ha bajado unas décimas su representación desde el 65,9% al 65,1% en 2016, aunque ha aumentado su número de afiliados. Construcción es el sector con menos afiliados y representa a lo largo de la serie un 4,7% sobre el total de afiliados de ambos sexos.

**Tabla 2.1. Distribución de los afiliados a la Seguridad Social por sector de actividad. Evolución 2013-2016.**

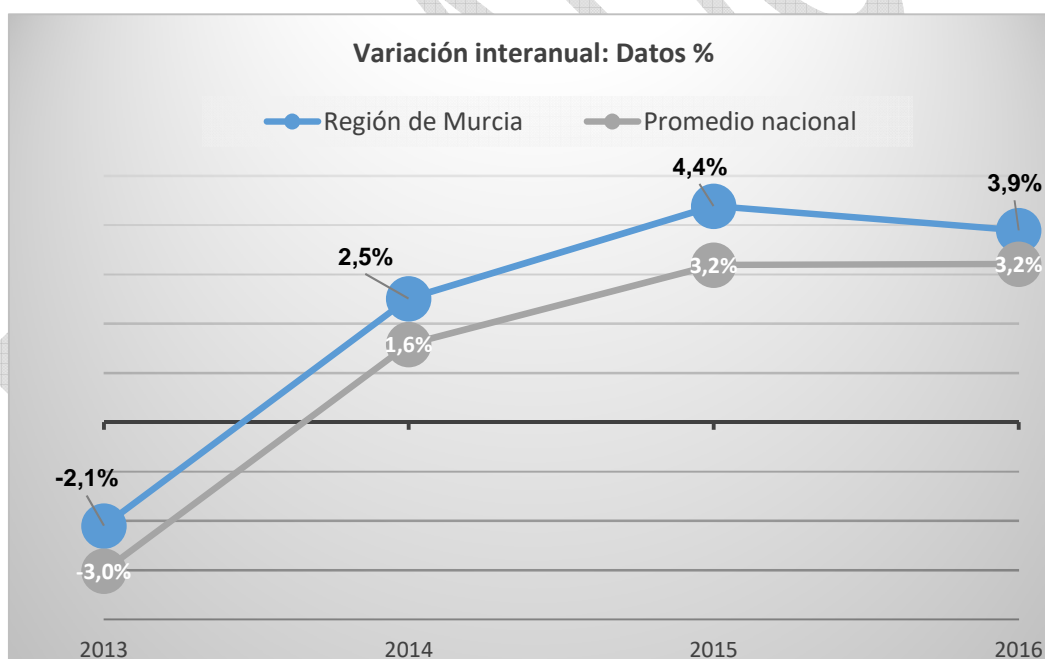
	Agricultura	Industria	Construcción	Servicios	TOTAL
2013	59.684	56.717	18.528	260.866	395.795
2014	63.763	57.383	18.444	266.161	405.752
2015	67.755	59.537	19.727	276.583	423.602
2016	69.933	62.744	20.794	286.663	440.135
Distribución % sectorial en 2016	15,9%	14,3%	4,7%	65,1%	100,0%
Evolución % 2013-2016	17,2%	10,6%	12,2%	9,9%	11,2%

- **EVOLUCIÓN COMPARADA ESPAÑA-REGIÓN DE MURCIA: AFILIACIÓN 2013-2016**

La afiliación de la Región de Murcia representa el 3% sobre el promedio nacional, a excepción del 2013 que fue del 2,9%. En 2013 la afiliación promedio para España fue de 13.434.869 con una subida continuada hasta 2016 en que alcanza los 14.438.199 lo que representa un incremento del 8,2% en el periodo, frente al 11,2% experimentado en la Región regional.

Anualmente, en el año 2013 y respecto al año anterior, la afiliación bajó en la Región en un 2,1% mientras que en el promedio nacional bajó en un 3%. A partir de 2014 la variación es positiva para ambos casos, pero en la Región se produce un incremento porcentual mayor que en el promedio regional sobre todo en los años 2014 y 2015 con un 2,5% y 4,4% respectivamente mientras que el promedio nacional lo hace en un 1,6% y 3,2%. En 2016 se aproximan ambos valores, creciendo la Región un 3,9% mientras que en el ámbito nacional se mantiene en el 3,2%. El comportamiento regional ha sido más positivo.

**Gráfico 2.4. Afiliación España-Región de Murcia. Evolución % interanual 2013-2016.**



### 2.2.2. ACCIDENTES DE TRABAJO 2013-2016

El total de AT lo componen los ocurridos durante la jornada de trabajo y durante el trayecto de casa al trabajo y viceversa (in itinere) cuyas lesiones han precisado baja laboral y además los accidentes notificados cuyas lesiones después de la atención médica no han precisado baja laboral. El periodo

analizado de 2013-2016 coincide con la reactivación económica y la entrada al mercado laboral de nuevos trabajadores y trabajadoras así como de nuevos modelos de relación contractual al amparo de la reforma laboral 2012; a partir del 2013 se produce un incremento paulatino de las cifras de siniestralidad que han pasado de los 35.605 a los 41.678 en 2016 lo que representa un incremento del 17,1% para el total de accidentes, aunque con grandes diferencias según el tipo de accidentes (Tabla 2. 2).

Los accidentes sin baja representan a lo largo de la serie entre el 62,3% y el 55% del total de accidentes y han pasado de los 22.177 en 2013 a los 24.259 (+9,4%). Este tipo de accidentes han subido en menor porcentaje que los con baja.

Los accidentes con baja (en jornada e in itinere) han pasado de los 13.428 a los 17.419 con un incremento del 29,7%, y que casualmente sube en igual porcentaje los ocurridos in itinere y en jornada (Tabla 2.2), cuyo detalle se recoge en el capítulo siguiente.

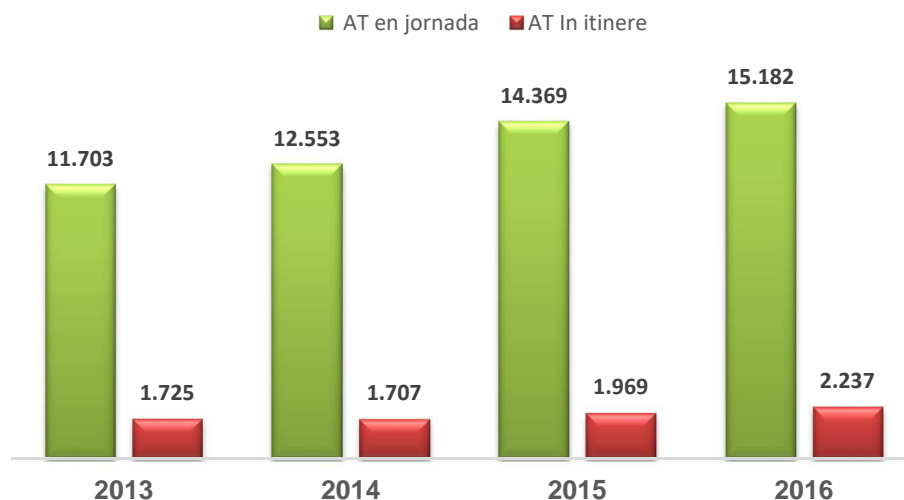
**Tabla 2.2. Accidentes de trabajo totales: con baja y sin baja: 2013-2016**

	Con baja en jornada	Con baja in itinere	Total AT con baja	AT Sin baja	Total AT
2013	11.703	1.725	13.428	22.177	35.605
2014	12.553	1.707	14.260	22.260	36.520
2015	14.369	1.969	16.338	23.148	39.486
2016	15.182	2.237	17.419	24.259	41.678
% Variación periodo 2016-2013	29,7%	29,7%	29,7%	9,4%	17,1%

#### **2.2.2.1. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA: EN JORNADA E IN ITINERE SEGÚN GRADO DE LA LESIÓN. EVOLUCIÓN 2013-2016**

Los accidentes con baja ocurridos durante la jornada, han experimentado una subida continuada a lo largo de los cuatro últimos años, en los que han pasado de los 11.703 en 2013 a los 15.182 en 2016 (+29,7%).

Los accidentes in itinere también han visto incrementar su número y han pasado de los 1.725 accidentes en 2013 a los 2.237 en 2016 (+29,7), el mismo porcentaje que los en jornada (gráfico 2.5). Respeto al total de AT con baja, los in itiner representan un porcentaje del 12% entre 2014-2015 mientras que en 2013 y 2016 representan el 12,8%.

**Gráfico 2.5. Accidentes de trabajo con baja en jornada e in itinere: 2013-2016**

En cuanto a la evolución interanual los AT con baja ha tenido un comportamiento diferente según el tipo de AT: los en jornada experimentaron una subida del 2,5% en 2013 respecto a 2012, pero la mayor variación se dio en el año 2015 que subió en un 14,5% y en 2016 la subida ha sido menor, del 5,7%.

En los AT in itinere la evolución fue descendente (-1%) en 2014 y a continuación experimentó una subida del 15,3% en 2015 y del 13,6% en 2016; mayor que la experimentada por los en jornada (Tabla 2.3), aunque al final del periodo, en ambos casos la subida sea la misma (+29,7%).

**Tabla 2.3. Variación interanual de los accidentes de trabajo con baja en jornada e in itinere. Región de Murcia 2013-2016**

AÑO	Accidentes en jornada		Accidentes in itinere	
	Nº	% variación interanual	Nº	% variación interanual
2013	11.703	2,5%	1.725	1,0%
2014	12.553	7,3%	1.707	-1,0%
2015	14.369	14,5%	1.969	15,3%
2016	15.182	5,7%	2.237	13,6%

Según el grado de la lesión, en los accidentes con baja en jornada en el 99,4% de las víctimas las lesiones han sido calificadas de leves; las graves representan entre el 0,4% y 0,6% de las víctimas mortales el 0,1% (Tabla 2.4).

**Tabla 2.4. Distribución de los accidentes con baja en jornada según el grado de la lesión. Región de Murcia 2013-2016**

	2013	2014	2015	2016
Leve	99,4%	99,3%	99,4%	99,4%
Grave	0,4%	0,6%	0,5%	0,5%
Mortal	0,1%	0,1%	0,1%	0,1%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

Pero cuando se trata de accidentes in itinere la gravedad de las lesiones es mayor: las lesiones graves representan el 0,9% en 2013, el 0,6% en 2014 y tanto en 2015 como en 2016 suben hasta el 1,1%. Doblan en porcentaje a los casos graves en jornada.

En cuanto a las lesiones con resultado de muerte partimos del 0,2% en 2013 y en 2016 es del 0,6% (Tabla 2.5).

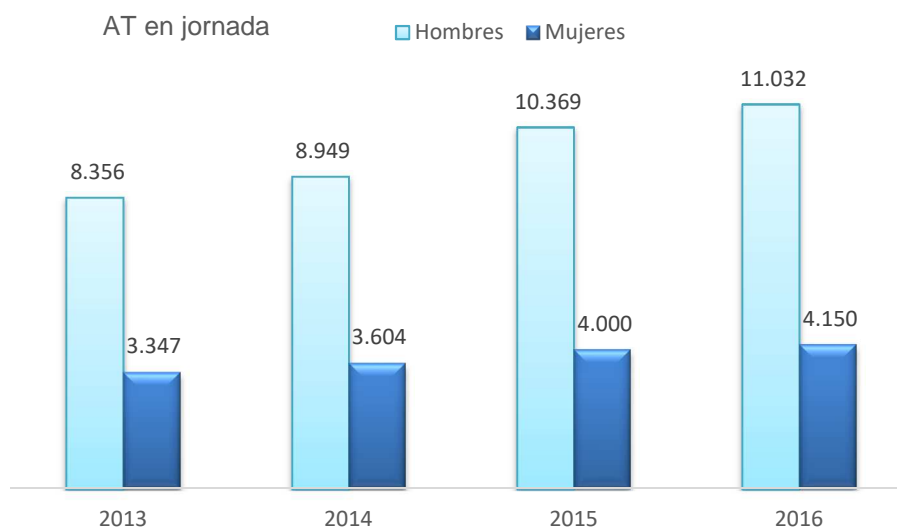
**Tabla 2.5. Distribución de los accidentes con baja in itinere según el grado de la lesión. Región de Murcia 2013-2016**

	2013	2014	2015	2016
Leve	98,9%	99,1%	98,6%	98,3%
Grave	0,9%	0,6%	1,1%	1,1%
Mortal	0,2%	0,3%	0,3%	0,6%
<b>TOTAL</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>	<b>100,0%</b>

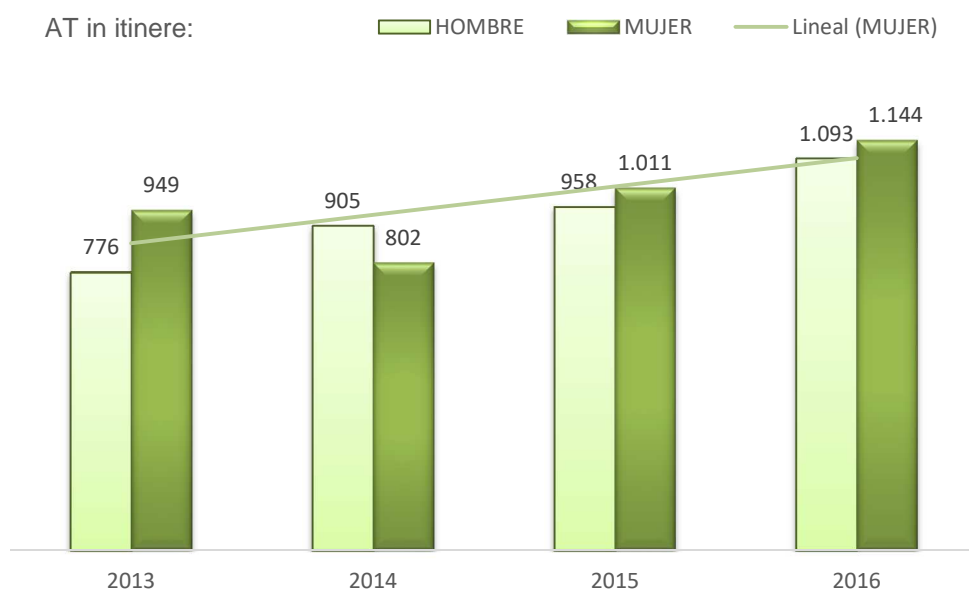
#### **2.2.2.2. ACCIDENTES CON BAJA SEGÚN EL SEXO: EN JORNADA E IN ITINERE 2013-2016**

Hay particularidades diferenciales en la distribución por sexo según que el accidente ocurra durante la jornada de trabajo o in itinere, y las diferencias se deben fundamentalmente a la ocupación de cada uno de los sexos dentro del mercado de trabajo, siendo de mayor riesgo las ocupaciones masculinas.

En los AT **en jornada** en el año 2013 los hombres con 8.356 AT concentraban el 71,4% de los accidentes y han ido subiendo de forma continuada en número y porcentaje hasta alcanzar los 11.032 AT en 2016 (el 72,7%), lo que representa una subida en el periodo del 32%. En el caso de las mujeres con 3.347 AT en 2013 y una representación del 28,6%, han subido también número hasta los 4.150 AT en 2016 pero su representación ha quedado en el 27,3. La variación entre el periodo ha sido del 24%, inferior a los casos de hombres (Gráfico 2.6).

**Gráfico 2.6. Accidentes de trabajo con baja en jornada según sexo: 2013-2016**

Por el contrario en los accidentes **in itinere** con baja, el número de los ocurridos a **mujeres** han ido subiendo desde los 949 en 2013 a los 1.144 en 2016, con una bajada en 2014 y superando a los de hombres en tres de los años, excepto el 2014 (Gráfico 2.7). Las mujeres tanto en 2015 como en 2016 concentran más del 51% de estos accidentes. Desde el año 2013 la variación ha sido del +20,5%, pero si consideramos desde el año 2014 por ser el más más bajo nº de AT se ha producido una subida del 42,6%.

**Gráfico 2.7. Accidentes de trabajo con baja in itinere según sexo: 2013-2016**

Esta es una particularidad en la que debemos fijar la atención: ¿Por qué se accidentan más las mujeres en los trayectos in itinere que los hombres? Los datos de los que disponemos no permiten dar respuesta a esta cuestión que necesita de estudios adicionales. Lo que si se recoge en el capítulo dedicado a la siniestralidad 2016, son todas las variables de análisis de este tipo de accidentes.

En el caso de los **hombres**, también se ha producido un incremento anual del número de AT in itinere de forma continuada a lo largo de los cuatro años, pasando de los 776 casos en 2013 a 1.093 en 2016 lo que representa una variación del +40,9% en el periodo (Gráfico 2.7).

### 2.2.2.3. EVOLUCIÓN DEL Nº DE AT CON BAJA EN JORNADA POR GRUPOS DE EDAD: 2013-2016

Recogemos en este apartado el número de accidentes según grupos de edad quinquenal y para ambos sexos, con el fin de identificar aquellos grupos de edad más expuestos al riesgo.

Los accidentes han aumentado en todos los grupos de edad a lo largo del periodo, pero en términos porcentuales la mayor subida se produce en el grupo de los menores de 20 años que ha pasado de 107 AT en 2013 a 206 en 2016 (+92,5%), aunque solo representan el 1,1% del total de AT.

El siguiente grupo, de 20-24 años concentra en promedio el 6,4% de los AT y su variación en el periodo ha sido de un +42%. Y los de 25-29 años concentran el 10,7% y se han incrementado en un 18,7% a lo largo del periodo. Esto por lo que respecta a los trabajadores y trabajadoras más jóvenes.

Pero los grupos con mayor concentración en número de accidentes y que se da a lo largo de prácticamente toda la serie, está entre los 30 y 44 años, que representan casi la mitad de los accidentes, el 47%, y también han aumentado de forma significativa sobre todo los grupos de 35-39 y 40-44 que lo han subido el 37,5% y 35% respectivamente (Tabla 2.6).

**Tabla 2.6. Nº de AT con baja en jornada de trabajo por grupo de edad quinquenal: 2007-2016**

Grupo edad	2013	2014	2015	2016	% PROMEDIO
Menos de 20 años	107	108	157	206	1,1%
Entre 20 y 24 años	733	738	946	1.041	6,4%
Entre 25 y 29 años	1.307	1.355	1.520	1.551	10,7%
Entre 30 y 34 años	1.892	1.984	2.057	2.052	15,0%



Grupo edad	2013	2014	2015	2016	% PROMEDIO
Entre 35 y 39 años	1.932	2.130	2.519	2.657	17,1%
Entre 40 y 44 años	1.699	1.842	2.225	2.294	14,9%
Entre 45 y 49 años	1.535	1.614	1.867	2.014	13,1%
Entre 50 y 54 años	1.208	1.341	1.489	1.636	10,5%
Entre 55 y 59 años	834	912	1.056	1.159	7,3%
Entre 60 y 64 años	442	508	499	542	3,7%
65 o más años	14	18	34	30	0,2%
<b>TOTAL</b>	<b>11.703</b>	<b>12.550</b>	<b>14.369</b>	<b>15.182</b>	<b>100,0%</b>

Los siguientes grupos de edad, entre 45-59 años representan menores porcentajes, y su evolución también ha sido al alza, entre un 30%-39% en el periodo. A partir de los 60 años disminuye el número de accidentes, debido además a que hay menos trabajadores de esos tramos de edad.

#### 2.2.2.4. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD: 2013-2016

Los accidentes han subido en todos los sectores de actividad destacando de forma más importante la subida del sector de la Construcción, de Agricultura. Estas subidas de los accidentes no han sido ni mucho menos correlativas con el aumento de la población afiliada en promedio anual y esta desproporción tiene su efecto en el aumento de los índices de incidencia que es el indicador relativo que relaciona los accidentes con el nº de trabajadores. Según sector la evolución comparada de los AT y la afiliación se recoge en la tabla 2.7 y es la siguiente:

- **Agricultura:** en 2013 ocurren en este sector 2.774 AT con baja en jornada, con una subida continuada año tras año hasta alcanzar los 3.783 en 2016: entre ambos años la subida es del 36,4% mientras que en afiliación el incremento es del 17,2%.
- **Industria:** con 2.630 en 2013 sube de forma continuada y alcanza los 3.260 accidentes en 2016, lo que representa un incremento del 24% en el periodo mientras que la afiliación de este sector sube en un 10,6%.
- **Construcción:** tiene el más bajo número de accidentes y también el menor número de afiliados, pero el comportamiento en siniestralidad ha sido el de mayor incremento porcentual: ha pasado de los 888 accidentes en 2013 a 1.302 en 2016 lo que representa un aumento del 46,6% mientras que en afiliación la subida ha sido del 12,2%.



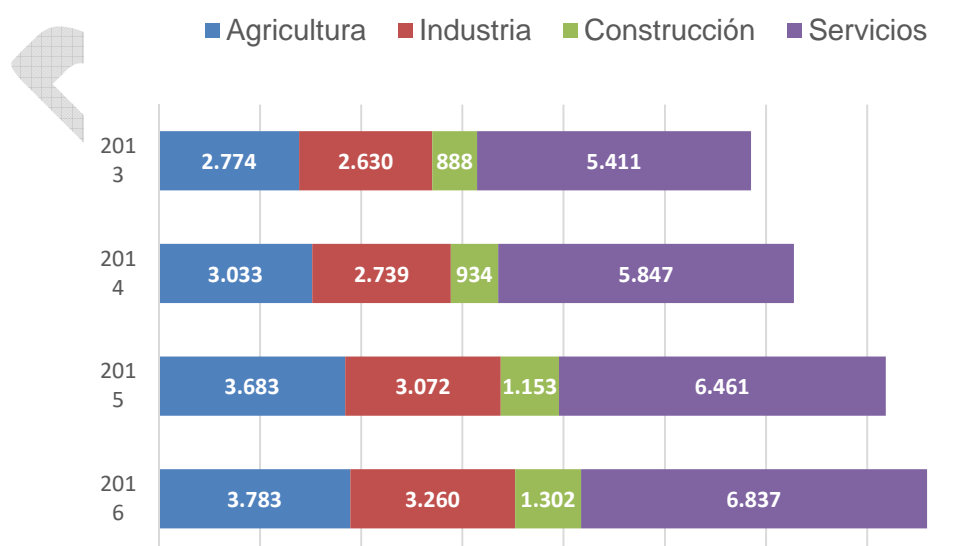
- **Servicios:** es el sector con mayor número de accidentes y de población afiliada como se ha expuesto en el capítulo correspondiente. Los AT ocurrido en 2013 son 5.411 con una subida continuada hasta alcanzar los 6.837 accidentes en 2016 lo que representa un incremento del 26,4%, frente a una subida de la afiliación del 9,9%.

**Tabla 2.7. Accidentes de trabajo con baja en jornada según sector de actividad: Variación 2013-2016**

Sector	2013	2014	2015	2016	Variación 2016-2013		AFILIACIÓN Var. % 2016-2013
					Nº	%	
Agricultura	2.774	3.033	3.683	3.783	1.009	36,4%	17,2%
Industria	2.630	2.739	3.072	3.260	630	24,0%	10,6%
Construcción	888	934	1.153	1.302	414	46,6%	12,2%
Servicios	5.411	5.847	6.461	6.837	1.426	26,4%	9,9%
<b>TOTAL</b>	<b>11.703</b>	<b>12.553</b>	<b>14.369</b>	<b>15.182</b>	<b>3.479</b>	<b>29,7%</b>	<b>11,2%</b>

En cuanto a la distribución porcentual de los accidentes según sector de actividad, ha sido muy similar a lo largo del periodo analizado (Gráfico 2.8), a pesar del aumento en número de AT.

**Gráfico 2.8. Accidentes de trabajo con baja en jornada según sector de actividad: 2013-2016**



El sector de **agricultura** ha representado a lo largo del periodo un promedio del 24,6% del total de accidentes con una tendencia ascendente: más de un punto porcentual entre 2013 y 2016. **Industria** ha representado el 21,8%

s accidentes, con una bajada de la representatividad en un punto entre 2013 y 2016. **Construcción** ha representado un promedio del 7,9% con tendencia ascendente: el 8,6% en 2016. Y por último el sector **servicios** que también ha bajado su representación en más de un punto, pasando del 46,2% en 2013 al 45% en 2016.

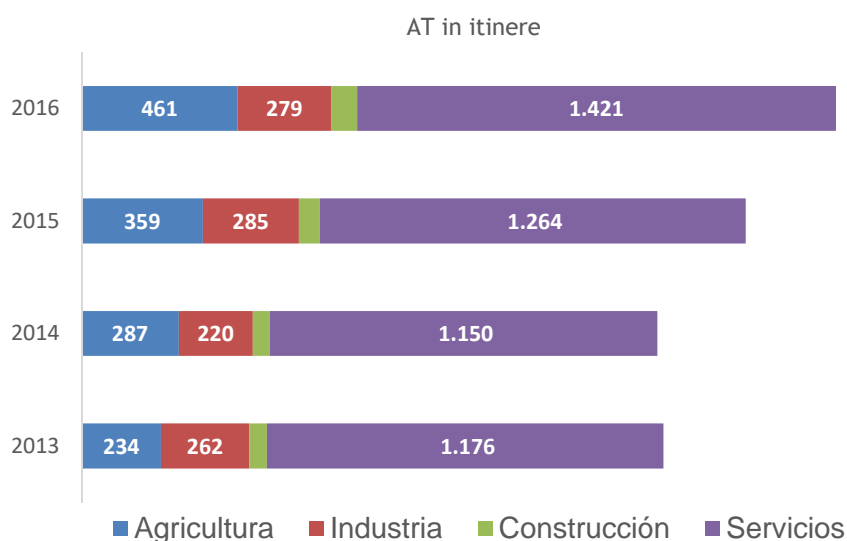
#### 2.2.2.5. ACCIDENTES IN ITINERE SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD: 2013-2016

Por último analizamos la evolución de los accidentes in itinere y su distribución según el sector de actividad, antes de pasar a los índices de incidencia. El gráfico 2.9 nos permite visualizar la evolución y comparación de entre sectores a lo largo del periodo 2013-2016.

En **agricultura** se ha producido el mayor aumento en este tipo de accidentes pues en estos cuatro años casi se ha doblado el número de accidentes (+97%). También ha aumentado su porcentaje respecto al total de los in itinere: si en 2013 representaban el 13,6%, en 2016 ya representan el 20,6%. De estos accidentes corresponden a mujeres entre el 36% en 2014 y el 46% en 2016.

**Industria** con 262 accidentes en 2013, alcanza los 279 en 2016; ha subido un 6,5%, el incremento más bajo de los cuatro sectores. Ha bajado su representatividad del 15,2% en 2013 al 12,5% que representa en 2016. Según el sexo, las mujeres representan alrededor del 30% de los accidentes in itinere en industria.

Gráfico 2.9. Accidentes de trabajo con baja in itinere según sector de actividad. Evolución 2013-2016



**Construcción** tiene el más bajo número de accidentes in itinere con 53 en 2013 y ha pasado a 76 en 2016, con una subida en el periodo del 43,4% pero entre los in itinere representan sobre el 3% en el periodo. Anualmente ha correspondido a mujeres entre 3-7 accidentes.

**Servicios** es el sector con mayor número de accidentes y a lo largo de estos cuatro años ha subido su número en un 20,8%, pasando de los 1.176 en 2013 a los 1.421 en 2016, aunque ha bajado su representatividad, pues ha pasado de concentrar el 68,2% en 2013 al 63,5% en 2016. La particularidad de este sector es la distribución por sexo, ya que las mujeres constituyen el 60% de las víctimas.

### 2.2.3. ÍNDICES DE INCIDENCIA (I.I.) DE ACCIDENTES DE TRABAJO: EVOLUCIÓN 2013-2016

El índice de incidencia representa el número de accidentes de trabajo acaecidos por cada cien trabajadores afiliados a la Seguridad Social en alta laboral y con las contingencias profesionales cubiertas. Este indicador relativo no permite analizar la evolución de la incidencia de los accidentes de trabajo año tras año tanto para los en jornada como los in itinere. Además nos permite comparar la siniestralidad con el mismo indicador para el ámbito nacional.

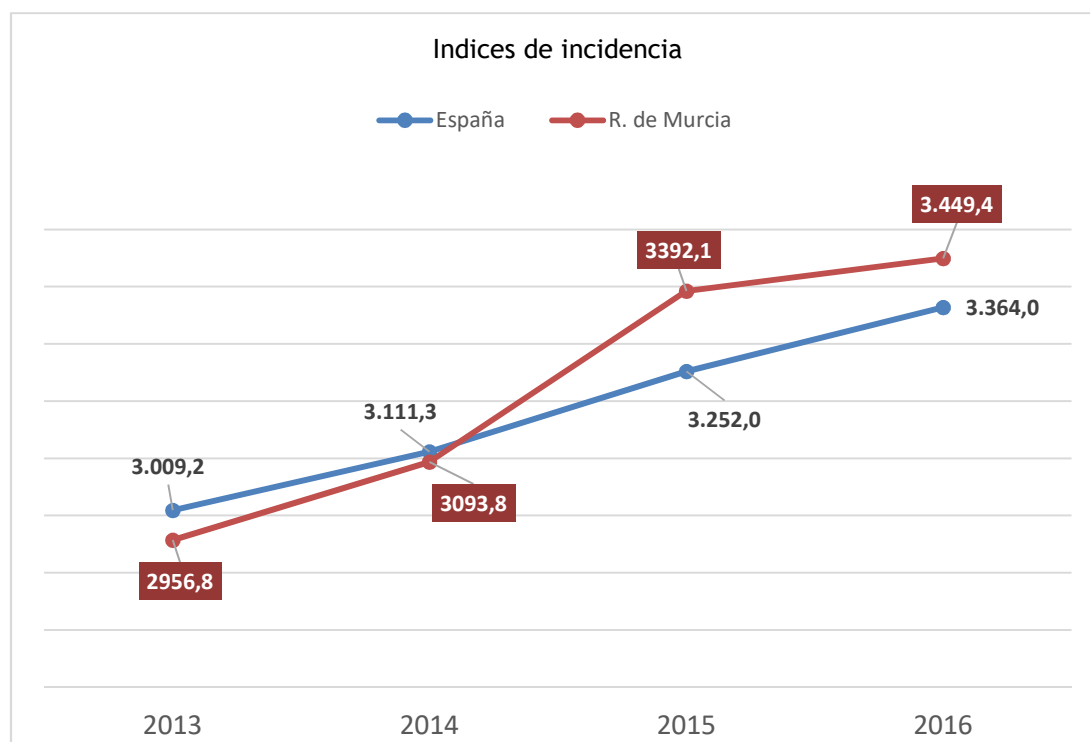
#### 2.2.3.1. ÍNDICES DE INCIDENCIA DE ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA: ESPAÑA-REGIÓN DE MURCIA 2013-2016

A partir del año 2013 comienza el cambio de tendencia de los AT y al mismo tiempo que suben en términos absolutos, sube también el índice de incidencia y de forma continuada, debido a que el incremento de la población trabajadora ha sido menor y ambas magnitudes están relacionadas en el indicador y este mismo fenómeno se ha producido en el promedio nacional, por lo tanto iniciamos el análisis con el índice global de accidentes con baja para España y la Región de Murcia para después seguir detallando por sectores y sexo el indicador regional.

En el año 2013 índice de incidencia regional promedio regional se sitúa en 2.956,8 accidentes por cada 100.000 afiliados con contingencias y sube de forma continuada, con mayor importancia en el año 2014-2015, hasta alcanzar en 2016 un Í.I. de 3.449,4, lo que supone un incremento del 16,7% respecto a 2013 (Gráfico 2.10).

Comparados con el promedio nacional, tal y como puede observarse en el gráfico, en el año 2013 estábamos en un 1,7% por debajo del índice nacional y ya en 2014 nos fuimos aproximando (-0,6%). A partir de 2015 nos situamos por encima del índice nacional en un 4,3% y de nuevo en 2016 pero en este año la diferencia es de un +2,5%.

**Gráfico 2.10: Índice de Incidencia de AT con baja en jornada. España-Región de Murcia 2013-2016**



Índice de Incidencia = N° de accidentes con baja en jornada de trabajo por cada 100.000 trabajadores afiliados a la Seguridad Social con las contingencias cubiertas

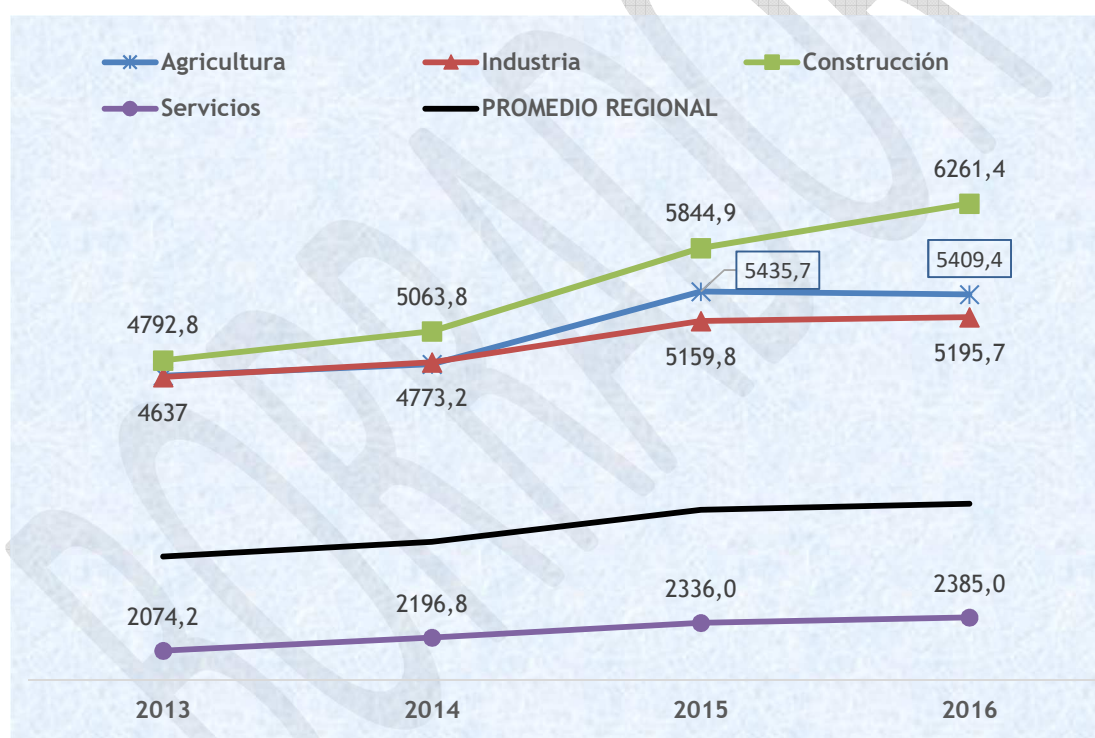
#### 2.2.3.2. ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD: REGIÓN DE MURCIA 2013-2016

Los índices de incidencia han subido en los cuatro sectores, aunque con diferente intensidad, situándose servicios con el más bajo índice y el único por debajo del promedio nacional (Gráfico 2.11). Para facilitar las comparaciones y el análisis mantenemos el mismo orden de referencia de los sectores:

- **Agricultura:** Es el segundo sector con el índice más alto prácticamente en toda la serie. En 2013 tiene un índice de 4.647,8 accidentes por cada 100.000 afiliado, con una subida continuada hasta 2015 para bajar en 2016 en un 0,5% y su I.I. se sitúa en 5.409,4. Entre 2013 y 2016 ha experimentado una subida del 16,4%.
- **Industria:** Tiene el tercer índice más alto a lo largo de toda la serie con un índice de 4.637 accidentes en 2013; una evolución continuada al alza hasta alcanzar hasta 2016 un índice de 5.195,7; en estos cuatro años se ha producido una subida del 12% del I.I.

- **Construcción:** es el sector con mayor índice de incidencia a lo largo de toda la serie y el que experimenta una mayor subida en periodo; en 2013 tiene un índice de 4.792,8 y sube anualmente hasta alcanzar en 2016 un valor de 6.261,4, lo que representa un incremento en el índice del 30,6% en cuatro años.
- **Servicios:** es el único sector que se sitúa por debajo del índice promedio regional y el más bajo de los cuatro sectores: en 2013 tienen un índice de incidencia 2.074,2 que también aumenta año tras año con porcentajes más bajos que el resto de sectores, hasta llegar en 2016 a un índice de 2.385,- con una subida entre ambos años del 15%.

**Gráfico 2.11. Evolución del Índice de Incidencia de AT con baja en jornada según sector de actividad: 2013-2016**



Los datos expuestos reflejan claramente que construcción y agricultura, deben ser sectores de actuación preferente, y en capítulos posteriores se presentan de forma detallada los accidentes del año 2016.

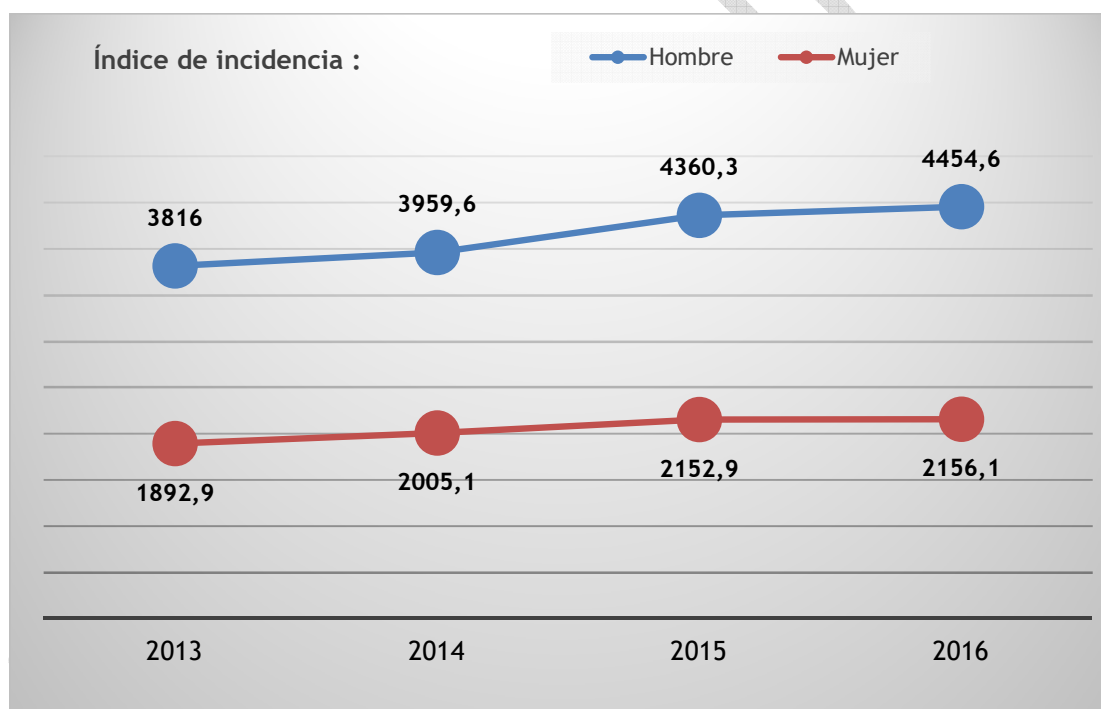
#### 2.2.3.3. ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SEXO: 2013-2016

Ya hemos expuesto que la diferente siniestralidad entre hombres y mujeres es más bien una cuestión de. Ahora analizamos el indicador relativo

donde se refleja claramente y se pueden establecer comparaciones (Gráfico 2.12).

El índice de los hombres con 3.816, accidentes por 100.000 afiliados en 2013 es más del doble que el de las mujeres, que tienen un índice de 1.892,9 por cada 100.000 afiliadas. Esta diferencia se acentúa a lo largo de los cuatro años y en 2016 los hombres tienen un índice de 4.454,6 frente a 2.156,1 en las mujeres, un 106,6% inferior al de los hombres.

**Gráfico 2.12 : Evolución del Índice de Incidencia de AT con baja en jornada según sexo: 2013-2016**

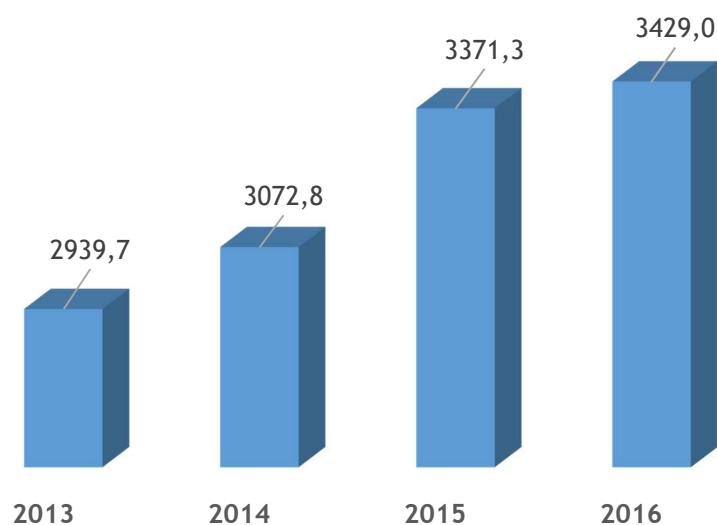


Aunque ha subido el índice para cada uno de los sexos, en los hombres la subida entre 2013 y 2016 es del 16,7% mientras que en las mujeres es algo menor, del 13,9%.

#### **2.2.3.4. ÍNDICE DE INCIDENCIA DE AT CON BAJA EN JORNADA SEGÚN EL GRADO DE LA LESIÓN: 2013-2016**

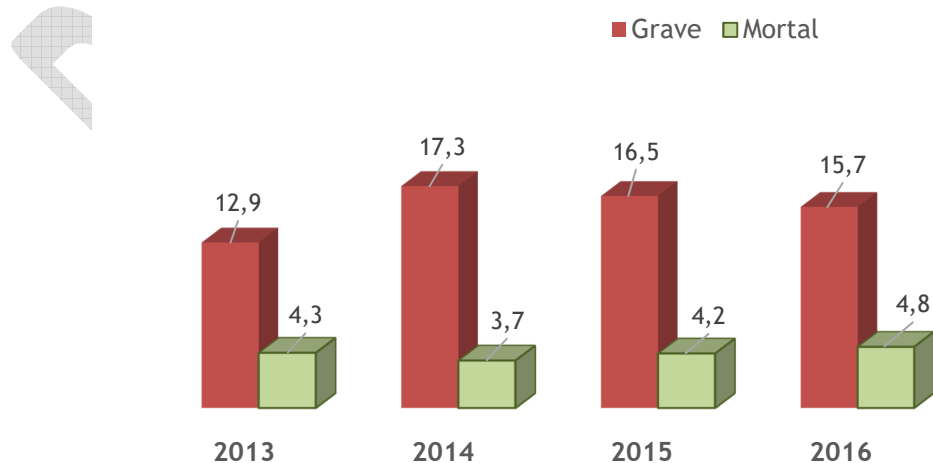
En el caso de las lesiones leves, que representan más del 99% de los accidentes, el índice sube de forma continuada en los cuatro años de la serie: pasa de los 2.939,7 en 2013 a los 3.429 en 2016; sube en un 16,6% (Gráfico 2.13).

**Gráfico 2.13: Evolución del Índice de Incidencia de AT con baja en jornada con grado de lesión leve: 2013-2016**



El I.I. de las lesiones graves tiene en el año 2013 el índice más bajo de la serie, 12,9 por cada 100.000 afiliados. En 2014 sube de forma importante a 17,3 y a partir de 2015 inicia un descenso continuado en 2016 con un índice de 15,7. No obstante la subida de este índice en el periodo es de un 21,5% (Gráfico 2.14).

**Gráfico 2.14: Evolución del Índice de Incidencia de AT con baja en jornada según grado de lesión grave y mortal: 2013-2016**



En los accidentes con víctimas mortales, partimos de un índice de 4,3 en 2013, que baja en 2014 y vuelve a subir tanto en 2015 como en 2016 cuyo índice es de 4,8 víctimas mortales por cada 100.00 afiliados. Entre el periodo 2013-2016 se ha producido un aumento del 11% en el índice de incidencia (Gráfico 2.14).

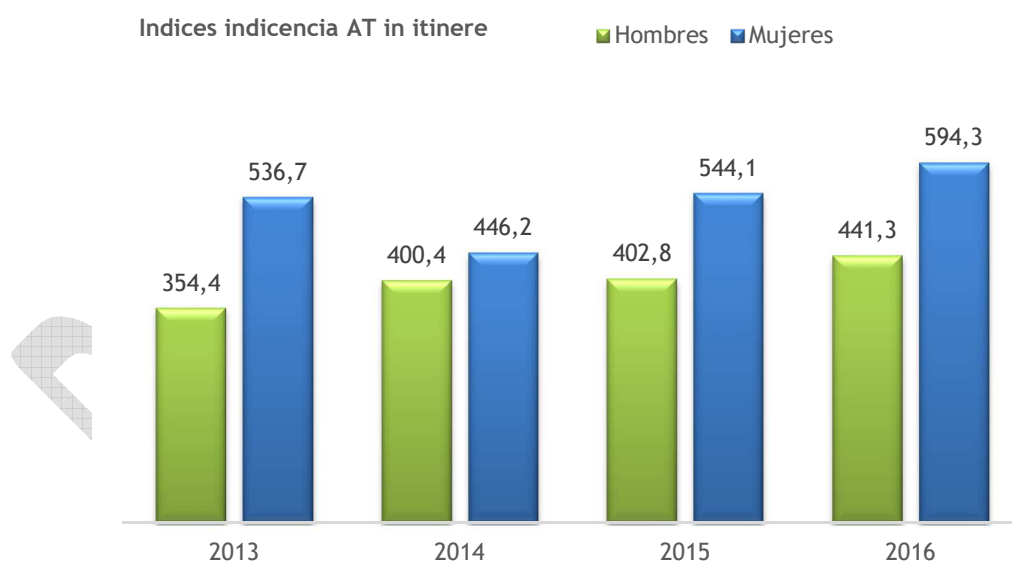


### 2.2.3.5. INDICES DE INCIDENCIA DE ACCIDENTES IN ITINERE: REGIÓN DE MURCIA 2013-2016

En los índices de incidencia de los accidentes in itinere queda reflejada la particularidad según sexo de este tipo de accidentes, y es la mayor incidencia en las mujeres respecto a los hombres: en todos los años de la serie los índices son siempre más altos.

En las mujeres el I.I. en 2013 es de 536,7 y se da la mayor diferencia entre sexos con un índice superior en un 50% al de los hombres que es de 354,4 accidentes por cada 100.000 afiliados. En el año 2014 baja el índice de las mujeres y es el año en que más se acercan ambos índices y de nuevo sube tanto en 2015 como en 2016 cuando alcanza el valor de 594,3 mientras que en los hombres es de 441,3, situándose el I.I. en mujeres un 35% superior al de los hombres (Gráfico 2.15).

**Gráfico 2.15. Evolución del Índice de Incidencia de AT in itinere según sexo. Evolución 2013-2016**



En cuanto a la evolución en el periodo, en los casos de mujeres, con unos índices más elevados, se ha producido un incremento en el índice del 10,7%, mientras que en los hombres ha sido del 24,5%.

### 2.2.4. ENFERMEDADES PROFESIONALES: NÚMERO E INDICES DE INCIDENCIA 2013-2016

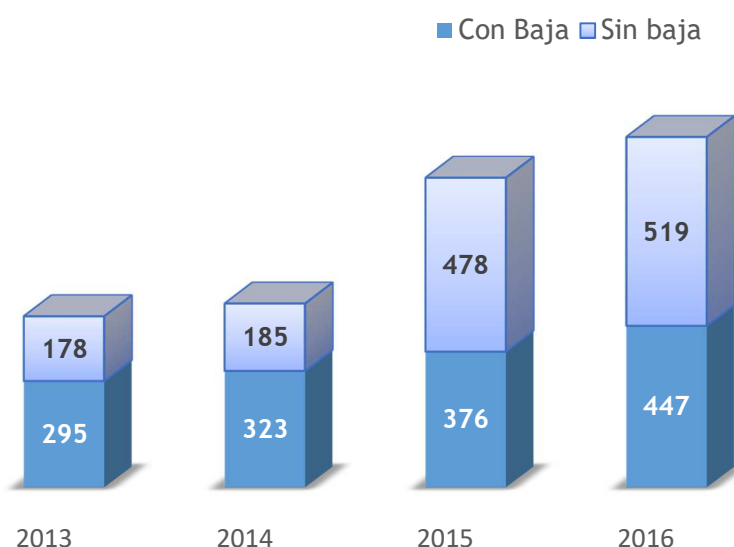
Por último dentro de este análisis de la siniestralidad en la Región de Murcia, no podemos olvidar a las enfermedades profesionales (EP) comunicadas



y su evolución, para conocer mejor la situación de la salud de los trabajadores y trabajadoras.

Tal y como se puede observar en el gráfico 2.16, hay una evolución irregular de las notificaciones de EP a lo largo del periodo, tanto las que han precisado baja laboral como las sin baja, estas últimas en mayor medida. En referencia a este aumento hay que señalar que se debe en gran medida al programa de revisión de los partes de accidentes de trabajo llevado a cabo por este ISSL para detectar aquellos casos notificados como AT pero con evidencias de tratarse de EP.

**Gráfico 2.16. N° de Enfermedades profesionales con baja y sin baja comunicadas. Evolución 2013-2016**



Las enfermedades con baja comunicadas en 2013 ascienden a 295 después de una bajada respecto al año anterior del 3,6%. En 2014 se inicia la subida con una variación interanual del 9,5% y que continua en 2015 pero en este año la subida es del 16,4% y en 2016 otro 18,9% cuando se alcanza la cifra de 447 EP con baja lo que representa un incremento del 51,5% respecto a 2013 (Tabla 2.8).

En las enfermedades sin baja la variación es mucho más irregular y alejada de toda lógica, pero de subida continuada en todo el periodo. En 2013 con 178 casos, sube un 31,9% respecto al año anterior mientras que al año siguiente, 2014, la subida es de un 3,9%. En 2015 se alcanzan las 478 notificaciones lo que representa una subida del 158,4% y en 2016 de nuevo la subida se modera al 8,6%: se notifican 519 EP sin baja. En total en el periodo se ha producido una subida del 191,6% en las notificaciones de enfermedades sin baja (Tabla 2.8).

En conjunto el número total de las enfermedades comunicados se ha doblado en este periodo (+104,2%).

**Tabla 2.8. Evolución porcentual de las enfermedades profesionales con baja, sin baja y totales. Periodo 2013-2016.**

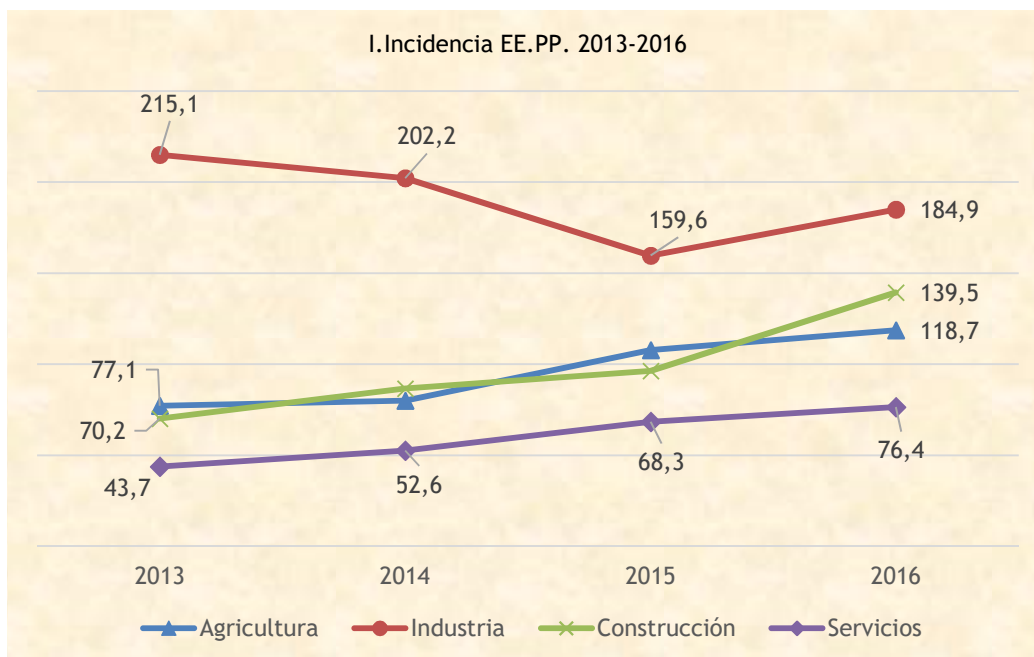
Año	Enfermedades P. con baja		Enfermedades P. sin baja		Enfermedades P. Totales	
	Nº	% Variación interanual	Nº	% Variación interanual	Nº EP Totales	% Variación interanual
2013	295	-3,6%	178	31,9%	473	7,3%
2014	323	9,5%	185	3,9%	508	7,4%
2015	376	16,4%	478	158,4%	854	68,1%
2016	447	18,9%	519	8,6%	966	13,1%
Variación % 2013-2016		51,5%				104,2%

- EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA DE ENFERMEDADES PROFESIONALES CON BAJA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD.**

Para el caso de las Enfermedades profesionales, el índice de incidencia se calcula sobre las que han precisado baja laboral. Al igual que en los accidentes, este índice permite expresar en términos relativos la transcendencia de las enfermedades respecto a la población laboral afiliada y con las contingencias profesionales cubiertas y permite su comparación, entre sectores.

Durante el periodo analizado, el sector que presenta mayores I. I. ha sido el de industria aunque con tendencia a la baja: en 2013 tiene un índice de 215,1 descendiendo durante 2014-2015 y con nueva subida en 2016 donde alcanza un índice de 184,9 y todavía por debajo del índice de 2013 con una bajada en el periodo del 14%. (Gráfico 2.17).

Los restantes sectores han tenido un comportamiento al alza: Construcción destaca sobremanera con un incremento del índice del 98,7% pues ha pasado de un I.I. de enfermedades profesionales de 70,2 en 2013 a 139,5 en 2016, prácticamente el doble. Agricultura es el tercer sector con el índice más alto en 2016, con 118,7 cuando en 2013 tuvo un índice de 77,1 que fue subiendo en sucesivos años y al final del periodo la variación ha sido del +53,9%. Por último el sector servicios que es el que tiene un índice más bajo pero también con tendencia al alza: ha pasado de 43,7 en 2013 a un índice de 76,4 en 2016 lo que representa un incremento del 74,8%.

**Gráfico 2.17. Evolución 2013-2016 del Índice de Incidencia de EP con baja**

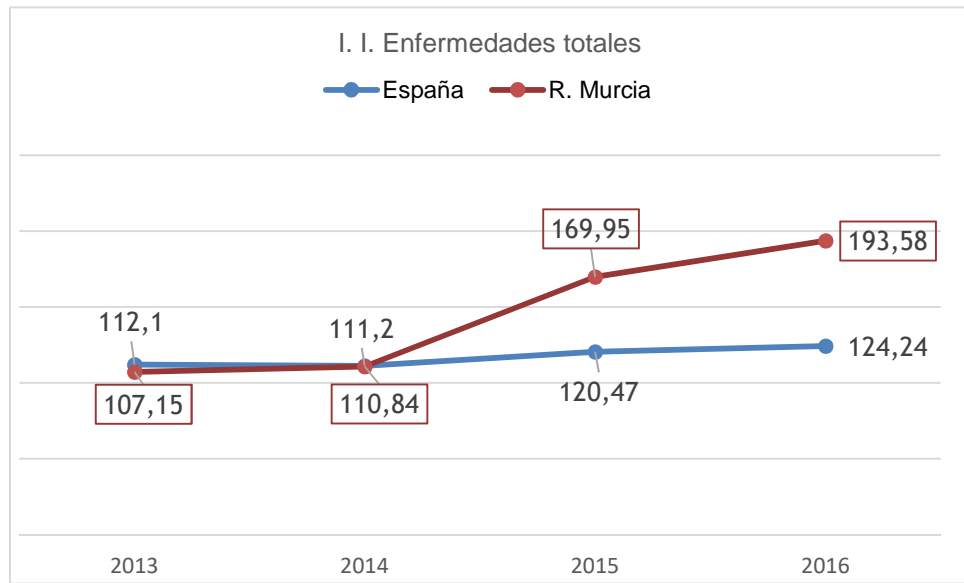
- EVOLUCIÓN DEL ÍNDICE DE INCIDENCIA EP TOTALES: ESPAÑA- REGIÓN DE MURCIA 2013-2016**

El índice de incidencia de enfermedades totales comunicadas (con baja y sin baja) que se utiliza por parte del CEPROSS tanto para el ámbito nacional como para las distintas comunidades autónomas, se construye a partir de los partes de enfermedades profesionales comunicados en 2016, una vez han sido eliminados aquellos partes cerrados como enfermedad común o accidente de trabajo. Para la Región de Murcia utilizamos el índice de enfermedades sin normalizar, es decir, sin tener en cuenta la diferente estructura ocupacional entre España y la Región.

En España el índice de incidencia de 2013 se sitúa en 112,1 casos por cada 100.000 afiliados y prácticamente se mantiene igual en 2014. En 2015 sube hasta los 120,47 y de nuevo en 2016 en que alcanza un índice de 124,24. Este índice ha experimentado una variación del +10,8% entre 2013 y 2016

El índice de incidencia regional se sitúa por debajo del nacional en los años 2013-2014, pero a partir del año 2015 sube el indicador regional y continúa en 2016 en que alcanza un valor de 193,58, lo que representa una subida del 80,7% respecto a 2016.

**Gráfico 2.18. Índice de incidencia de Enfermedades profesionales totales España-Región de Murcia. Evolución 2013-2016**



Fuente: Informe CEPROOS-MEYSS 2013-2016

## 2.3. ANÁLISIS DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL EN LA REGIÓN DE MURCIA AÑO 2016

En este capítulo se analizan de forma específica los AT con baja en jornada ocurrido y las enfermedades profesionales notificadas en el año 2016 recogiendo los datos más significativos tanto de las características sociodemográficas de los trabajadores y trabajadoras lesionadas, como de los accidentes, identificando aquellas variables que nos permitan elaborar tipologías de riesgo y que van a contribuir a concretar sobre qué aspectos de la siniestralidad laboral sería necesario actuar para reducir los Índices de incidencia y por tanto conseguir el objetivo marcado con la puesta en marcha de este plan de lucha frente a la siniestralidad laboral.

Además y con el fin de identificar las actividades prioritarias dentro de cada sector, se recogen también los índices de incidencia de aquellas actividades según CNAE-09 que tienen mayor índice y cuyo número de trabajadores y accidentes se ha considerado significativo: más de 1000 trabajadores y más de 100 accidentes. Los índices se presentan diferenciados por sexo.

- **VARIABLES DE ANÁLISIS: ACCIDENTES DE TRABAJO**

### **Variables referidas a la persona lesionada**

- Sexo
- Edad en grupos quinquenales
- Ocupación según la Clasificación nacional de ocupaciones CON:94
- Antigüedad en el puesto
- Tipo de contrato
- Nacionalidad

### **Características de la empresa**

- Las empresas de trabajo temporal
- Plantilla por tramos de trabajadores
- Sector de actividad según la Clasificación Nacional de Actividades CNAE 2009

### **Circunstancias del accidente**

- Día de la semana
- Hora de trabajo en que produjo el accidente
- Horario nocturno: entre 10 de la noche y 6 de la mañana
- Forma contacto o modo en que se ha lesionado la persona
- Desviación o suceso anormal que se apartase del proceso habitual que desencadenó el accidente

### Daños a la salud

- Grado de la lesión
- Tipo o descripción de la lesión
- Parte del cuerpo afectada

Además de las variables utilizadas en el presente informe, en la publicación electrónica de las “Estadísticas de Siniestralidad Laboral de la Región de Murcia 2016” se pueden consultar otras tablas de datos y mayor nivel de detalle (1).

### 2.3.1. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA: REGIÓN DE MURCIA 2016

Durante el año 2016 ocurrieron 15.182 accidentes en jornada laboral (dentro de un centro de trabajo o en desplazamientos durante la jornada) que precisaron más de un día de baja laboral, y en el 99,4% de los casos las lesiones han sido calificadas como leves; hay 69 casos graves-muy graves (0,5%) y 21 casos mortales (0,1%)<sup>1</sup>, de los cuales, 9 han sido accidentes de tráfico; 7 infartos o derrames cerebrales y el resto a otras subformas.

Según el sexo, han sido 11.032 los AT ocurridos a hombres (72,7%) que casi triplican en número a los de mujeres con 4.150 (27,3%).

Han ocurrido además 2.237 accidentes con baja in itinere, que representan el 12,84% del total de accidentes con baja de los cuales hay 14 mortales. En este tipo de accidentes las consecuencias en términos de salud son más graves que en los ocurridos en jornada (Tabla 2.9).

**Tabla 2.9. Accidentes de trabajo con baja según grado de la lesión. Región de Murcia 2016**

Tipo de accidente	Total Nº	Total %	Leve Nº	Grave Nº	Muy grave Nº	Mortal Nº
En jornada de trabajo	15.182	87,16	15.092	64	5	21
In itinere	2.237	12,84	2.198	24	1	14
<b>TOTAL CON BAJA</b>	<b>17.419</b>	<b>100,00</b>	<b>17.290</b>	<b>88</b>	<b>6</b>	<b>35</b>
Sin baja	24.259	57,25				
<b>TOTAL</b>	<b>41.678</b>	<b>100,00</b>				

<sup>1</sup> Fuente: Estadísticas de Siniestralidad Laboral Región de Murcia 2016. Documento nº 18. Web ISSL.CARM/Áreas temáticas/Estadísticas/Estadísticas Anuales

### 2.3.2. ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD: REGIÓN DE MURCIA 2016

La distribución de los AT según el sector de actividad y para ambos sexos: el 24,9% ha ocurrido en agricultura, un sector que representa el 15,9% de la afiliación; el 21,5% en industria que representa el 14,3% de la afiliación; el 8,6% en construcción con una afiliación del 4,7% y por el contrario servicios concentra el 45% de los AT pero este sector y sus múltiples actividades que lo componen representan el 65,1% de los afiliados en la Región (Tabla 2.10).

**Tabla 2.10: Distribución del N° de AT con baja en jornada según el sector de actividad y grado de la lesión. 2016**

Sector	Total N°	Total %	Grado de la lesión			
			Leve N°	Grave N°	Muy grave	Mortal N°
Agricultura	3.783	24,9	3.768	11	-	4
Industria	3.260	21,5	3.241	15	1	3
Construcción	1.302	8,6	1.289	9	1	3
Servicios	6.837	45,0	6.794	29	3	11
<b>TOTAL</b>	<b>15.182</b>	<b>100,0</b>	<b>15.092</b>	<b>64</b>	<b>5</b>	<b>21</b>

La evolución de los AT con respecto al año 2015 representa una variación al alza del 5,7%. Por el contrario, el índice de incidencia solo subió en un 1,7% debido al incremento de la población trabajadora afiliada (3,9%), con una evolución diferencial según el sector de actividad (Tabla 2.11).

El número de AT ha subido en los cuatro sectores aunque con importantes diferencias que señalamos en términos relativos tanto para los AT como para la afiliación.

**Tabla 2.11: Accidentes con baja en jornada Vs. afiliación según sector de actividad: Evolución 2015-2016**

Sectores	N° Accidentes con baja en jornada			Población afiliada		
	2015	2016	Var. %	2015	2016	Var. %
Agricultura	3.683	3.783	2,7%	67.755	69.933	3,2%
Industria	3.072	3.260	6,1%	59.537	62.744	5,4%
Construcción	1.153	1.302	12,9%	19.727	20.794	5,4%
Servicios	6.461	6.837	5,8%	276.583	286.663	3,6%
<b>TOTAL</b>	<b>14.369</b>	<b>15.182</b>	<b>5,7%</b>	<b>423.602</b>	<b>440.135</b>	<b>3,9%</b>



En agricultura la subida de la siniestralidad es la más baja de los cuatro sectores (2,7%) y la afiliación sube un 3,2%; en industria los AT suben un 6,1% mientras que la afiliación lo hace en un 5,4%; en construcción se produce la mayor subida de AT de los cuatro sectores con un 12,9% mientras que en afiliación la subida es del 5,4%. Y por último servicios sube un 5,8% en AT y un 3,6% en afiliación (Tabla 2.11).

A continuación se realiza el análisis pormenorizado de los accidentes por sectores de actividad correspondiente al año 2016 y desagregados por sexo, identificando para cada uno de ellos los perfiles y tipologías de riesgo a partir de las siguientes variables:

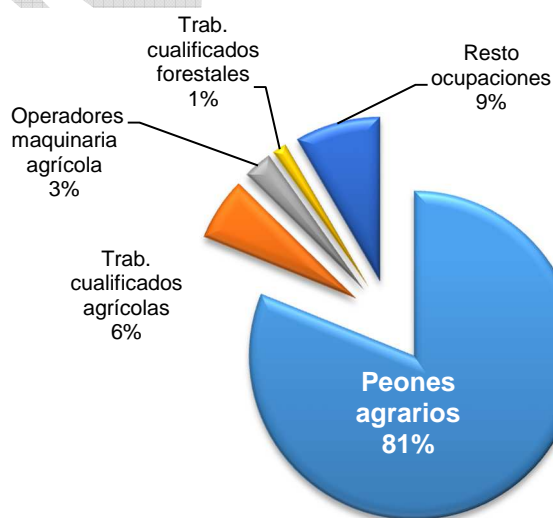
- La ocupación de la víctima según la Clasificación Nacional de Ocupaciones (CNO a 2 dígitos)
- La actividad de la empresa donde se produce el AT según la Clasificación Nacional de Actividades (CNAE) a 2 dígitos
- La variable forma contacto o modo en que se produce la lesión
- La variable desviación o suceso anormal
- Índices de incidencia más elevados según actividad CNAE-2009

### **2.3.2.1. SECTOR AGRICULTURA**

#### **Las víctimas:**

- El 75% son hombres frente a un 25% de mujeres. Por edad, el 73% (ambos sexos) está entre los 25 y 49 años y 91 víctimas con menos de 20 años (2,4%).
- En cuanto a la ocupación (Gráfico 2.19) hay que destacar que el 81% de los AT corresponden a “peones agrícolas”, y de estos más de la mitad (55,8%) son extranjeros.

**Gráfico 2.19: Accidentes más frecuentes según ocupación. Agricultura.**





- Al ser un sector que se caracteriza por la estacionalidad: el 60% corresponde a contratos temporales, de los cuales el 40% corresponden a trabajadores de una ETT. En cuanto a la antigüedad, el 25% (944) llevaban menos de un mes en el puesto en el momento del accidente: 174 han ocurrido en el primer día de trabajo y 391 en la primera semana. Otro 26% entre 1 y 3 meses de antigüedad.

### **Los accidentes:**

- El 63% ha ocurrido en las cuatro primeras horas de trabajo y a lo largo de los 5 días laborables con parecidos porcentajes, excepto el lunes con un 2% más. En horario nocturno (10 de la noche a 6 de la mañana) han ocurrido el 3,8% de los AT (142).
- Como tarea específica: fundamentalmente tareas agrícolas, el 75% y en transformación almacenamiento un 20%.
- El modo o “forma contacto” en que se han lesionado las personas y que destaca con más frecuencia es el “sobreesfuerzo físico” en el 39% de los casos debido fundamentalmente a la manipulación manual de cargas; le siguen los “aplastamientos resultado de una caída” (16,5%) o como “resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil” (8,8%), el “contacto con un “agente material” cortante” o “punzante” (8,5%) y los “choques o golpes contra un objeto-proyectado - que cae - en balanceo” (11,3%). Estas 5 formas concentran el 84% de los AT en agricultura.

En cuanto al tamaño de plantilla de la empresa, al ser un sector que utiliza los servicios de trabajo temporal, no podemos considerarlo un dato muy ajustado a la realidad, no obstante, señalar que el 40% de los accidentes han ocurrido en empresas con menos de 100 trabajadores.

### **Daños a la salud**

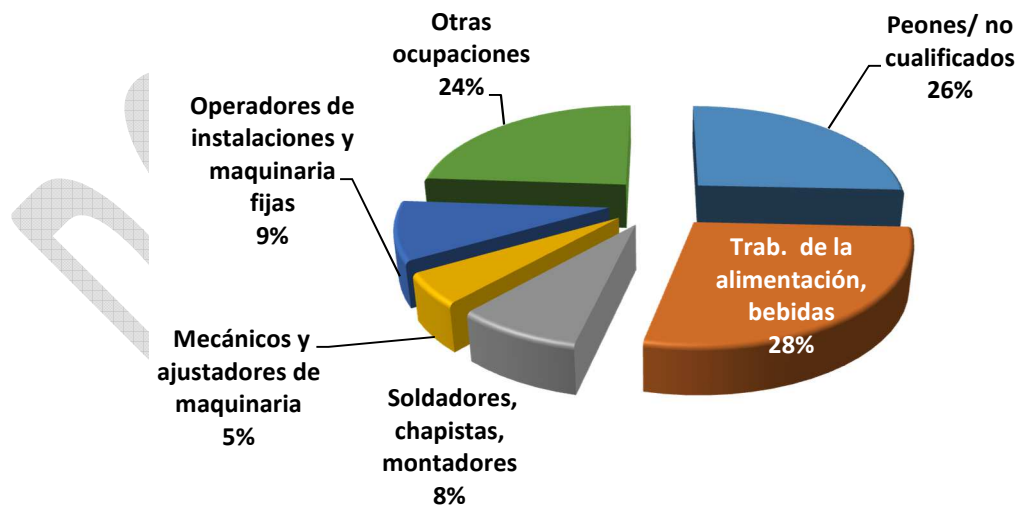
- Los tipos de lesiones que destacan son: las “dislocaciones y subluxaciones, esguinces y torceduras” (41,6%); las “lesiones superficiales” (24,7%) y las “heridas abiertas” (8,8%): suman el 75,1%.
- Las partes del cuerpo más afectadas han sido los “miembros superiores” (34%) especialmente en los *dedos, muñeca y mano*; los “miembros inferiores” (28%) y la *espalda* (20%).

### **2.3.2.2. SECTOR INDUSTRIA**

#### **Las víctimas:**

- El 82,8% hombres y un 17,2% mujeres. Por tramos de edad el 71,5% del total ambos sexos está entre los 25 y 49 años, y 35 casos de menores de 20 años (1,1%).
- Por ocupaciones, en tan solo 5 se concentran el 76,1% de los AT, fundamentalmente en “peones” y otras ocupaciones no cualificadas (26%) y en “trabajadores de la industria de alimentación y bebidas” (28%) (Gráfico 20).
- El tipo de contrato es en su mayoría indefinido (61,5%) y respecto a la antigüedad el 8% de los accidentados tenían menos de un mes y un 12,4% entre 1 y tres meses.
- En este sector los extranjeros representan el 8% y los trabajadores de ETT el 5%.

**Gráfico 2.20: Accidentes más frecuentes según ocupación. Industria**



#### **Los accidentes:**

- Un 63,9% ha ocurrido en las cuatro primeras horas de trabajo y entre el lunes y martes concentran el 46% de los AT. En horario nocturno (10 de la noche a 6 de la mañana) han ocurrido 412 AT (12,6%).
- La “forma contacto” con mayor porcentaje es el “sobreesfuerzo físico” (36,9%) seguido de los “aplastamientos resultado de una caída” (8,7%) o

como “resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil” (7,2%); el “contacto con un “agente material “cortante” o “punzante” (8,5%) y los “choques o golpes contra un objeto”“(17%). Se repite la concentración en las mismas formas contactos aunque en industria suman el 80,8%.

- Las “desviaciones” (o hecho anormal que desencadenó el accidente) más frecuentes se corresponden con los movimientos del cuerpo con o sin esfuerzo físico (47,4%); la “pérdida de control de herramientas manuales” (6,1%) o del “objeto transportado o manipulado” (6,7%) así como el “resbalón o tropezón con caída al mismo nivel” (8,2%).

Por tamaño de plantilla, el 44,3% de los accidentes han ocurrido en empresas de entre 1 y 49 trabajadores, y en concreto el 15,8% en las de entre 10 y 25 trabajadores. En las empresas de más de 1000 trabajadores han ocurrido el 19% de los AT.

### **Daños a la salud**

- Como tipo de lesiones destacan: “dislocaciones y subluxaciones, esguinces y torceduras” 32,5%; las “lesiones superficiales” (25,3%) y las “heridas abiertas” (13,4%).
- Las partes del cuerpo afectadas con más frecuencia son los “miembros superiores” (40,4%) con mayor incidencia en los dedos (16%); le siguen los “miembros inferiores” (22,2%) y casi la mitad corresponden a la “pierna incluida la rodilla” y en la “espalda” (20%).

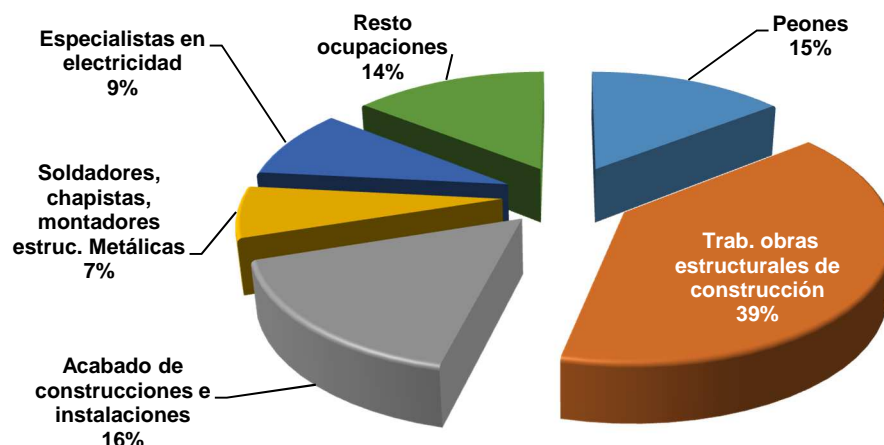
### **2.2.2.3. SECTOR CONSTRUCCIÓN**

#### **Las víctimas:**

- El 90% hombres, ya que es el sector más masculinizado. Por tramos de edad el 74,7% está entre los 25 y 49 años.
- Por ocupaciones, en tan solo 5 (códigos CON 2011) se concentran el 85,7% de los AT, la mayor concentración ocupacional por sector y fundamentalmente en “Trabajadores en obras estructurales de construcción” (39%); “Trabajadores de acabado de construcción, pintores y afines (excepto electricistas)” (16%) y los “Peones” (15%) (Gráfico 21).
- El tipo de contrato es en su mayoría temporal (64,7%) supeditado a la realización de obras y por tanto se refleja en la antigüedad de las víctimas: 67 en la primera semana de trabajo de los cuales 34 en el primer día. De forma conjunta el 65,6% tenía menos de 3 meses de antigüedad en el momento del accidente.

- Los extranjeros representan el 6,7% y los trabajadores de ETT el 0,5%, el menor porcentaje junto con industria.

**Gráfico 2.21: Accidentes más frecuentes según ocupación. Construcción**



### Los accidentes:

- El 59,3% han ocurrido en las cuatro primeras horas de trabajo y en horario nocturno han ocurridos el 5,8% (75 AT). Se distribuyen entre los 5 días de la semana con mayor incidencia los lunes (23,7%) y baja progresivamente hasta el viernes con el 16,5%.
- La “forma contacto” con mayor porcentaje es el “sobreesfuerzo físico” (31,3%) seguida de los “aplastamientos resultado de una caída” (14,8%) o como “resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil” (9,8%) y el “contacto con un “agente material” cortante” o “punzante” (8%) además de los “choques o golpes contra un objeto” (15,8%). Estas 5 formas concentran el 79,7% de los AT en construcción.
- Las “desviaciones” más frecuentes tienen que ver con “resbalones o tropezones con caídas al mismo nivel (10,8%)” y con los “movimientos físicos con esfuerzo” (22,7%) o sin esfuerzo (14%); además de “pérdida de control de la herramienta o del objeto” (12,9%) o el “caminar con dificultad, traspies, resbalón sin caída” (5,4%). Las “caídas de una persona desde una altura” representan el 5,8%.

Según el tamaño de plantilla de la empresa, casi la mitad de los accidentes han ocurrido en microempresas de entre 1 y 9 trabajadores que concentra el 44,7% de los accidentes; en las empresas de entre 10 y 25 otro 26,8%: entre los dos tipos de empresas concentran el 71,5% de los AT del sector. Además otro 11,1% que corresponden a trabajadores de empresas entre 26 y 49 trabajadores.

**Daños a la salud:**

- Los tipos de lesiones más frecuentes: las “dislocaciones y subluxaciones, esguinces y torceduras” (35,9%); las “lesiones superficiales” (23,6%) y “heridas abiertas” (11,2%); hay un 5,8% con “lesiones internas”.
- Las partes del cuerpo más afectadas son: los “miembros superiores” (26,9%) especialmente en los dedos; los “miembros inferiores” (29%) y casi la mitad corresponden a la “pierna, incluida la rodilla”; la “espalda, incluida las vértebras y columna” (14,3%) y un 7,5% en los “ojos”.

**2.2.2.4. SECTOR SERVICIOS****Las víctimas:**

- El 61,6% corresponde a hombres y el 38,4% a mujeres, siendo el sector con mayor porcentaje de lesionados, el 38,4%. Por tramos de edad el 65,85 % para ambos sexos está entre los 25 y 50 años y un 1% menores de 20 años.
- Dada la diversidad de actividades que componen este sector, se produce una mayor dispersión en ocupaciones. No obstante si consideramos de forma conjunta las ocupaciones no cualificadas (peones, personal de limpieza, recogedores residuos, etc.) suman 1.802 AT (26,4%). En el gráfico 2.22 se recogen otras 5 ocupaciones con mayor número de AT que junto con las no cualificadas concentran el 66,6% del sector.

**Gráfico 2.22: Número de accidentes más frecuentes según ocupación. Servicios.**



- El 59,5% tenía un contrato indefinido y respecto a la antigüedad el 9,7% estaba menos de un mes; otro 14,2% está entre 1 y tres meses de antigüedad.

- Los extranjeros representan el 11,2%; y los trabajadores de ETT el 5,6%.

### **Los accidentes:**

- El 67,9% ha ocurrido en las cuatro primeras horas de trabajo y en horario nocturno el 10,4% de los AT. El lunes es el día con mayor porcentaje de accidentes (21,4%), cuatro puntos porcentuales por encima del resto de días laborables.
- La forma contacto con mayor porcentaje es también el “sobreesfuerzo físico” con el 37,1% seguido de los “aplastamientos resultado de una caída” (15,5%) o como “resultado de un tropiezo o choque contra un objeto inmóvil” (9,9%); los “choques o golpes contra un objeto proyectado - que cae - en balanceo” (9,9%); el “contacto con un “agente material” cortante” (5,7%). Estos tipos de formas concentran el 77,8% del sector servicios.
- Las “desviaciones” más frecuentes tienen que ver en primer lugar con los “movimientos físicos con esfuerzo” (28%) o sin esfuerzo “movimientos no coordinados, gestos intempestivos” (16,5%); le siguen los “resbalones o tropezones con caídas al mismo nivel (15%), la “pérdida de control de la herramienta o del objeto” (9,7%) y el “caminar con dificultad, traspies, resbalón sin caída” (5,9%); las caídas de una persona desde una altura” representan el 4,7%.

Respecto al tamaño de la empresa, en microempresas de entre 1-9 trabajadores han ocurrido el 20,1% de los AT; en las empresas de entre 10-25 un 16,2% y entre 26-49 trabajadores otro 10,1%.

En el sector Servicios los AT se distribuyen entre 117 actividades (CNAE 2009) y por tanto consideramos de interés el identificar aquellas con mayor concentración de accidentes, para establecer las oportunas políticas preventivas.

Las actividades con más del 3% de AT del sector están recogidas en la tabla 2.12, y concentran el 66,6% del total destacando sobre todo el Comercio al por mayor (14,3%); el Comercio al por menor (10,1%); Hostelería: Restaurantes y establecimientos de bebidas (10,-%); y el Transporte de mercancías por carretera (8,5%).

**Tabla 2.12. Accidentes con baja en jornada según grado de lesión y actividad económica**

Código CNAE 09	Total N°	Total %	Leve N°	Grave N°	Muy grave N°	Mortal N°
452 Mantenimiento y reparación de vehículos de motor y motocicletas.	221	3,23	221	-	-	-
46 Comercio al por mayor, excepto de vehículos de motor	980	14,33	972	7	-	1
47 Comercio al por menor, excepto de vehículos de motor	693	10,14	692	1	-	-
494 Transporte de mercancías por carretera y ser. mudanzas	584	8,54	569	6	1	8
56 Hostelería: Restaurantes y establecimientos de bebidas	685	10,02	684	1	-	-
81 Actividades de limpieza y Servicios a edificios y actividades de jardinería	343	5,02	342	1	-	-
841 Administración Pública y de la política económica y social	667	9,76	664	3	-	-
861 Actividades hospitalarias	375	5,48	374	1	-	-
<b>SUMA PARCIAL</b>	<b>4.548</b>	<b>66,5</b>	<b>4.518</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
Resto de actividades	2.289	33,5	2.276	9	2	2
<b>TOTAL</b>	<b>6.837</b>	<b>100,00</b>	<b>6.794</b>	<b>29</b>	<b>3</b>	<b>11</b>

**Daños a la salud:**

- Entre los tipos de lesiones destacan las “dislocaciones y subluxaciones, esguinces y torceduras” (40,5%); las “lesiones superficiales” (22%); las “heridas abiertas” (7,3%) y un número importante de “lesiones internas”, 436 (6,4%).
- Las partes del cuerpo más afectadas: los “miembros superiores” (31%) especialmente en los dedos (9,7%) casi el doble que en “muñeca, mano y brazo”; los “miembros inferiores” (31,1%) y casi la mitad de ellos en la “pierna incluida la rodilla” y un 13% en la “espalda”.

### 2.3.3. ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA EN TRABAJADORES DE EMPRESAS DE TRABAJO TEMPORAL (ETT). REGIÓN DE MURCIA 2016

Dada la importancia que tiene en nuestra Región la implantación de empresas de trabajo temporal (ETTs), recogemos en este apartado los accidentes ocurridos a trabajadores de empresas de trabajo temporal, identificando los sectores en donde dichos trabajadores se han lesionado.

Las cifras reflejan la masiva utilización de los contratos de puesta a disposición formalizados a través de una ETT por parte de la empresas de la Región, que en 2016 alcanzó la cifra de 411.800 unidades, fundamentalmente del sector Agricultura en el que se realizaron 384.000 (84,4%) y en perspectiva comparada representan el 56% de los contratos agrarios de puesta a disposición celebrados en España durante 2016.

Dentro del colectivo de trabajadores afiliados en una ETT y contratados por otras empresas, han ocurrido 1.537 accidentes con baja en jornada, de los cuales 1.166 (76%) corresponden a hombres y 371 (24%) a mujeres.

El mayor número de accidentes de trabajadores/as ETTs han ocurrido en el sector de agricultura (949), seguido de servicios (417) e industria (171).

En términos de representación sectorial, los accidentes de los trabajadores de ETTs representan: el 25,09% en agricultura; el 5,25% en industria y el 6,1% en el de servicios, con mayor profusión en la actividad de hostelería (Tabla 2.13).

Respecto al total regional, los trabajadores de ETTs concentran el 10,12% de los accidentes de trabajo con baja en jornada en el 2016. (Tabla 2.13).

**Tabla 2.13. Accidentes con baja en jornada en trabajadores de empresas de trabajo temporal, según el sector de actividad donde ocurre el accidente. 2016**

	SECTORES DE ACTIVIDAD				TOTAL Nº AT
	Agricultura	Industria	Construcción	Servicios	
<b>Total Regional</b>	3.783	3.260	1.302	6.837	15.182
<b>ETT</b>	949	171	--	417	1.537
<b>% de AT de trabajadores de ETT</b>	25,09%	5,25%		6,10%	10,12%

#### **2.3.4. INDICES DE INCIDENCIA SEGÚN ACTIVIDADES PRIORITARIAS Y SEXO. REGIÓN DE MURCIA 2016**

Recogemos a continuación las actividades con los índices de incidencia más elevados, teniendo en cuenta tanto el número de trabajadores y trabajadoras como el número de AT con baja en jornada. El criterio aplicado ha sido selección aquellos con más de 1.000 afiliados y en siniestralidad, más de 100 AT considerando ambos sexos.

Los índices se han desagregado por hombres y mujeres, ya que las probabilidades de riesgo son diferentes para ambos, y por tanto es muy importante esta distinción, además de cumplir con la legislación vigente en



materia de igualdad y las recomendaciones en materia de estudios de riesgos laborales. La tabla se presenta con índices ordenados de mayor a menor teniendo en cuenta la columna de los índices de hombres, incluido el valor promedio regional, para comparar aquellas actividades que se sitúan sobre la media y tanto en hombres como en mujeres.

Para el caso de las mujeres se señalan en negrita los valores más altos, y en toda la tabla se puede observar la incidencia diferencial entre ambos sexos (Tabla 2.14).

### • HOMBRES

Se han recogido 16 actividades según código CNAE-2009 a dos dígitos, en donde los hombres tienen un índice de incidencia superior al promedio regional para hombres:

- Código 53 “*Actividades postales y de correos*”, con un índice de 8.355,5 por cada 100.000 afiliados a la Seguridad Social con contingencias y es también la actividad con mayor índice en mujeres. En total en esta actividad han ocurrido 108 accidentes.
- Código 41 “*Construcción de edificios*” el índice se sitúa el 7.805,4, el segundo más alto de la serie para hombres, y dentro del mismo sector está el código “43 *Actividades de construcción especializada*” con un índice de 6.491,1 accidentes por cada 100.000 afiliados. .
- Le siguen actividades correspondientes al sector industrial: “10 *Industria de la alimentación*” con 7.752,4, el tercer índice más alto y en segundo lugar en número de AT. Le siguen la Fabricación de “23 *Otros productos minerales no metálicos*” (7.393,2); “22 *Productos de caucho y plásticos*” (7.069,1); “25 *Productos metálicos excepto maquinaria*” (6.661,6); “28 *Maquinaria y equipos*” (6.056,6) y “33 *Reparación de maquinaria y equipo*” con un índice de 6.065,6.
- También dentro del sector industria la “31 *Fabricación de muebles*” (5.011,9) y por último estaría la “38 *Recogida, tratamiento y eliminación de residuos*” con un índice de 4.604,7 por cada 100.000 afiliados con las contingencias profesionales cubiertas.
- La actividad de Cód. 01 “*Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con la misma*” tiene un índice de 5.443,9 por cada 100.000 afiliados y aquí se produce el mayor número de AT.
- El resto de actividades corresponden al sector servicios, entre las que destacan: “81 *Servicios a edificios y actividades de jardinería*”, con un índice de 4.959,8, seguido de “52 *Almacenamiento y actividades anexas al transporte*” con 4.733,6 y “84 *Administración Pública y Defensa. Seguridad Social Obligatoria*” con 4.733,6 además de “49 *Transporte*

*terrestre y por tubería*” con 4.520,7 accidentes por cada 100.000 afiliados con contingencias cubiertas.

## • MUJERES

La mayor incidencia se da curiosamente en la misma actividad que los hombres, aunque a diferencia de estos, son 7 las actividades en las cuales superan el índice promedio para mujeres (Tabla 14).

- Código 53 “*Actividades postales y de correos*”, con un índice de 8.869,1 por cada 100.000 afiliados a la Seguridad Social con contingencias, y con la particularidad de que es superior al de los hombres y en ambos casos, con bajo número de accidentes respecto al total.
- Cód. 10 “*Industria de la alimentación*” con un índice de 5.169,10 es el segundo más alto tanto en I.I. como en número de AT en mujeres.
- Cód. 01 “*Agricultura ganadería, caza y servicios*” con un índice de 4.931,7 es la tercera actividad con el mayor índice y donde se concentran el mayor número de AT con diferencia sobre el resto de actividades.
- Cód. 87 “*Asistencia en establecimientos residenciales*” con un índice de 4.900,1 es la actividad con mayor índice dentro del sector servicios, y muy superior al de los hombres en esta misma actividad.
- Otras actividades del sector de industria con mayor I.I. según códigos: Cód. 22 “*Fabricación de productos de caucho y plásticos*” con un índice de 4.474,4, seguido de Cód. 38 “*Recogida, tratamiento y eliminación de residuos*” con un índice de 3.083,1 y de Cód. 25 “*Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria*” con un índice de 2.512,5. Estas actividades por el contrario tienen un número de AT y afiliadas bajo respecto a los totales.

**Tabla 2.14. Índices de incidencia de accidentes con baja en jornada según actividades con valores más elevados.**

Código Clasificación Nacional de Actividades 2009	Índices de incidencia		
	Hombre	Mujer	Ambos sexos
53 Actividades postales y de correos	8.355,5	8.869,1	8.599,9
41 Construcción de edificios	7.805,4	752,3	7.028,6
10 Industria de la alimentación	7.752,4	5.169,1	6.742,7
23 Fabricación de otros productos minerales no metálicos	7.393,2	1.698,5	6.666,4
22 Fabricación de productos de caucho y plásticos	7.069,1	4.474,4	6.443,0
25 Fabricación de productos metálicos, excepto maquinaria y equipo	6.661,6	2.512,5	6.063,5
43 Actividades de construcción especializada	6.491,1	596,3	5.936,6
28 Fabricación de maquinaria y equipo n.c.o.p.	6.056,6	606,7	5.401,0

Código Clasificación Nacional de Actividades 2009	Índices de incidencia		
	Hombre	Mujer	Ambos sexos
33 Reparación e instalación de maquinaria y equipo	5.789,2	628,3	5.365,4
01 Agricultura, ganadería, caza y servicios relacionados con las mismas	5.443,9	4.931,7	5.301,6
31 Fabricación de muebles	5.011,5	1.879,5	4.251,1
81 Servicios a edificios y actividades de jardinería	4.958,8	1.992,5	2.846,3
52 Almacenamiento y actividades anexas al transporte	4.733,6	1.524,8	3.992,3
84 Administración Pública y defensa. Seguridad Social obligatoria	4.683,1	1.787,5	3.371,5
38 Recogida, tratamiento y eliminación de residuos. valorización	4.604,7	3.083,6	4.486,1
49 Transporte terrestre y por tubería	4.520,7	1.112,5	4.163,7
<b>PROMEDIO REGIONAL</b>	<b>4.454,6</b>	<b>2.156,1</b>	<b>3.449,4</b>
45 Venta y reparación de vehículos de motor y motocicletas	4.114,8	569,0	3.568,6
46 Comercio al por mayor e intermediarios del comercio, excepto de vehículos de motor y motocicletas	4.043,0	2.027,5	3.231,3
87 Asistencia en establecimientos residenciales	3.270,8	4.900,1	4.524,5

En la tabla 14 se recogen además otras dos actividades con índices cercanos al promedio de hombres como las del Cód. 45 “*Venta y reparación de vehículos*” en los que prácticamente no hay AT en mujeres, y el Cód. 46 “*Comercio al por mayor e intermediarios del comercio*” con índices elevados y es la tercera actividad con mayor número de AT tanto en hombres como en mujeres.

### 2.3.5. ACCIDENTES CON BAJA IN ITINERE: REGIÓN DE MURCIA 2016

En 2016 han ocurrido en la Región 2.237 accidentes en el trayecto de casa al trabajo o viceversa y representan el 12,8% del total de accidentes con baja. Este tipo de accidentes lleva tres años continuados subiendo en cuanto al número.

Según el grado de la lesión en 2.198 víctimas las lesiones han sido leves y se han incrementado en un 13,2%; las graves y muy graves han sido 25 y respecto al año anterior suben en un 9,1% y los mortales con 14 víctimas han subido en un 180% (+9) (han pasado de 5 a 14).

Las lesiones en estos accidentes resultan de mayor gravedad que en los ocurridos en jornada y en cuanto a los mortales representan el 40% del total de víctimas por accidentes de trabajo.

**Tabla 2.15. Accidentes con baja in itinere, según grado de la lesión y sexo**

Sexo	Total N°	Total %	Leve N°	Grave N°	Muy grave N°	Mortal N°
Hombre	1.093	48,86	1.062	19	1	11
Mujer	1.144	51,14	1.136	5	-	3
<b>TOTAL</b>	<b>2.237</b>	<b>100,00</b>	<b>2.198</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

La particularidad de este tipo de accidentes está en la distribución según el sexo, ya que las mujeres concentran más de la mitad de estos accidentes (51,1%) superando a los hombres; al contrario que en los AT en jornada donde las mujeres representan el 27,3% mientras que en afiliación representan el 43,7%. La tendencia al aumento de los accidentes in itinere en mujeres ya se manifestó en los 2 años anteriores.

Según la edad y considerando ambos sexos, se distribuye entre todos los grupos de edad, concentrándose entre el 13-17% en los tramos de edad que van desde los 25 a los 44 años. En el 83% de los casos, las víctimas son de nacionalidad española.

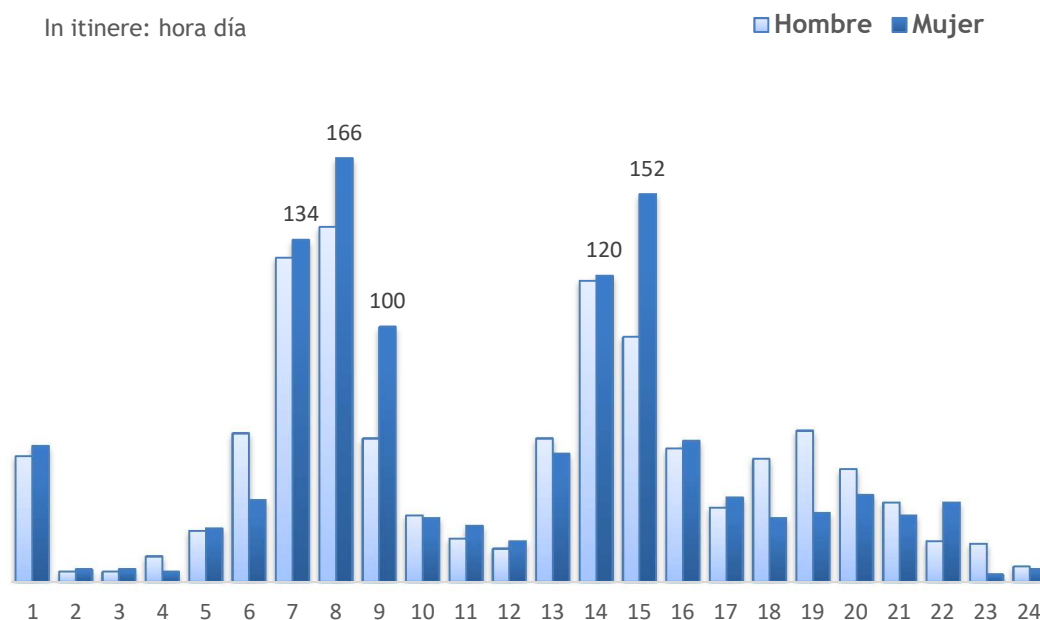
Por días de la semana, la distribución tiene pequeñas diferencias, siendo el lunes el día de mayor porcentaje con el 20,8% ; martes y miércoles el 18% y jueves y viernes el 16%. De los 14 accidentes mortales 3 han ocurrido lunes y 6 el martes.

**Tabla 2.16. Accidentes in itinere según día de la semana y grado de la lesión.**

Día	Total N°	Total %	Leve N°	Grave N°	Muy grave N°	Mortal N°
Lunes	466	20,83	457	6	-	3
Martes	408	18,24	395	6	1	6
Miércoles	406	18,15	400	5	-	1
Jueves	369	16,50	369	-	-	-
Viernes	368	16,45	362	4	-	2
Sábado	160	7,15	156	2	-	2
Domingo	60	2,68	59	1	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>2.237</b>	<b>100,00</b>	<b>2.198</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

Al tratarse de accidentes in itinere, la mayor concentración según la hora del día se corresponde con el horario de entrada y salida al trabajo. Y aquí también se observa una diferencia según el sexo, que lógicamente tiene que ver con la ocupación. En el caso de las mujeres, entre las 7 y las 9 de la mañana tienen un mayor número de accidentes (166) que los hombres (139) y lo mismo sucede entre las 14-15 horas, con 152 en mujeres frente a 214 ocurridos a hombres, situándose la mayor diferencia en la hora 15 (Gráfico 2.23)

**Gráfico 2.23. Accidentes in itinere según hora del día y sexo. Región de Murcia 2016**



Identificamos a continuación, las actividades y ocupaciones donde se han producido el mayor número de accidentes in itinere y que suman el 61,2%, indicando la distribución según el sexo.

- “Agricultura” concentra el 20,5% de estos accidentes fundamentalmente en “peones agrícolas y forestales” de los cuales, el 57% corresponden a hombres.
- “Industria de la alimentación el 4,7%” y de ellos el 60% han ocurrido a hombres.
- “Servicios de comidas y bebidas” el 8,2%, con igual distribución entre hombres y mujeres.

En el resto de actividades relacionadas, es mucho mayor el porcentaje de mujeres:

- “Actividades sanitarias” con el 10,5% de los cuales el 80% corresponden a mujeres.
- “Comercio al por menor” el 8,4% de los in itinere y corresponden a mujeres el 69%.
- “Administración Pública y Defensa. Seguridad Social obligatoria” el 5,3% de los cuales el 55% han sido mujeres.

- “Educación” representa el 3,5% y de estos el 78% han ocurrido a mujeres.

### 2.3.6. ENFERMEDADES PROFESIONALES TOTALES. REGIÓN DE MURCIA 2016

El número de enfermedades comunicadas en 2016 asciende a 966, de las cuales 447 (46,3%) han precisado baja laboral y 519 (53,7%) no han precisado baja. Según el sexo, del total de EP el 42,13% corresponde a hombres y el 57,87% a mujeres (Tabla 17).

**Tabla 2.17. Enfermedades profesionales totales según sexo. 2016**

Sexo	Total N°	Total %	Con baja N°	Sin baja N°
Hombre	407	42,13	192	215
Mujer	559	57,87	255	304
<b>TOTAL</b>	<b>966</b>	<b>100,00</b>	<b>447</b>	<b>519</b>
% horizontal	100%		46,3%	53,7%

Respecto al año 2015 las enfermedades profesionales notificadas han subido en un 13,1%.

Por sector de actividad, el mayor porcentaje se concentra en el sector Servicios (53,9%) seguido de Industria (24,7%) y Agricultura (15,6%). En Construcción representan el 5,7% (Tabla 18).

**Tabla 2.18. Enfermedades profesionales totales según sector de actividad. 2016**

Sector	Total N°	Total %	Con baja N°	Sin baja N°
Agricultura	151	15,6	83	68
Industria	239	24,7	116	123
Construcción	55	5,7	29	26
Servicios	521	53,9	219	302
<b>TOTAL</b>	<b>966</b>	<b>100,0</b>	<b>447</b>	<b>519</b>

En cuanto al grupo de enfermedad profesional, los datos de 2016 al igual que en años anteriores, indican que el Grupo 2 (“Enfermedades causadas por agentes físicos”) es donde se concentra el mayor porcentaje de casos con un 88,7% del total de EP y dentro de este grupo, la gran mayoría se corresponde

con enfermedades músculo-esqueléticas. En segundo lugar estaría el grupo 5 (enfermedades de la piel) con un 6,3%.

### **2.3.7. COSTES DIRECTOS DE LA SINIESTRALIDAD LABORAL EN LA REGIÓN DE MURCIA**

Las estadísticas de siniestralidad laboral recogidas anualmente nos muestran el número de víctimas con lesiones derivadas de los accidentes de trabajo y de enfermedades profesionales, pero estas a su vez generan unos costes directos que se pueden medir, o más concretamente estimar, en términos de costes económicos, a partir de fuentes oficiales.

El acercamiento a dichos costes se va a realizar a partir de las “Estadísticas de Jornadas no trabajadas” publicadas por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social y del coste sanitario de la atención médica prestada por las Mutuas de Accidentes de Trabajo y Enfermedades Profesionales de la Seguridad Social a través de la “Memoria Económica y de Gestión de las Mutuas 2014” último año publicado de este documento a través de la Web de la Seguridad Social.

Además, a estos costes, habría que sumar cada año el importe de las pensiones por incapacidades permanentes<sup>2</sup> derivadas de lesiones por accidentes de trabajo y enfermedades profesionales, en años anteriores, y a los que cada año se suman nuevos casos.

A continuación recogemos una breve descripción de las magnitudes utilizadas y la valoración económica de cada una de ellas, según las fuentes citadas.

#### **2.3.7.1. JORNADAS NO TRABAJADAS**

Cada uno de los accidentes con baja ocurridos en la Región de Murcia durante el año 2016 ha tenido un promedio de 30,6 días de baja para los ocurridos en jornada de trabajo y un promedio de 40,3 días para aquellos ocurridos in itinere.

Para la estimación de las jornadas no trabajadas se han tenido en cuenta además de los días de “duración de las bajas laborales”:

- Un día por cada uno de los accidentes en jornada por el día en que ocurre el accidente, considerando el tiempo de jornada que deja de trabajar tanto la víctima como algunos compañeros
- Un día por cada accidente in itinere, por el resto de jornada que pierde la víctima y el tiempo de otros compañeros de la empresa que se ocupan del accidentado y el accidente
- Un día por cada accidente de trabajo sin baja, por la necesaria atención médica

---

<sup>2</sup> Datos de Pensiones por incapacidad permanente según régimen: accidentes de trabajo y enfermedades profesionales. Web. CREM.  
<http://econet.carm.es/web/crem/inicio//crem/sicrem/PU136/sec14.html>



- Un día por cada enfermedad comunicada, con baja y sin baja, por el día laborable que acude a la visita médica
- Para calcular la valoración económica se utiliza el Coste laboral<sup>3</sup>, ya que incluye el coste salarial más los otros costes, para cada uno de los sectores de actividad (Cuadro 1).

En el año 2016 las jornadas no trabajadas a consecuencia de accidentes laborales y enfermedades profesionales alcanzaron las 640.044 con un coste laboral estimado de **51.629.2018 €** en la Región de Murcia, desglosadas de la siguiente forma.

- El nº de jornadas no trabajadas por baja laboral más el día de ocurrencia del suceso en los casos de accidentes laborales con baja en jornada se estiman en **492.950** con un coste estimado de **39.822.663 €**.
- El nº de jornadas no trabajadas por accidentes sin baja se estiman en **24.259** con un coste estimado de **1.968.974 €**.
- Para los casos in itinere los días de baja más el de ocurrencia del suceso se estiman en **93.307** con un coste laboral de **7.400.063 €**.
- El nº de jornadas no trabajadas para los casos de enfermedades profesionales con baja y sin baja y por asistencia a consulta médica se estiman en **29.527** con un importe estimado de **2.437.518 €**.

#### **2.3.7.2. COSTES SANITARIOS: MUTUAS DE ACCIDENTES DE TRABAJO Y ENFERMEDADES PROFESIONALES DE LA SEGURIDAD SOCIAL (MATEPSS).**

El coste sanitario por atención ambulatoria y atención hospitalaria por lesiones de accidentes de trabajo o enfermedades profesionales por parte de las MATEPSS durante el año 2016 en la Región de Murcia se ha estimado en **17.315.881 €** (Cuadro 1).

#### **2.3.7.3. COSTES DE PENSIONES POR INCAPACIDAD PERMANENTE (IP) POR ACCIDENTE DE TRABAJO Y ENFERMEDAD PROFESIONAL**

Durante el año 2016 el número promedio mensual de personas que percibió una pensión por incapacidad permanente a consecuencia de lesiones por AT en la Región de Murcia, ascendió a 3.427, por un importe total de **40.202.956 €**; y por enfermedad profesional el número promedio fue de 540, por un importe de **5.582.437 €**. (Cuadro 1).

---

<sup>3</sup> Fuente: Encuesta trimestral de Coste Laboral del INE. CREM.Econet.carm.es.

En total las pensiones por incapacidad permanente (IP) suman un importe de **45.785.393,8 €**.

Si al coste de las jornadas no trabajadas y costes sanitarios de las MATEPSS, sumamos el importe de las pensiones por IP derivadas de contingencias profesionales, la suma se eleva a **114.730.493,- €** durante el año 2016. Solo en costes directos y obtenidos de datos estadísticos de fuentes oficiales.

**Cuadro 1.**

TOTAL COSTES DIRECTOS ESTIMADOS SOBRE JORNADAS NO TRABAJADAS POR CONTINGENCIAS PROFESIONALES + COSTES SANITARIOS+ PENSIONES INCAPACIDAD PERMANENTE ((IP). REGIÓN DE MURCIA		
Tipo de contingencia	Nº Jornadas no trabajadas	COSTE LABORAL €
AT con baja en jornada	492.950	39.822.663,-
AT sin baja	24.259	1.968.974,-
AT in itinere	93.307	7.400.063,-
Enfermedades profesionales	29.527	2.437.518,-
<b>TOTALES</b>	<b>640.044</b>	<b>51.629.218,-</b>
<b>*COSTE SANITARIO MATEPSS</b>		<b>17.315.881,-</b>
COSTES PENSIONES DE INCAPACIDAD PERMANENTE POR AT Y EP	Nº Pensiones*	COSTE PENSIONES* €
Accidentes de trabajo	3.427	40.202.956,6
Enfermedades profesionales	540	5.582.437,2
<b>TOTALES PENSIONES</b>	<b>3.967</b>	<b>45.785.393,8</b>
<b>TOTAL COSTES DIRECTOS ESTIMADOS</b>		<b>114.730.493,-</b>

\*Coste sanitario año 2014.No se incluyen los gastos sanitarios por atenciones en la Seguridad Social, ya que esta no las contabiliza de forma diferenciada.

Nº promedio mensual de pensiones

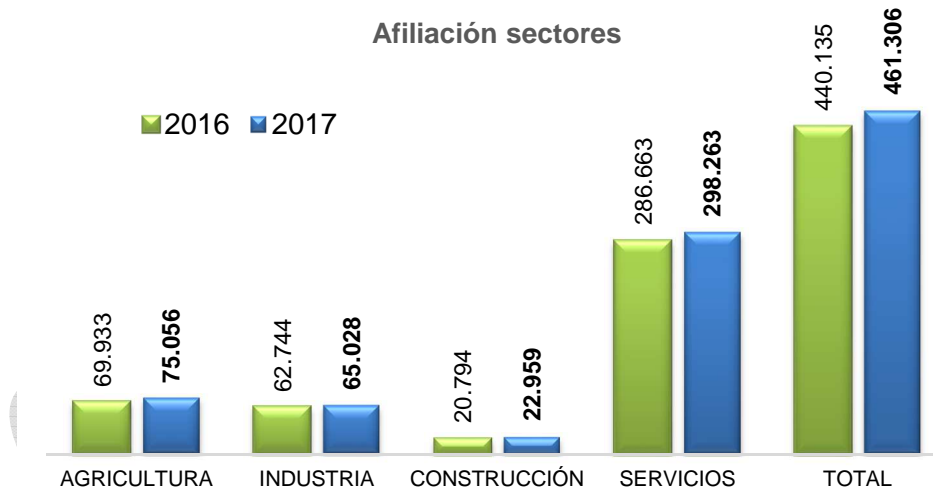
Elaboración propia

## 2.4. AVANCE DATOS DE SINIESTRALIDAD EN EL PERIODO ENERO-DICIEMBRE 2017 (Datos provisionales)

### 2.4.1. AFILIACIÓN A LA SEGURIDAD SOCIAL

En 2017 el número de afiliados a la Seguridad Social con las contingencias profesionales cubiertas en promedio anual asciende a 461.306, lo que representa un incremento del 4,8% respecto a 2016.

Gráfico 24. Evolución de la afiliación según sector de actividad: 2016-2017



Por sectores de actividad esta ha sido la evolución:

- **Agricultura** representa el 16,3% del total de afiliados y respecto al año 2016 ha subido en afiliación en un 7,3%.
- **Industria** representa el 14,1% de la afiliación y ha experimentado un incremento del 3,6% respecto al año anterior.
- **Construcción** por el contrario es el sector que tiene menor número de afiliados y representa el 5%, pero en términos porcentuales es donde más ha subido la afiliación, un 10,4%.
- **Servicios** es el que concentra mayor número de trabajadores y representa el 64,6% del total. Respecto al año anterior ha subido la afiliación en un 4%.

Tabla 19. Distribución la afiliación según sector de actividad. Evolución 2017-2016

	2016	% sectorial 2016	2017	% sectorial 2017	Variación % 2017-2016
Agricultura	69.933	15,9%	75.056	16,3%	7,3%
Industria	62.744	14,3%	65.028	14,1%	3,6%
Construcción	20.794	4,7%	22.959	5,0%	10,4%
Servicios	286.663	65,1%	298.263	64,6%	4,0%
TOTAL	440.135	100,0%	461.306	100,0%	4,8%

## 2.4.2. ACCIDENTES DE TRABAJO

En 2017 se comunicaron un total de 44.448 víctimas por accidentes de trabajo de las cuales 25.674 (57,8%) no precisaron baja laboral; con baja laboral durante la jornada de trabajo fueron 16.507 (37,1%) y los ocurridos in itinere fueron 2.267 (5,1%).

Gráfico 25. Accidentes comunicados Región de Murcia 2017

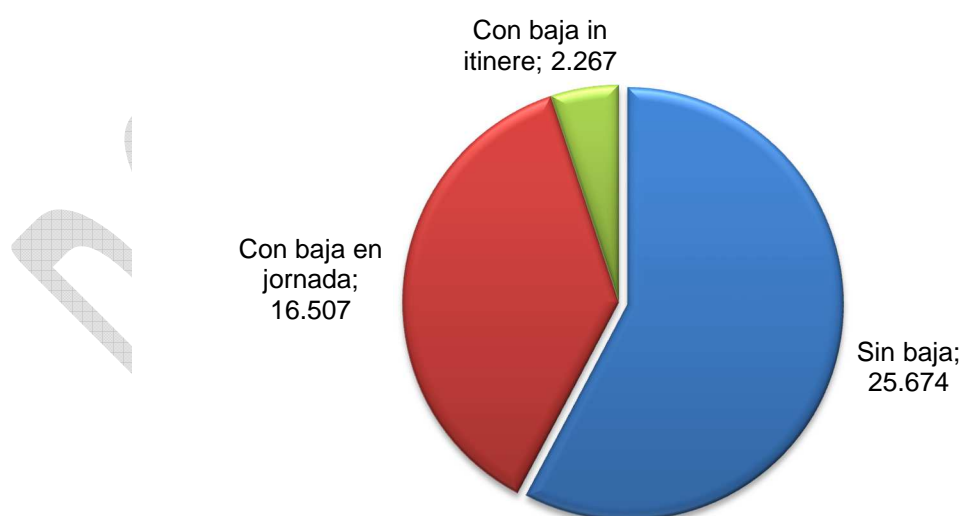


Tabla 20. Accidentes de trabajo comunicados. Variación 2017-2016

	2017 Nº AT	%	2016 Nº AT	% Variación 2017-2016
SIN BAJA	25.674	57,8	24.563	4,5%
CON BAJA JORNADA	16.507	37,1	15.255	8,2%
IN ITINERE	2.267	5,1	2.263	0,2%
TOTAL CON BAJA	18.774	42,2	17.518	7,2%
TOTAL BAJA+ SIN BAJA	44.448	100,00	42.081	5,6%

### 2.4.3. ACCIDENTES DE TRABAJO CON BAJA EN JORNADA

Durante el periodo enero-diciembre 2017 se han comunicado un total de 16.507 accidentes de trabajo con baja en jornada y respecto a igual periodo 2016 se ha producido una subida del 8,2% mientras que la afiliación lo ha hecho en un 5,4%.

Según grado de la lesión, en 2017 el 99,3% de las lesiones han sido leves; el 0,6% graves y el 0,2% mortales.

En el caso de los accidentes graves se ha producido una subida del 41,5% y en los mortales de 36,8% respecto al año anterior, pues se ha pasado de 19 a 26 AT.

Tabla 21. Distribución del nº AT EN JORNADA, según grado lesión. Evolución interanual: Enero-diciembre 2017-2016

	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%	Nº AT	%
2016	15.171	99,4%	65	0,4%	19	0,1%	15.255	100,0%
2017	16.390	99,3%	92	0,6%	26	0,2%	16.508	100,0%
% Variación 2017-2016	8,0%		41,5%		36,8%		8,2%	

Por sectores de actividad (Tabla 22 y gráfico 26):

- **Agricultura** con 3.775 AT concentra el 24,9% del total regional de AT y respecto año 2016 se ha incrementado su número en un 8,8%. (En afiliación la subida ha sido del 7,3%).
- **Industria** con 3.466 AT representa el 21% de los AT y respecto al año 2016 se ha producido un incremento del 4,5%. (En afiliación la subida ha sido del 3,6%).
- **Construcción** con 1.512 AT representa el 9,2% sobre el total regional y con respecto a 2016 ha subido en número de AT en un 15,9%. Es el sector que más sube porcentualmente en AT, mientras que en afiliación la subida ha sido del 10,4%, la mayor desproporción de los cuatro sectores.
- **Servicios** con 7.421 accidentes concentra el 45% de los accidentes de trabajo y respecto al año anterior se ha producido una subida del 8,2%. Hay que recordar que aquí trabajan el 64,6% de la población trabajadora regional y que la subida en afiliación ha sido del 4,8%

**Tabla 22. Distribución de los accidentes de trabajo con baja en jornada -según sector de actividad y variación porcentual 2017-2016**

	2016	% sectorial 2016	2017	% sectorial 2017	Variación % 2017-2016
Agricultura	3.775	24,7%	4.108	24,9%	8,8
Industria	3.318	21,8%	3.466	21,0%	4,5
Construcción	1.305	8,6%	1.512	9,2%	15,9
Servicios	6.857	44,9%	7.421	45,0%	8,2
TOTAL	15.255	100,0%	16.507	100,0%	8,2

En el gráfico 26 se compara la evolución porcentual de los accidentes de trabajo y la afiliación según el sector de actividad y para el total de población trabajadora durante el año 2017, donde se puede visualizar que la mayor diferencia entre ambas magnitudes se ha producido en el sector de construcción.

**Gráfico 26. Evolución % de accidentes de trabajo con baja en jornada y afiliados a la seguridad social según sector de actividad. 2017**

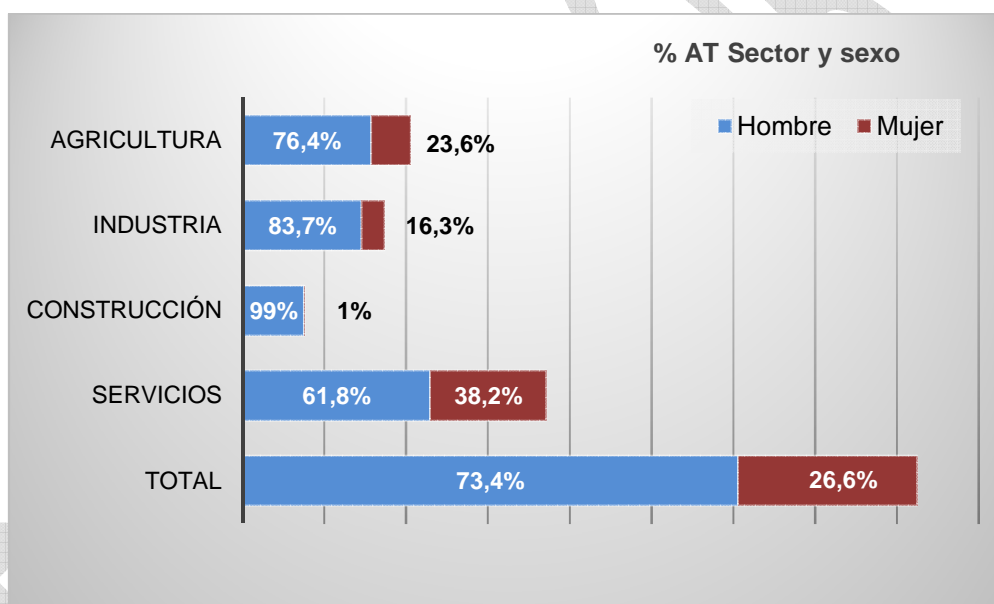


#### 2.4.3.1. ACCIDENTES SEGÚN SECTOR DE ACTIVIDAD Y SEXO 2017

Del total de accidentes con baja en jornada, el 73,4% corresponden a hombres y el 26,6% a mujeres. La distribución es totalmente diferente según el sector de actividad, ya que ambos ocupan muy diferentes puestos dentro del mercado de trabajo según la actividad (Gráfico 4).

- **Agricultura:** el 76,4% corresponde a hombres y el 23,6% a mujeres.
- **Industria:** el 83,7% corresponden a hombres y el 16,3% a mujeres.
- **Construcción:** es un sector muy masculizado y el 99% corresponden a hombres.
- **Servicios:** el 61,8% corresponden a hombres y el 38,2%. En este sector más de mitad de los afiliados son mujeres y están en ocupaciones de menor riesgo.

Gráfico 27. Distribución de los AT de trabajo con baja en jornada según sector de actividad y sexo. 2017



#### 2.4.4. ACCIDENTES DE TRABAJO IN ITINERE

El número de accidentes con baja in itinere en el periodo enero-diciembre de 2017 ha sido de 2.263 y respecto al mismo periodo del año anterior ha subido un 0,2%. Por grado de lesión, los leves aumentan en un 1% mientras que los graves disminuyen un 25,9% y en cuanto a los mortales bajan también en un 84,6%, ya que se han producido 2 accidente en este último periodo frente a 13 en 2016.

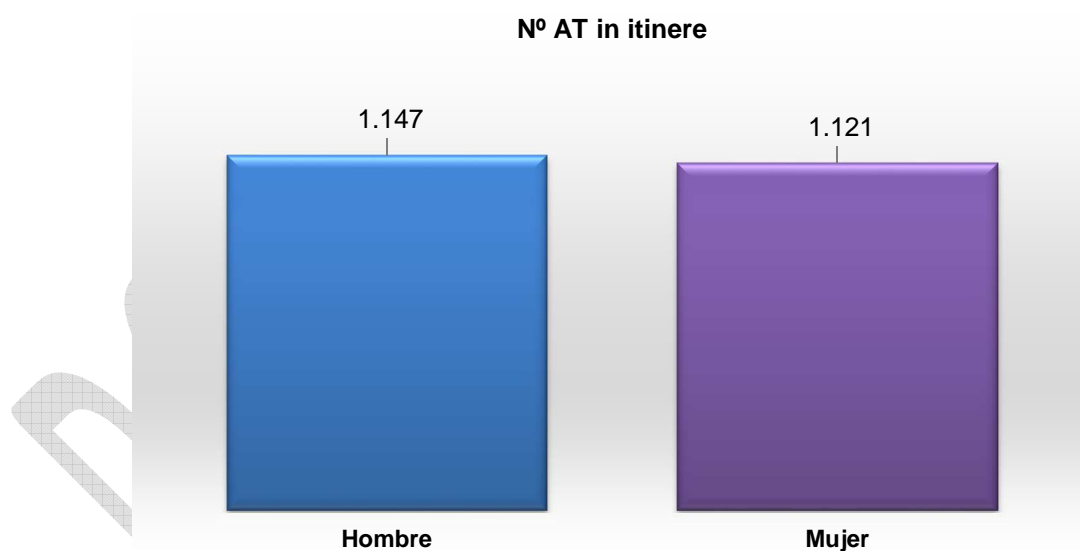


**Tabla 23. Distribución del nº AT IN ITINERE con baja, según grado lesión y Evolución 2017-2016**

	Leve		Grave		Mortal		Total	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
<b>2016</b>	2.223	98,2%	27	1,2%	13	1,2%	2.263	100,0%
<b>2017</b>	2.245	99,0%	20	0,9%	2	0,9%	2.267	100,0%
<b>Variación 2017/2016</b>	<b>22</b>	<b>1,0%</b>	<b>-7</b>	<b>-25,9%</b>	<b>-11</b>	<b>-84,6%</b>	<b>4</b>	<b>0,2%</b>

Los accidentes in itinere presentan la particularidad de su distribución según el sexo, ya que en número de accidentes es prácticamente igual en hombres (1.147) que en mujeres).

**Tabla 24. Accidentes con baja in itinere según sexo. Evolución 2017-2016**



#### **2.4.5. EVOLUCIÓN ÍNDICES DE INCIDENCIA ACCIDENTES CON BAJA EN JORNADA 2017-2016**

En el periodo enero-diciembre de 2017 el índice de incidencia de los accidentes en jornada es de 3.578,3 accidentes por cada 100.000 afiliados a la Seguridad Social y con las contingencias profesionales cubiertas. Sobre el mismo periodo de 2016, este índice ha sufrido un **incremento de 3,2%**.

Por **grado lesión**, el índice de los accidentes leves han aumentado un **3,1%**, el de los graves un **35%** y el I.I. de mortales un **25,5%**.

**Tabla 25. Evolución Índice de incidencia de AT EN JORNADA según grado lesión. Enero-diciembre 2017-2016**

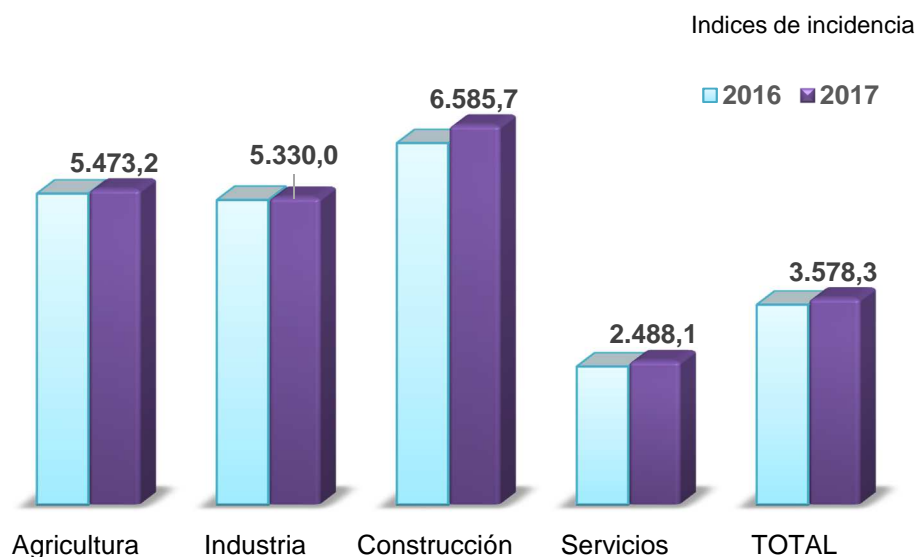
AÑO	Leve	Grave	Mortal	Total
2016	3.446,90	14,77	4,32	3.465,98
2017	3.552,95	19,94	5,42	3.578,32
Variación % 2017-2016	3,1%	35,0%	25,5%	3,2%

Por **sectores**, todos ellos incrementan el índice de incidencia, dándose el mayor incremento en el sector construcción con un 4,9%, seguido de servicios con un 4%, agricultura un 1,4% e industria un 0,8%.

**Tabla 26. Evolución del Í. I. interanual de AT en jornada por sector de actividad enero-diciembre 2017-2016**

SECTORES	2016	2017	Variación %
Agricultura	5.397,99	5.473,22	1,4%
Industria	5.288,18	5.330,02	0,8%
Construcción	6.275,80	6.585,65	4,9%
Servicios	2.392,00	2.488,07	4,0%
TOTAL	3.465,98	3.578,32	3,2%

**Gráfico 28. Evolución del Í. I. interanual de AT en jornada por sector de actividad 2017-2016**



## 2.4.6. EVOLUCIÓN ÍNDICES DE INCIDENCIA ACCIDENTES IN ITINERE CON BAJA 2017-2016

En los accidentes in itinere, en el periodo enero - diciembre de 2017, y sobre el mismo periodo de 2016 el índice de incidencia es de 491,4 víctimas por cada 100.000 afiliados a la seguridad social y respecto al mismo periodo de 2016 ha experimentado un **descenso** del **4,4%**.

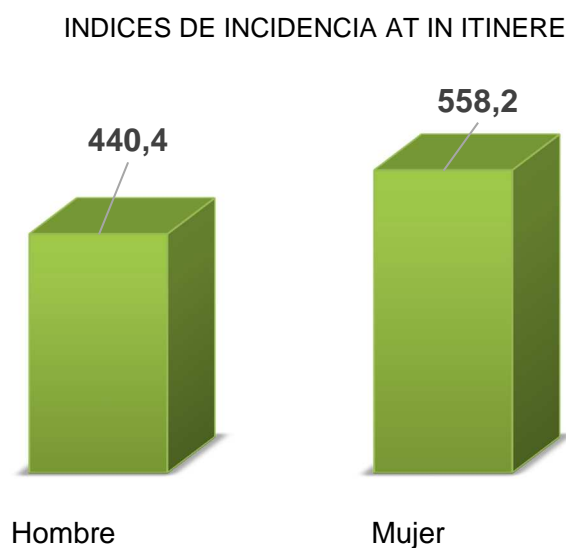
Por **grado lesión**, el I.I. de los accidentes leves ha **disminuido** un 3,6%; en los graves **la bajada** es de un 29,3 y en los mortales del 85,3%.

Tabla 27. Índice de incidencia de AT in itinere según grado lesión. Evolución 2017-2016

	Leve	Grave	Mortal	Total
2016	505,1	6,1	3,0	514,2
2017	486,7	4,3	0,4	491,4
Variación % 2017-2016	-3,6%	-29,3%	-85,3%	-4,4%

En cuanto al índice de incidencia según el sexo, queda reflejada la mayor siniestralidad que se produce en el caso de las mujeres en este tipo de accidentes, pues su índice de incidencia es mayor que el de los hombres; al contrario que sucede en los accidentes en jornada. Un aspecto este a tener en cuenta de cara a establecer estrategias preventivas.

Gráfico 29. Índices de incidencia de accidentes in itinere según sexo. 2017



## 2.4.7. ENFERMEDADES PROFESIONALES. 2017-2016

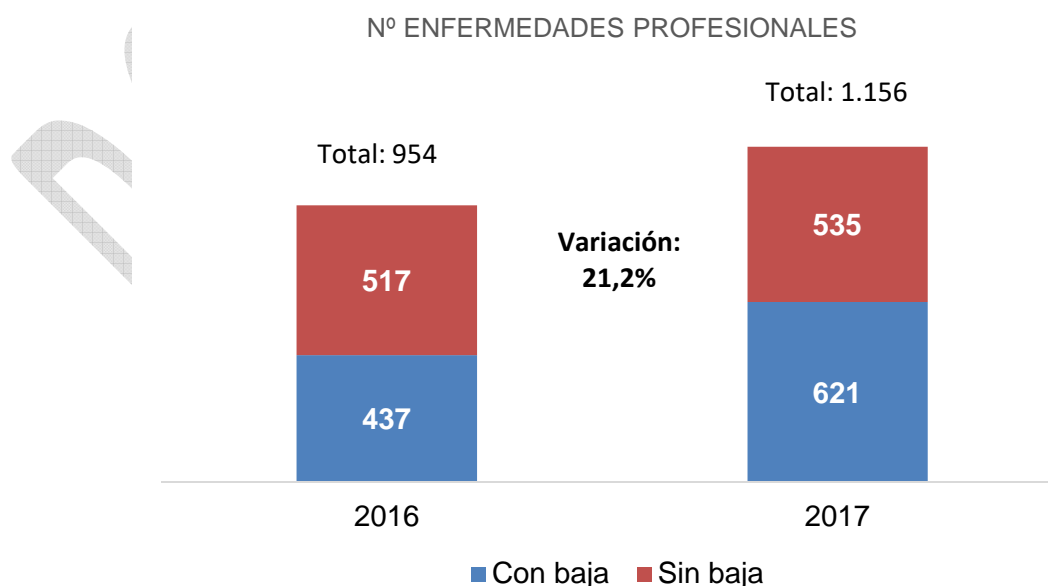
En 2017 el nº de enfermedades profesionales comunicadas fue de 1.156 de las cuales 621 (53,7% necesitaron más de un día de baja laboral y 535 (46,3%) no precisaron baja laboral.

Respecto al año 2016 se ha producido un aumento de las enfermedades con baja de un 42,1% (+184) mientras que las sin baja lo han hecho en un 3,5% (+18). En total se ha producido un incremento del 21,2% (+202) de las notificaciones.

Al tratarse de un avance de datos, no podemos ofrecer las enfermedades con mayor nivel de desagregación (sector y sexo).

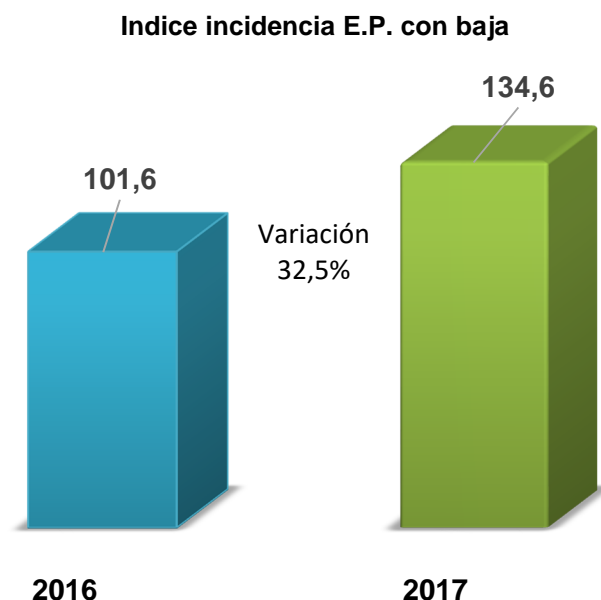
Hay que señalar que el aumento de notificaciones de enfermedades se debe en buena medida a la labor de revisión de los partes de notificación de AT que realiza el ISSL para detectar aquellos casos susceptibles de ser una enfermedad profesional y que se notifican como accidentes, lo que ha hecho aflorar más casos de enfermedad y nos permite acercarnos un poco más a esta realidad.

Gráfico 30. Nº de enfermedades profesionales comunicadas con baja y sin baja 2017-2016



### 2.4.7.1. INDICE DE INCIDENCIA DE ENFERMEDADES PROFESIONALES CON BAJA

Para el caso de las enfermedades, se analiza la evolución del índice de incidencia de las enfermedades profesionales con baja que en año 2017 ha sido de 134,6 casos por cada 100.000 afiliados a la seguridad social con las contingencias cubiertas. Respecto al año anterior se ha producido un aumento en el índice del 32,5%.



#### 2.4.8. INDICES DE INCIDENCIA PROMEDIO NACIONAL Y CCAA: EVOLUCIÓN COMPARADA DICIEMBRE 2016-NOVIEMBRE 2017

Desde el punto de vista comparado, según los últimos datos publicados por el Ministerio de Empleo y Seguridad Social en el periodo enero-diciembre 2017 respecto a enero- diciembre 2016, la Región de Murcia tiene un índice de incidencia de accidentes con baja en jornada de 3.535,- siendo un 6% superior al promedio nacional que se sitúa en 3.334,-. Con relación al resto de Comunidades Autónomas, somos la séptima comunidad con el índice más alto, una posición estable a lo largo del año.

Respecto al mismo periodo del año anterior se ha producido una subida del 2,8% en el índice regional y en comparación con el resto de CCAA, estamos en quinto lugar entre las que más ha subido el índice de incidencia de las 11 en las que se ha producido variación al alza. Hay 6 en las que ha bajado el índice.

## 2.5. RESUMEN Y CONCLUSIONES

La evolución del número de accidentes de trabajo se está incrementando en los últimos cuatro años de la serie 2013-2016 y ha continuado en 2017 según el avance de datos provisionales y podría argumentarse que es la lógica consecuencia del aumento de la población trabajadora, pero la realidad es que los AT han subido más que los trabajadores en términos porcentuales, y esta desproporción se refleja en la subida de los índices de incidencia que es indicador relativo utilizado para comparar la evolución.

En cuanto a las ocupaciones, el tener una baja cualificación aumenta las probabilidades de sufrir accidentes: el 40% de los accidentes de trabajo corresponden a este nivel, como son los peones, además del personal de limpieza y otras ocupaciones sin cualificación, realidad puesta de manifiesto en otro estudio específico de este Instituto de Seguridad y Salud Laboral.

Los peones agrarios concentran el 23,2% del total de accidentes, y es de lejos la ocupación con mayor número de accidentes en los últimos años y los peones de industria que concentran el 7,1% del total de accidentes. En cuanto a construcción los trabajadores en obras estructurales concentran el 4,5% cuando el total de afiliados del sector representan el 4,7

Los sectores de construcción y agricultura tienen los índices de incidencia más altos y por tanto deben ser sectores prioritarios de intervención, además de otras actividades puestas de manifiesto en este estudio.

Respecto a las actividades (Código Nacional de Actividades Económicas a 3 dígitos) los datos indican, en consonancia con las ocupaciones, que las que presentan mayor porcentaje de accidentes y por tanto donde sería prioritario actuar son *“Cultivos perennes y no perennes”*, *“Procesado de carne, conservación de frutas y hortalizas”*, *“Construcción de edificios”*, y en menor medida, Administración Pública, Actividades hospitalarias, Restaurantes y Transporte de mercancías.

Otro colectivo sobre el que hay que prestar la atención, dentro de las ocupaciones señaladas, son los trabajadores de Empresas de Trabajo Temporal (ETTs), que concentran el 10,1% de total de AT con baja.

Por tamaño de empresa, son las empresas pequeñas y medianas, las que acumulan el 51,3% de los accidentes y las microempresas (1-9 trabajadores) el 18,3%.

En cuanto a la forma de producirse las lesiones, los sobreesfuerzos sobre el sistema músculo esquelético representan casi 4 de cada 10 accidentes; destacando además los resbalones y caídas, los cortes con objetos y la proyección y caída de objetos como formas más frecuentes; sin olvidar que los accidentes laborales de tráfico con 414 accidentes representan el 2,7% de los ocurridos durante la jornada de trabajo.

Hay otros puntos de interés en el estudio, además de agricultura y construcción, donde sería conveniente actuar para bajar los datos de siniestralidad. Pero en las situaciones de riesgo tiene también una vital importancia la formación e información y participación de los trabajadores; un aspecto a incentivar si queremos mejorar las condiciones de seguridad y salud de los trabajadores de la Región de Murcia.

Los accidentes in itinere, son el otro tipo de accidentes de trabajo que van en aumento y que hay que tomar en consideración teniendo en cuenta una particularidad respecto a los accidentes ocurridos en los centros de trabajo, y es que afectan mucho más a mujeres que hombres en términos relativos. Y este fenómeno también es de consideración por parte de la Dirección General de Tráfico, aunque en los in itinere no todos constituyen accidentes de tráfico.

En cuanto a las Enfermedades Profesionales, es conveniente que continúe el aumento de notificación de las mismas y de esta manera conocer la dimensión real del problema. Además al ser reconocida como profesionales pasan a ser atendidas desde las Mutuas, cuando de lo contrario se cargan sobre todos los contribuyentes a través del Sistema Nacional de la Seguridad Social. Sólo conociendo la dimensión real del problema, es posible afrontarlo y las Enfermedades Profesionales adolecen de infradeclaración.

Teniendo en cuenta el resultado del análisis de la siniestralidad, se recoge a continuación un esquema con los campos prioritarios de actuación para orientar el futuro Plan de Seguridad y Salud Laboral.



CAMPOS PRIORITARIOS DE ACTUACIÓN						
GRUPO		AGRICULTURA	INDUSTRIA	CONSTRUCCIÓN	SERVICIOS	OTROS
TRABAJADORES	Peones agrarios					
	Trabajadores cualificados agrícolas					
	Trabajadores de industria alimentación					
	Trabajadores en obras estructurales de construcción y acabado de construcciones e instalaciones					
	Conductores profesionales					
	Asalariados servicios de hostelería y autónomos:( caídas al mismo nivel, cortes y sobreesfuerzos)					
TIPOS DE ACCIDENTES	Accidentes por sobreesfuerzo físico					
	Accidentes por caídas al mismo nivel, resbalones y traspies sin caída					
	Accidentes por caídas a distinto nivel					
	Accidentes por cortes y objetos punzantes					
	Accidentes de tráfico in itinere, con foco de atención en peones agrícolas y mujeres en servicios (Salud, educación, Admón pública)					
	P.N.T. en conductores profesionales					
	AT no de tráfico en conductores profesionales					
	Accidentes por impacto en los ojos					
	<b>HAY QUE HACER LO DE LAS EP</b>					
EMPRESAS	PYMES (hasta 25 trabajadores) (33,7%)					
	Empresas de elevada siniestralidad					
	Servicios de Prevención ajenos					
	Empresas de trabajo temporal					
	Hostelería: Restaurantes y establecimientos y bebidas					